



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور
سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اردبیل

مطالعات طرح آمایش استان اردبیل

جلد اول: تحلیل وضعیت و سافتار

فصل سوم :

توصیف و تحلیل پیوندهای اصلی بین

سکونتگاهها

بسمه تعالی

این گزارش بخشی از مجموعه گزارش های جلد اول و شامل مباحث زیر است:

• جلد اول : تحلیل وضعیت و ساختار

• فصل سوم (۳): توصیف و تحلیل پیوندهای اصلی بین سکونتگاهها

فهرست کامل مجموعه گزارش های آمایش استان و جایگاه این بخش از بررسی ها در فهرست کلی در صفحات بعد ارائه شده است.

فهرست گزارش های طرح مطالعات آمایش استان اردبیل

♦ جلد اول: تحلیل وضعیت و ساختار

• فصل اول: تحلیل وضعیت استان

- بخش اول: تحلیل وضعیت منابع طبیعی و محیط زیست

پیوست ۱: هواشناسی

پیوست ۲: زمین شناسی

پیوست ۳: ارزیابی منابع اراضی

پیوست ۴: پوشش گیاهی

پیوست ۵: منابع آب سطحی و زیرزمینی

- بخش دوم: تحلیل اجتماعی و فرهنگی

قسمت اول: تحولات جمعیتی در سه دهه گذشته

قسمت دوم: تحلیل نظام شهری استان

قسمت سوم: تحلیل نظام روستانشینی و عشایری استان

قسمت چهارم و پنجم: تحلیل وضعیت فرهنگی و سرمایه اجتماعی استان

- بخش سوم: تحلیل اقتصادی

قسمت اول: تحلیل ویژگی های اقتصادی جمعیت

قسمت دوم: تحلیل زمینه های فعالیت اقتصادی برحسب بخش های اصلی

پیوست ۱: صنعت و معدن

پیوست ۲: ساختار کشاورزی

پیوست ۳: خدمات

قسمت سوم: تحلیل ویژگی های زیربنایی

قسمت چهارم: تحلیل عرصه های فعالیت اقتصادی

پیوست ۱: اقتصاد شهری

قسمت پنجم: تحلیل اقتصاد کلان استان و جایگاه آن در سطح ملی در ۵ سال

گذشته

• فصل دوم: تحلیل ساختار فضایی موجود

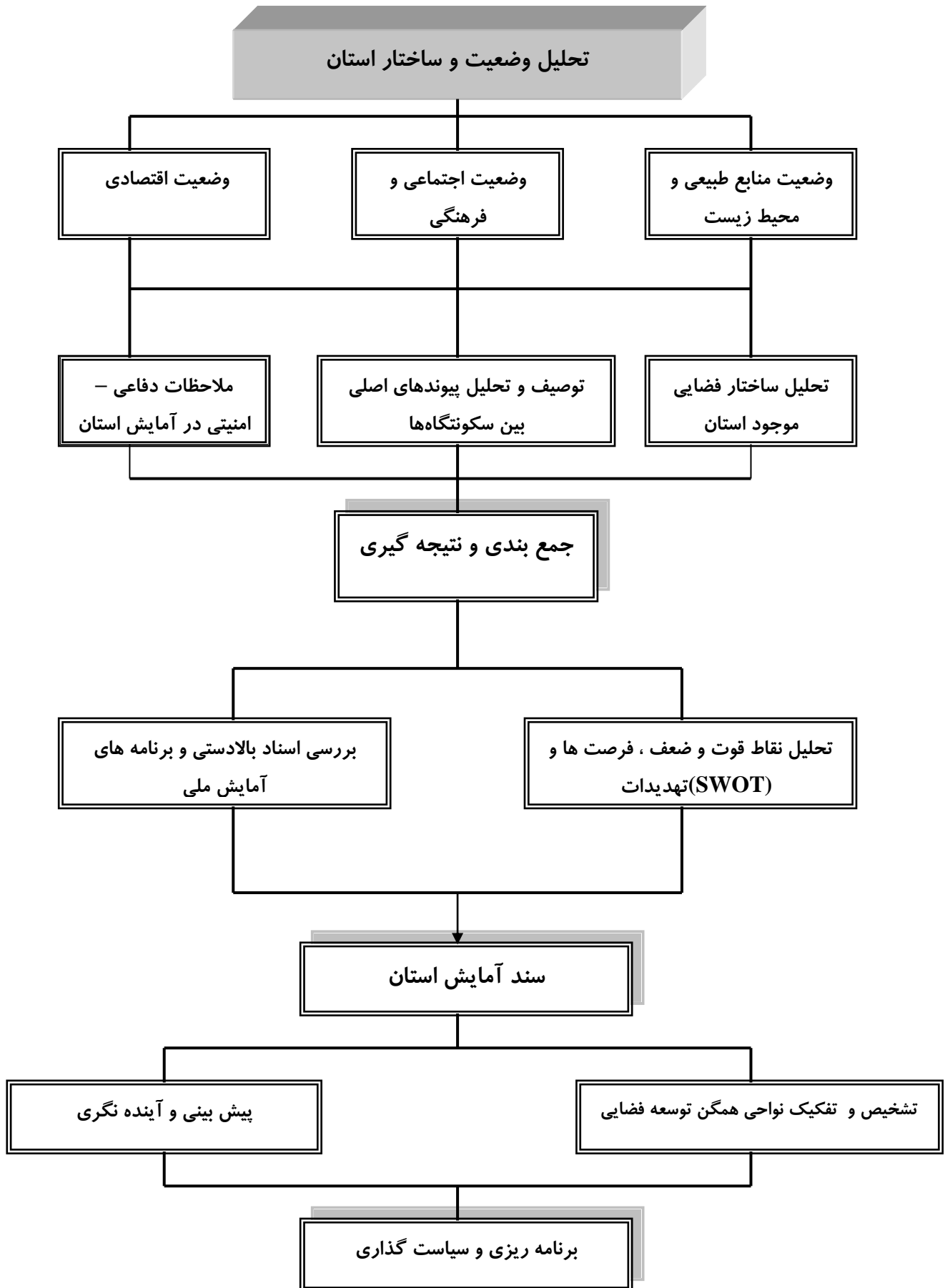
• فصل سوم: توصیف و تحلیل پیوندهای اصلی بین سکونتگاه ها

• فصل چهارم: ملاحظات دفاعی - امنیتی در آمایش استان

• فصل پنجم: جمع بندی و نتیجه گیری از مطالعات

♦ جلد دوم: برنامه ریزی و سیاست گذاری و ساختار مدیریت آمایش استان

چارچوب مطالعات آمایش استان



فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	۱: توصیف و تحلیل پیوندهای اصلی بین سکونتگاه ها
۱	۱-۱: کلیات
۱	۱-۱-۱: مقدمه
۲	۱-۱-۲: مبانی نظری
۸	۱-۲: پیوندهای فیزیکی
۸	۱-۲-۱: پیوند ارتباطی - جاده ای
۱۳	۱-۲-۱-۱: سطح اول: ارتباط و پیوند سکونتگاهها با مرکز استان
	۱-۲-۱-۲: سطح دوم: پیوندشهرها و مکان های مرکزی استان
۱۶	با یکدیگر
	۱-۲-۱-۳: سطح سوم: ارتباط و پیوند با سکونتگاههای خارج
۲۲	از استان
۲۶	۱-۳: پیوندهای اقتصادی
۲۶	۱-۳-۱: مبادلات مواد خام و کالا
۲۷	۱-۳-۱-۱: میزان بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استان
	۱-۳-۱-۲: میزان بار حمل شده از شهرها و نقاط مختلف استان
۴۶	به خارج از استان اردبیل
۶۲	۱-۳-۱-۳: میزان بار حمل شده از سایر استانها به استان اردبیل
۶۴	۱-۳-۱-۴: میزان بار حمل شده به شهرهای استان اردبیل
	۱-۳-۱-۵: میزان بار صادر شده از شهرها و مکان های مهم
۸۸	استان به درون و بیرون استان
	۱-۳-۱-۶: میزان بار وارد شده از شهرها و مکانهای استان
۹۱	اردبیل و سایر استانهای کشور به نقاط مهم

عنوان

صفحه

۹۳	۱-۳-۱-۷: تبادل کالا میان شهرهای استان اردبیل
۱۰۲	۱-۳-۱-۸: تبادل کالا از گمرکات استان اردبیل
۱۰۵	۱-۳-۲: پیوندهای تولیدی
	۱-۳-۲-۱: نهاده های تولیدی ارسال شده از سایر استانها به
۱۰۵	استان اردبیل
۱۰۹	۱-۳-۳: پیوندهای مالی (پولی) سکونتگاههای استان
۱۱۲	۱-۳-۳-۱: سهم نسبی انتقالات محلی در سکونتگاههای استان
	۱-۳-۳-۲: سهم نسبی انتقالات درون استانی در سکونتگاههای
۱۱۳	استان
۱۱۴	۱-۳-۳-۳: پیوندهای مالی میان سکونتگاههای استان
	۱-۳-۳-۴: سهم نسبی انتقالات برون استانی در سکونتگاههای
۱۱۷	استان
	۱-۳-۳-۵: پیوندهای مالی میان سکونتگاههای استان و سایر
۱۱۷	استانهای کشور
۱۲۰	۱-۳-۳-۶: تراز پیوندهای اقتصادی (پولی) سکونتگاههای استان
۱۸۸	۱-۴: پیوندهای اجتماعی - فرهنگی
۱۸۸	۱-۴-۱: پیوندهای جمعیتی
	۱-۴-۱-۱: مهاجرین خارج شده از استان طی ده ساله ۱۳۷۵
۱۸۹	الی ۱۳۸۵
۱۹۳	۱-۴-۱-۲: مهاجرین وارد شده به استان اردبیل
	۱-۴-۱-۳: مهاجرین جابجا شده در شهرستانهای استان
۱۹۷	(پیوندهای مهاجرتی میان شهرستانها)
۲۰۲	۱-۴-۱-۴: مهاجرت های بیرون و درون استان
۲۱۹	۱-۴-۲: پیوندهای فرهنگی

عنوان**صفحه**

۲۱۹	۱-۴-۲-۱: حوزه فرهنگی مغان: شامل پارس آباد، جعفرآباد، اصلاندوز و بیله سوار
۲۲۷	۱-۴-۲-۲: حوزه فرهنگی گرمی، روستاهای تابعه و بخش مرآن
۲۲۸	۱-۴-۲-۳: حوزه فرهنگی مشکین شهر ارشق و لاهرود
۲۲۹	۱-۴-۲-۴: حوزه فرهنگی خلخال، گیوی و حوزه های تابعه
۲۲۹	۱-۴-۲-۵: حوزه فرهنگی اردبیل، نیر سرعین و نمین
۲۳۲	۱-۵: جمع بندی و تحلیل پیوندها

فهرست جداول

صفحه

عنوان

		جدول (۱-۱): سرعت عبور از انواع راهها با توجه به وضعیت توپوگرافی برحسب ساعت /
۱۰	کیلومتر	
۱۱		جدول (۱-۲): فاصله مکانی شهرهای استان اردبیل از یکدیگر
۱۲		جدول (۱-۳): فاصله زمانی شهرهای استان اردبیل از یکدیگر
۱۵		جدول (۱-۴): فاصله شهرهای استان اردبیل از مرکز استان
۱۶		جدول (۱-۵): فاصله مکانی و زمانی مکان های مرکزی از نزدیکترین شهرهای اطراف
۱۸		جدول (۱-۶): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی مرکزی استان اردبیل
۱۹		جدول (۱-۷): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی جنوب استان اردبیل
۲۰		جدول (۱-۸): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی غرب استان اردبیل
۲۱		جدول (۱-۹): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی شرق استان اردبیل
۲۲		جدول (۱-۱۰): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی شمال استان اردبیل
۲۳		جدول (۱-۱۱): فاصله شهرهای استان اردبیل از یکدیگر براساس موقعیت محیط طبیعی و مسافت مکانی - زمانی
۳۰		جدول (۱-۱۲): میزان بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها به تفکیک گروه کالا
۳۱		جدول (۱-۱۳): میزان بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها به تفکیک گروه کالا
۵۰		جدول (۱-۱۴): میزان بار حمل شده از شهرهای استان اردبیل به سایر استانهای کشور
۵۱		جدول (۱-۱۵): میزان بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل به سایر استانها براساس گروه کالا
۵۱		جدول (۱-۱۶): میزان بار وارد شده به استان اردبیل از سایر استانهای کشور به تفکیک گروه کالا
۶۶		گروه کالا

عنوان**صفحه**

	جدول(۱۷-۱): میزان بار وارد شده به استان اردبیل از سایر استانهای کشور به تفکیک
۶۷	گروه کالا و نسبت گروه کالایی در هر استان
۶۸	جدول(۱۸-۱): میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به شهرهای استان اردبیل
	جدول(۱۹-۱): میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به پنج نقطه مهم استان اردبیل
۷۱	براساس گروه کالا
	جدول(۲۰-۱): میزان بار صادر شده از شهرها و مکانهای مهم استان اردبیل به درون و
۹۰	بیرون استان
	جدول(۲۱-۱): میزان بار وارد شده از شهرها و مکانهای استان اردبیل و سایر استانهای
۹۲	کشور به نقاط مهم
۹۸	جدول(۲۲-۱): میزان تبادل کالا در شهرهای استان اردبیل
۱۰۰	جدول(۲۳-۱): میزان تبادل کالا در هفت نقطه مهم استان اردبیل در داخل استان
	جدول(۲۴-۱): میزان بار حمل شده از هفت نقطه مهم استان اردبیل به سایر شهرهای
۱۰۱	استان برحسب گروه کالا
۱۰۳	جدول(۲۵-۱): میزان کالای وارد شده و صادر شده از گمرکات استان اردبیل
۱۰۳	جدول(۲۶-۱): میزان و نسبت کالای وارد شده و صادر شده از گمرکات استان اردبیل
	جدول(۲۷-۱): صادرات قطعی گمرکات استان اردبیل براساس گروه کالایی در دوازده
۱۰۴	ماهه سال ۱۳۸۶
	جدول(۲۸-۱): واردات قطعی گمرکات استان اردبیل براساس گروه کالایی در دوازده
۱۰۴	ماه سال ۱۳۸۶
	جدول(۲۸/۱-۱): نهاده های بخش کشاورزی ارسال شده از سایر استانهای کشور به
۱۰۸	استان اردبیل
	جدول(۲۹-۱): انتقالات درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل برحسب
۱۲۱	مبدأ و مقصد انتقال
	جدول(۳۰-۱): ساختار انتقالات درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل
۱۲۲	در مقصد انتقال

عنوان**صفحه**

جدول(۳۱-۱): ساختار انتقالات درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در	۱۲۳
مبداء انتقال	
جدول(۳۲-۱): انتقالات محلی و درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان	۱۲۴
اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	
جدول(۳۳-۱): ساختار انتقالی محلی و درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان	۱۲۵
اردبیل در مقصد انتقال	
جدول(۳۴-۱): ساختار انتقالات محلی و درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان	۱۲۶
اردبیل در مبداء انتقال	
جدول(۳۵-۱): انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی وارد شده به سکونتگاههای	۱۲۷
استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	
جدول(۳۶-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی وارد شده به سکونتگاههای	۱۲۸
استان اردبیل در مقصد انتقال	
جدول(۳۷-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی وارد شده به سکونتگاههای	۱۲۹
استان اردبیل در مبداء انتقال	
جدول(۳۸-۱): انتقالات درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل به تفکیک	۱۳۰
مبداء و مقصد انتقال	
جدول(۳۹-۱): ساختار انتقالات درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل	۱۳۱
در مقصد انتقال	
جدول(۴۰-۱): ساختار انتقالات درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان در مبداء	۱۳۲
انتقال	
جدول(۴۱-۱): انتقالات محلی و درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل	۱۳۳
به تفکیک مبداء و مقصد انتقال	
جدول(۴۲-۱): ساختار انتقالات محلی و درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان	۱۳۴
اردبیل در مقصد انتقال	

عنوان

صفحه

جدول(۴۳-۱): ساختار انتقالات محلی و درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان	۱۳۵
اردبیل در مبداء انتقال	
جدول(۴۴-۱):انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی صادر شده از سکونتگاههای	۱۳۶
استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	
جدول(۴۵-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی صادر شده از	۱۳۷
سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال	
جدول(۴۶-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی صادر شده از	۱۳۸
سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال	
جدول(۴۷-۱): انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل برحسب	۱۳۹
مبداء و مقصد انتقال	
جدول(۴۸-۱): ساختار انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل	۱۴۰
در مقصد انتقال	
جدول(۴۹-۱): ساختار انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل	۱۴۱
در مبداء انتقال	
جدول(۵۰-۱): انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل برحسب	۱۴۲
مبداء و مقصد انتقال	
جدول(۵۱-۱): ساختار انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل	۱۴۳
در مقصد انتقال	
جدول(۵۲-۱): ساختار انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل	۱۴۴
در مبداء انتقال	
جدول(۵۳-۱): تراز انتقالات درون استانی و برون استانی سکونتگاههای استان اردبیل	۱۴۵
جدول(۵۴-۱): مهاجرین خارج شده از هریک از شهرستانهای استان اردبیل به سایر	۱۹۱
استانها	
جدول(۵۵-۱): مهاجرین خارج شده از استان اردبیل به سایر استانها به تفکیک شهرستان	۱۹۲

عنوان**صفحه**

جدول(۵۶-۱): مهاجرین وارد شده به هریک از شهرستانهای استان اردبیل از سایر	
استانهای کشور	۱۹۵
جدول(۵۷-۱): مهاجرین وارد شده به شهرستان های استان اردبیل از سایر استانهای کشور	۱۹۶
جدول(۵۸-۱): مهاجرین خارج شده از هریک از شهرستانهای استان به سایر شهرستانها	۱۹۹
جدول(۵۹-۱): خالص مهاجرت در شهرستان های استان اردبیل در مقطع آماری ۱۳۸۵	
(مهاجرت درون استانی)	۲۰۱
جدول(۶۰-۱): کل مهاجرین و ارد شده از سایر شهرستان های استان اردبیل و سایر	
استانهای کشور به هریک از شهرستانهای استان اردبیل	۲۰۴
جدول(۶۱-۱): مهاجرین وارد شده به شهرستانهای استان از داخل و خارج از استان	۲۰۵
جدول(۶۲-۱): مهاجرین خارج شده از هریک از شهرستان های استان اردبیل به داخل	
و خارج از استان	۲۰۶
جدول(۶۳-۱): خالص مهاجرت در استان اردبیل در مقطع آماری ۱۳۸۵	۲۰۷

فهرست نمودار

صفحه

عنوان

	نمودار(۱-۱): توزیع مجموع بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور بر	
۳۲	اساس گروه کالا	
۳۳	نمودار(۱-۲): توزیع مجموع بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۳۴	نمودار(۱-۳): توزیع میزان بار گروه کالایی کشاورزی، دامی و غذایی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۳۵	نمودار(۱-۴): توزیع میزان بار گروه کالایی ساختمانی و معدنی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۳۶	نمودار(۱-۵): توزیع میزان بار گروه کالایی کاغذ و چوب حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۳۷	نمودار(۱-۶): توزیع میزان گروه کالایی خرده بار ضایعات متفرقه حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۳۸	نمودار(۱-۷): توزیع میزان بار گروه کالایی مواد شیمیایی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۳۹	نمودار(۱-۸): توزیع میزان بار گروه کالایی و قطعات یدکی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۴۰	نمودار(۱-۹): توزیع میزان بار گروه کالای فلزی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۴۱	نمودار(۱-۱۰): توزیع میزان بار گروه کالایی محصولات سبک حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	
۴۲	نمودار(۱-۱۱): توزیع میزان بار گروه کالایی منسوجات چرم و پوشاک حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور	

عنوان

صفحه

نمودار(۱۲-۱): توزیع سهم بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۲	حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها
نمودار(۱۳-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۳	حمل شده در گروه کالاهای کشاورزی، غذایی و دامی به سایر استانها
نمودار(۱۴-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۴	حمل شده در گروه کالاهای ساختمانی و معدنی به سایر استانها
نمودار(۱۵-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۵	حمل شده در گروه کالاهای کاغذ و چوب به سایر استانها
نمودار(۱۶-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۶	حمل شده در گروه کالاهای خرده بار و ضایعات متفرقه به سایر استانها
نمودار(۱۷-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۷	حمل شده در گروه کالاهای مواد شیمیایی به سایر استانها
نمودار(۱۸-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۸	حمل شده در گروه کالاهای ماشین آلات و قطعات یدکی به سایر استانها
نمودار(۱۹-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۵۹	حمل شده در گروه کالاهای فلزی به سایر استانها
نمودار(۲۰-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۶۰	حمل شده در گروه محصولات سبک به سایر استانها
نمودار(۲۱-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار	
۶۱	حمل شده در گروه منسوجات چرم و پوشاک به سایر استانها
۷۲	نمودار(۲۲-۱): توزیع میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل
نمودار(۲۳-۱): توزیع بار حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل براساس	
۷۳	گروه کالا
نمودار(۲۴-۱): توزیع میزان بار مواد شیمیایی حمل شده از سایر استانهای کشور به	
۷۴	استان اردبیل

عنوان**صفحه**

نمودار(۲۵-۱): توزیع میزان بار ساختمانی و معدنی حمل شده از استان اردبیل به سایر	۷۵
استانهای کشور	
نمودار(۲۶-۱): توزیع میزان بار کشاورزی، دامی و غذایی حمل شده از سایر استانهای	۷۶
کشور به استان اردبیل	
نمودار(۲۷-۱): توزیع میزان بار فلزی حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل	۷۷
نمودار(۲۸-۱): توزیع میزان بار محصولات سبک حمل شده از سایر استانهای کشور به	۷۸
استان اردبیل	
نمودار(۲۹-۱): توزیع میزان بار ماشین آلات و قطعات یدکی حمل شده از سایر استانهای	۷۹
کشور به استان اردبیل	
نمودار(۳۰-۱): توزیع میزان خرده بار ضایعات متفرقه حمل شده از سایر استانهای کشور	۸۰
به استان اردبیل	
نمودار(۳۱-۱): توزیع میزان بار کاغذ و چوب حمل شده از سایر استانهای کشور به استان	۸۱
اردبیل	
نمودار(۳۲-۱): توزیع میزان بار منسوجات چرم و پوشاک حمل شده از سایر استانهای	۸۲
کشور به استان اردبیل	

فهرست شکل

صفحه	عنوان
۲۰۸	شکل (۱-۱): مبادلات جمعیتی در شهرستان اردبیل
۲۰۹	شکل (۱-۲): مبادلات جمعیتی در شهرستان خلخال
۲۱۰	شکل (۱-۳): مبادلات جمعیتی در شهرستان مشگین شهر
۲۱۱	شکل (۱-۴): مبادلات جمعیتی در شهرستان بیله سوار
۲۱۲	شکل (۱-۵): مبادلات جمعیتی در شهرستان گرمی
۲۱۳	شکل (۱-۶): مبادلات جمعیتی در شهرستان پارس آباد
۲۱۴	شکل (۱-۷): مبادلات جمعیتی در شهرستان کوثر
۲۱۵	شکل (۱-۸): مبادلات جمعیتی در شهرستان نمین
۲۱۶	شکل (۱-۹): مبادلات جمعیتی در شهرستان نیر

فهرست نقشه ها

صفحه	عنوان
۲۴	نقشه (۱-۱): فاصله زمانی شهرها و روستاهای مکان مرکزی استان اردبیل از یکدیگر
۲۵	نقشه(۱-۲): راههای استان اردبیل
۴۳	نقشه(۱-۳): توزیع حمل بار از استان اردبیل به سایر استانهای کشور
۴۴	نقشه(۱-۴): توزیع حمل محموله های کشاورزی، دامی و غذایی از استان اردبیل به سایر استانهای کشور
۴۵	نقشه(۱-۵): توزیع حمل محموله های ساختمانی و معدنی از استان اردبیل به سایر استانهای کشور
۸۳	نقشه(۱-۶): توزیع ورود بار از سایر استانهای کشور به استان اردبیل
۸۴	نقشه(۱-۷): توزیع حمل محموله موادشیمیایی از سایر استانهای کشور به استان اردبیل
۸۵	نقشه(۱-۸): توزیع حمل محموله مواد ساختمانی از سایر استانهای کشور به استان اردبیل
۸۶	نقشه(۱-۹): توزیع حمل محموله های کشاورزی، دامی و غذایی از سایر استانهای کشور به استان اردبیل
۸۷	نقشه(۱-۱۰): توزیع حمل محموله های چوب و کاغذ از سایر استانهای کشور به استان اردبیل
۱۴۶	نقشه(۱-۱۱): انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر اردبیل از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال
۱۴۷	نقشه(۱-۱۲): انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر بیله سوار از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال
۱۴۸	نقشه(۱-۱۳): انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهرپارس آباد از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال

عنوان

صفحه

نقشه (۱-۱۴):	انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر جعفرآباد از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۴۹
نقشه (۱-۱۵):	انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر خلخال از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۵۰
نقشه (۱-۱۶):	انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر سرعین از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۵۱
نقشه (۱-۱۷):	انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر گرمی از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۵۲
نقشه (۱-۱۸):	انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر گیوی از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۵۳
نقشه (۱-۱۹):	انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر مشگین شهر از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۵۴
نقشه (۱-۲۰):	انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر نمین از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۵۵
نقشه (۱-۲۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده به شهر نیر از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبداء و مقصد انتقال	۱۵۶
نقشه (۱-۲۲):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر اردبیل به سایر شهرهای استان اردبیل ببه تفکیک مبداء و مقصد	۱۵۷
نقشه (۱-۲۳):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر بیله سوار به سایر شهرهای استان اردبیل	۱۵۸
نقشه (۱-۲۴):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر پارس آباد به سایر شهرهای استان اردبیل	۱۵۹
نقشه (۱-۲۵):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر جعفرآباد به سایر شهرهای استان اردبیل	۱۶۰

عنوان

صفحه

نقشه (۲۶-۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر خلخال به سایر شهرهای استان اردبیل بر حسب مبداء و مقصد انتقال	۱۶۱
نقشه (۲۷-۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر سرعین به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبداء و مقصد	۱۶۲
نقشه (۲۸-۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر گرمی به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبداء و مقصد	۱۶۳
نقشه (۲۹-۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر گیوی به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبداء و مقصد	۱۶۴
نقشه (۳۰-۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهرمشگین شهر به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبداء و مقصد	۱۶۵
نقشه (۳۱-۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر نمین به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبداء و مقصد	۱۶۶
نقشه (۳۲-۱):	انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر نیر به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبداء و مقصد	۱۶۷
نقشه (۳۳-۱):	انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر اردبیل به سایر استانهای کشور	۱۶۸
نقشه (۳۴-۱):	انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر بیله سوار به سایر استانهای کشور	۱۶۹
نقشه (۳۵-۱):	انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر پارس آباد به سایر استانهای کشور	۱۷۰
نقشه (۳۶-۱):	انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر جعفرآباد به سایر استانهای کشور	۱۷۱
نقشه (۳۷-۱):	انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر خلخال به سایر استانهای کشور	۱۷۲
نقشه (۳۸-۱):	انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر سرعین به سایر استانهای کشور	۱۷۳

صفحه

عنوان

۱۷۴	نقشه (۳۹-۱): انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر گرمی به سایر استانهای کشور
۱۷۵	نقشه (۴۰-۱): انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر گیوی به سایر استانهای کشور
۱۷۶	نقشه (۴۱-۱): انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر مشگین شهر به سایر استانهای کشور
۱۷۷	نقشه (۴۲-۱): انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر نمین به سایر استانهای کشور
۱۷۸	نقشه (۴۳-۱): انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر نیر به سایر استانهای کشور
۱۷۹	نقشه (۴۴-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر اردبیل از سایر استانهای کشور
۱۸۰	نقشه (۴۵-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر بيله سوار از سایر استانهای کشور
۱۸۱	نقشه (۴۶-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر پارس آباد از سایر استانهای کشور
۱۸۲	نقشه (۴۷-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر جعفرآباد از سایر استانهای کشور
۱۸۳	نقشه (۴۸-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر سرعین از سایر استانهای کشور
۱۸۴	نقشه (۴۹-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر گرمی از سایر استانهای کشور
۱۸۵	نقشه (۵۰-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر گیوی از سایر استانهای کشور
۱۸۶	نقشه (۵۱-۱): انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر مشگین شهر از سایر استانهای کشور

صفحه

عنوان

نقشه (۵۲-۱):	انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر نمین از سایر
۱۸۷	استانهای کشور
نقشه (۵۳-۱):	سیمای مهاجران وارد شده به شهرستانهای استان اردبیل از داخل و خارج
۲۱۷	استان ۱۳۸۵
نقشه (۵۴-۱):	سیمای مهاجران خارج شده از شهرستانهای استان اردبیل به سایر شهرستانهای
۲۱۸	استان و سایر استانهای کشور ۱۳۸۵

۱: توصیف و تحلیل پیوندهای اصلی بین سکونتگاه ها

۱-۱: کلیات

۱-۱-۱: مقدمه

تعامل یا کنش متقابل بین مراکز جمعیتی (اعم از شهر و روستا) نوعی اتصال، همبستگی، پیوستگی، الحاق و یکی شدن بین این مراکز را بوجود می آورد که پیوند نامیده می شود. پیوند مجموعه ای از جریانهای آشکار و پنهان نیروی انسانی، سرمایه، تولید، کالا، ارتباطات و تکنولوژی بین مراکز جمعیت، شهر و روستاست. جریان های موجود میان نقاط شهری و روستایی براساس نوع، شدت، جهت غالب حرکت و قدرت، فضای گسترده ای از پیوندهای متعدد را در سطوح مختلف محلی، منطقه ای و فرامنطقه ای خلق می نماید که دارای ماهیتی زنجیره ای و بهم پیوسته هستند. این بهم پیوستگی ناشی از گستردگی و در هم تنیدگی پیوندهای موجود در یک فضای شبکه ای است. به همین دلیل درک دقیق تر پیوندهای موجود میان مراکز سکونتگاهی در چارچوب استراتژی های شبکه ای برنامه ریزان را قادر می سازد، در تدوین برنامه های توسعه اولاً به عوامل تاثیرگذار در توسعه توجه داشته باشند و ثانیاً با شناخت روابط و چگونگی تاثیر متقابل آنها بر یکدیگر که در قالب بررسی انواع پیوندها صورت می گیرد، چارچوب سیاست گذاری واحدی را برای نقاط شهری و روستایی و یا سایر نقاط هم پیوند ارایه دهند. در راهبرد شبکه ای تقسیم نقاط شهری و روستایی دنیای ارتباطات و کاهش فاصله ها معنی چندانی ندارد. بلکه جریان های مختلف کالا، نیروی انسانی، خدمات، منابع مالی و مانند آن است که به صورت شبکه ای به فضای زندگی انسانها شکل می دهد. فضایی که تنها کارکردی یا مفعول نیست بلکه عامل مهمی در فرآیند توسعه به شمار می آید. مزیت دیگر استفاده از شناخت پیوندها، حرکت در مسیر تحقق توسعه پایدار است. زیرا در این چارچوب جریان های مختلف موجود در ساختار فضایی که در یک دوره زمانی طولانی شکل گرفته اند، مورد تحلیل واقع می شوند.

بر این اساس پیوندهای موجود در استان اردبیل که در روابط میان سکونتگاههای شهری و روستایی با یکدیگر چه با داخل و چه با خارج استان محقق می شود در چارچوب استراتژی شبکه منطقه ای یا مدل خوشه ای مورد بررسی قرار گرفته است. در چارچوب این استراتژی متغیرهای و شاخص های زیر در استان اردبیل مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته است:

- پیوندهای فیزیکی
- پیوندهای جمعیتی
- پیوندهای اقتصادی
- پیوندهای تکنولوژیک
- پیوندهای آموزشی

جهت تبیین دقیق تر پیوندهای فوق ابتدا استراتژی منطقه ای مورد بررسی قرار گرفته است، سپس پیوندهای اشاره شده در چارچوب این استراتژی در استان اردبیل تبیین شده است.

۲-۱-۱: مبانی نظری

استراتژی شبکه منطقه ای

استراتژی شبکه منطقه ای که مدل شبکه ای یا مدل خوشه ای نیز نامیده می شود، توسط مایک داگلاس، پس از گذشت زمانی متجاوز از دو دهه از طرح رویکرد اگروپولیتن، ارائه شده است. در قالب این استراتژی پیوندهای روستایی- شهری و وابستگیهای متقابل مابین آنها، در تحلیل و سیاستگذاری در هم آمیخته شده و تفکیک روستایی و شهری که سالها در توسعه و برنامه ریزی مطرح بوده است، کنار گذاشته شده است.

داگلاس عقیده دارد که «نظریه ها و مدلهای سیاستگذاری، نه واقعیات توسعه منطقه ای روستایی و نه پتانسیل لازم برای انجام آن را مورد توجه قرار می دهند. بنابراین سیاستگذاری، پارادایم جدیدی در زمینه توسعه فضایی مورد نیاز است. این پارادایم جدید، باید بتواند بر موانع اصلی از جمله دو تکه شدن دفاتر برنامه ریزی به برنامه ریزی روستایی و شهری که به جای همکاری باعث رقابت می شود. و نیز تقسیمات اداری که در برنامه ریزی و مدیریت، شهرها را از حومه آنها در سطوح محلی جدا می کند، غلبه نماید. علاوه بر آن مدلهای مکانیکی فرآیندهای فضایی و توسعه ای که عمدتاً به جای مناطق روستایی، بر گرههای شهری تاکید می کنند، لازم است

کنار گذاشته شوند. و به جای آن تلاش به عمل آید که در تعریف اجزاء نظام فضایی ملی، تغییرات محلی در پیوندهای روستایی-شهری به حساب آورده شود. « (داگلاس ، ۱۹۹۸: ۱۱).

عناصر و اجزاء نظام شبکه ای از نظر داگلاس به شرح زیر است:

۱. در رویکرد شبکه منطقه ای، ماهیت چند بخشی توسعه در سطح محلی در مناطق روستایی مورد توجه قرار می گیرد و امکان ایجاد تنوع در منابع رشد اقتصادی فراهم می شود.

۲. در مفهوم شبکه ای اندازه شهر علاوه بر اینکه شاخص مناسبی برای نمایش پتانسیل رشد یا پیوندهای محلی به شمار نمی آید، بلکه ممکن است شهرهای دارای اندازه یکسان، کارکردها و ظواهر بسیار متفاوتی داشته باشند (داگلاس به نقل از کوهن و دیگران، ۱۹۸۰) در استراتژی شبکه ای به جای آن که یک شهر بزرگ به عنوان مرکز منطقه در نظر گرفته شود، خوشه هایی از سکونتگاههای مختلف تشکیل می شود که هر یک در رشته تخصصی ویژه ای ، دارای روابط متقابل با مراکز اطراف است. به این ترتیب مراکز سکونتگاهی موجود در قالب تقسیم کار تخصصی در ارتباط با یکدیگر و نقاط روستایی اطراف فعال می شوند. در حالی که برای مثال یک سکونتگاه مرکز فعالیت های فرهنگی است، سکونتگاه دیگر مرکز کلیدی تولید و بازاریابی محصولات کشاورزی و سکونتگاه بعدی مرکز اداری منطقه به شمار می آید.

۳. در چارچوب نظری شبکه ای ، نواحی روستایی به صورت مناطق عقب مانده و وابسته به مناطق شهری نگریسته نمی شوند. مناطقی که باید منتظر انتشار و یا رخته به پایین آثار توسعه از مرکز باشند. در رویکرد شبکه ای به سرمایه گذاری مناسب در کشاورزی توجه می شود و عقیده بر این است که رونق نواحی روستایی منجر به رشد مراکز شهری در مناطق روستایی می شود. و ضمناً سرمایه گذاری در فعالیتهای خدماتی در شهرها، به افزایش پتانسیل رشد منطقه ای در شهرکها و حومه روستایی منتهی می شود.

۴. در نگاه شبکه ای ، از آنجا که ظرفیتهای محلی برای ایجاد هماهنگی بین فعالیتهای مرتبط دارای اهمیت به شمار می آیند، پذیرش مرزهای موجود تقسیمات کشوری، به عنوان سطحی که هماهنگی و یکپارچگی برنامه ریزی در چارچوب آن محقق می شود، جنبه مهم دیگر این رویکرد ، به شمار می آید.

توجه به مراکز روستایی و یا به عبارت دیگر، ملحوظ داشتن مراکز متعدد اعم از شهری و روستایی، عملاً این سیاست را دیکته می کند که گسترش زیربنای روستایی نیز مانند زیربنای

شهری مورد توجه قرار گیرد. و حتی بر حمل و نقل بین مراکز اصلی، دهات و شهرکهای مختلف، تاکید خاص صورت گیرد. در این چارچوب شبکه ای از پیوندهای افقی بین امرکز زیست و فعالیت در سطوح کوچک محلی مورد توجه ویژه قرار می گیرد.

نکته دیگری که در استراتژی شبکه منطقه ای قابل توجه است، اهمیت یکسان زیربنایهای اجتماعی و اقتصادی است. تامین آب لوله کشی، برق، سیستم جمع آوری و دفع فاضلاب، ایجاد مدرسه و خدمات بهداشتی مناسب و مانند آن، نه تنها از نقطه نظر تامین رفاه عمومی و اجتماعی طرح می شود، بلکه برای حفظ و ارتقاء رشد اقتصادی نیز به همان اندازه دارای اهمیت تلقی شده است.

داگلاس (۱۹۹۸)، بر این باور است که تفاوت در پیوندهای روستایی- شهری حتی در میان نقاط واقع در حومه یک شهرک، فراوان است. با قرار دادن دهات و شهرکها در چارچوب یک واحد توسعه منطقه ای، هم تنوع بیشتری به وجود می آید، و هم فعالیتهای یک سکونتگاه، می تواند تکمیل کننده فعالیت سکونتگاه دیگر باشد. در نتیجه این امر، رشد منطقه ای به یک مرکز محدود نمی شود و مرکز متعدد در این زمینه تاثیر گذار خواهند بود. به این ترتیب روابط بین مراکز سکونتگاهی، روابطی عمده تا افقی، تکمیلی و متقابل است. در واقع به جای آن که رابطه ای دو به دو بین ده و شهرک برقرار باشد، شبکه ای محلی و دارای ارتباطاتی با درجات متفاوت، در طول منطقه و نیز در تعامل با خارج از منطقه شکل می گیرد. این شبکه ها یا خوشه ها، از طریق بررسی جریانهای مختلف (مردم، کالا، سرمایه ...) در میان سکونتگاههای مختلف مشخص می شوند. با شناخت و تعیین خوشه ها و برقراری پیوند مناسب مابین آنها، سازمان فضایی منطقه ای شکل مناسب ترین پیدا می کند و سطح مناسبی از تجمع و تنوع اقتصادی را برای رقابت با رشد مناطق مرکزی به وجود می آورد. در نتیجه این امر، اقتصاد منطقه ای مستحکم تر و در برگیرنده مقیاس فضایی وسیعتری نسبت به یک شهرک و حومه آن می شود. و ضمن ارائه فعالیتهای متنوع اقتصادی، با تغییرات قیمتها و شیفت در تقاضا و منابع، بهتر رو به رو می شود. بدین ترتیب پتانسیل بیشتری برای بهره گیری از پیوندهای رو به بالا و رو به پایین و نیز تاثیر فزاینده آنها در اقتصاد منطقه فراهم خواهد شد.

به طور خلاصه باید گفت که رویکرد شبکه منطقه ای، نظام برنامه ریزی غیر متمرکزی را در رابطه با پویایی پیوندهای روستایی- شهری ارائه می دهد. این رویکرد بسیاری از نظریه های رشد منطقه ای و مدل های نظام شهری را به چالش می کشد.

از آنجا که در چارچوب استراتژی شبکه ای ، دستیابی به الگوی متعادل توسعه فضایی مورد توجه است، جریانهای موجود بین مراکز شهری و روستایی در سطح مناطق محلی باید به سوی ایجاد سیکل مطلوب پیوندهای محلی یا منطقه ای هدایت شوند. برای تحقق این امر، تنها توجه به جریانها کافی نیست، بلکه روابط اقتصادی- اجتماعی روستایی، تولید، ظرفیتهای نهادی و جنبه های زیست محیطی دارای اهمیت هستند.

به منظور ایجاد یا تحکیم سیکل مطلوب توسعه، رویکرد روستایی- شهری در برنامه ریزی، بر ۷ جنبه کلیدی اقتصاد منطقه ای ، به شرح زیر، متمرکز می شود(undp, ۱۹۹۸ : ۱۵).

۱. بازاریابی تولیدات

۲. خدمات مربوط به ارائه اطلاعات

۳. توزیع نهاده ها

۴. بازاریابی سرمایه

۵. بازاریابی نیروی انسانی

۶. زیربنای فیزیکی

۷. خدمات حمل و نقل

بازاریابی تولیدات مستلزم تحلیل بازارها و شبکه های بازاری برای تولیدات و خدمات عمده منطقه، و نیز اقداماتی برای گسترش فروش، بالا بردن ارزش تولیدات محلی، و اصلاح نحوه دسترسی به بازارها برای تولید کنندگان در نواحی دورافتاده است.

خدمات اطلاعاتی برای اطلاع رسانی به تولید کنندگان محلی در مورد وضعیت جاری بازارهای دور و ارائه توضیحاتی است که در برنامه ریزی و دسترسی به بازارهای هدف موثرتر باشد.

توزیع نهاده ها برای افزایش بازدهی و اصلاح کیفیت تولید ضروری است. در این رابطه لازم است اقداماتی در جهت دسترسی آسانتر به عرضه کنندگان و تامین خدمات حمایتی، ترویجی و تکنیکی صورت گیرد.

تامین وام برای زارعان، تجار خرد و دارندگان واحدهای کوچک کسب و کار، ایجاد تسهیلاتی به منظور سهولت تامین اعتبار از طریق بانکهای تجاری، ضروری است.

بازارهای کار در فصول مختلف دچار نوساناتی می شود که لازم است ضمن شناسایی ویژگیهای آن، کمبود موجود را جبران کرد.

در مورد زیربناهای فیزیکی مانند برق، مخابرات و مانند آن، لازم است توجه و دقت کافی به عمل آید. در رابطه با حمل و نقل، تحلیل عوامل موثر در تفاوت‌های منطقه ای هزینه های حمل و نقل که ممکن است منجر به ناتوانی تولید کنندگان روستایی برای رقابت موثر با بازارهای شهری شود، دارای اهمیت اساسی است.

به طور کلی می توان گفت که تدوین استراتژی لازم برای توسعه منطقه ای در چارچوب پیوندهای روستایی - شهری، مستلزم انجام سه رشته فعالیت عمده است:

۱. شناخت انواع پیوندهای موجود بین نقاط روستایی و شهری و ارائه تحلیل نهایی در این زمینه

۲. تعیین خوشه های سکونتگاهی در رابطه با فعالیتهای اصلی و کلیدی.

۳. تحلیل تفصیلی بازارهای خرید و مصرف، تولید کنندگان و عرضه کنندگان هر محصول در رابطه با خوشه های موجود.

مدل شبکه منطقه ای قواعد و اصول به کار گرفته شده در رویکرد اگروپولیتن را با جهت گیریهای جدید در زمینه محیط زیست، عدم تمرکز دموکراتیک وجهانی شدن ترکیب می کند (اسکاپ: ۲۰۰۲) ویژگیهای مدل خوشه سازی منطقه ای یا شبکه ای، که راهبرد شبکه منطقه ای بر مبنای آن پایه ریزی می شود به شرح زیر است:

۱. تمام بخشهای اقتصادی از قبیل زراعی و غیر زراعی را برحسب شرایط و امتیازهای محلی در بر می گیرد.

۲. تمام واحدهای تولیدی کوچک و متوسط و دارای مرکزیت درون منطقه ای مورد توجه قرار می گیرند (برخلاف مدل قطب رشد که بر تولیدات صنعتی شهر پایه تاکید می کند).

۳. نظام شهری، افقی و شامل چند مرکز و نقاط پیرامونی آنها است که هریک از تخصص و مزیت نسبی مربوط به خود برخوردار است. نظام سلسله مراتبی و تک مرکزی، با تاکید بر حجم جمعیت در این مدل جایی ندارد.

۴. نظام برنامه ریزی غیر متمرکز و چند سطحی است.

در چارچوب این مدل، زمینه های پیچیده فعالیتهای روستایی - شهری به تصویر در می آید و محرک رشد منطقه منشاء شهری و روستایی دارد. به نواحی روستایی به صورت نقاطی منفعل و منتظر تراوش به پایین رشد شهری نگریسته نمی شود. به دلیل همین موضوع رشد امکانات حمل و نقل بین سکونتگاههای منطقه مورد توجه خاص قرار می گیرد.

اتخاذ مدل شبکه ای برای توسعه محلی، مستلزم استقرار نظام برنامه ریزی غیرمتمرکز چند سطحی است. در چارچوب این نظام یکپارچگی و یا هماهنگی چند بخشی فعالیتهای روستایی و شهری در سطح محلی مورد نظر است.

حوزه های اصلی سیاستگذاری در قالب مدل مورد نظر عبارت است از :

- تنوع کشاورزی
- کشت و صنعت
- تولید مصنوعات از منابع محلی
- ارائه خدمات شهری
- تربیت نیروی انسانی
- ایجاد شبکه حمل و نقل درون منطقه ای

راهبرد شبکه منطقه ای ، پیوندهای روستایی- شهری و وابستگی های مابین آنها را در هم می آمیزد و چارچوب سیاستگذاری واحدی برای توسعه و برنامه ریزی ارائه می دهد.براین اساس این راهبرد تقسیم نقاط به شهری و روستایی در دنیای ارتباطات و فاصله ها معنی روشنی ندارد. بلکه جریانهای مختلف کالا، نیروی انسانی، خدمات ، منابع مالی و مانند آن است که به صورتی شبکه ای به فضای زندگی انسانها شکل می دهد. فضایی که تنها فضای کارکردی یا فضای مفعول نیست. بلکه عاملی مهم در فرآیند توسعه به شمار می آید.

در راهبرد شبکه منطقه ای به رشد نقاط روستایی توجه خاص مبذول شده است و نیروی محرکه اصلی برای رشد منطقه دارای منشاء شهری و روستایی است. توجه به فعالیت های کشاورزی در کنار فعالیت های صنعتی متکی بر منابع محلی، یکپارچگی بین بخشی را در چارچوب پیوستگی و اتصال شهر و روستا در محدوده مرز های واقعی مناطق، مورد توجه قرار می دهد. یعنی پیوندهای بین بخشی در ارتباط با پیوندهای شهری و روستایی که خود دارای کنش متقابل با پیوندهای جهانی است، پایه نظری این استراتژی را در بر می گیرد.ویژگیهای مثبت این استراتژی در دستیابی به رشد متعادل ناحیه ای است.

۲-۱: پیوندهای فیزیکی

ارتباط فیزیکی بین مراکز سکونتگاهی از طریق راههای زمینی، دریایی و هوایی، پیوند فیزیکی نامیده می شود. یکپارچگی فضایی جوامع از روابط فیزیکی و از طریق شبکه های حمل و نقل مناسب حاصل می شود. در بحث پیوندهای فیزیکی، پیوند سکونتگاهها با یکدیگر از طریق ارتباطات مورد بررسی قرار گرفته است.

۲-۱-۱: پیوند ارتباطی - جاده ای

شبکه ارتباطی موجود در هر منطقه به عنوان شریان اصلی جریان های درون و برون منطقه ای نقش موثری در ایجاد ارتباط و پیوند بین مراکز سکونتگاهی دارد. وجود یا عدم وجود راههای ارتباطی، طول، درجه و نوع راه و کیفیت آن و وضعیت طبیعی منطقه هر یک در شکل گیری، پیوند، شدت جاذبه و قدرت پیوند بین مراکز سکونتگاهی دارای اهمیت هستند. هر چقدر جاده ارتباطی بین دو سکونتگاه از کیفیت بالاتری از نظر نوع و درجه برخوردار باشد و از نظر محیطی نیز بر یک بستر دشتی گسترده باشد، فاصله زمانی بین دو سکونتگاه کمتر بوده و در نتیجه پیوند میان سکونتگاهها بیشتر و از جاذبه و قدرت بالایی برخوردار خواهد بود. سکونتگاههای مستقر در استان اردبیل برحسب برخورداری از هر یک از انواع راه، پیوندهایی با شدت متفاوت با یکدیگر دارند. سکونتگاههای مستقر در این استان با توجه به موقعیت استقرار و فاصله زمانی میان آنها ممکن است با یکدیگر ارتباط داشته و یا نداشته باشند. بیشترین میزان ارتباط عمدتاً بین سکونتگاههایی برقرار است که کمترین فاصله زمانی را با یکدیگر داشته و دارای بیشترین تعداد جمعیت هستند. این سکونتگاهها عمدتاً دارای قوی ترین و پرجاذبه ترین پیوند با یکدیگر هستند.

جهت تبیین پیوند ارتباطی - جاده ای ابتدا فاصله مکانی سکونتگاههای مهم استان با یکدیگر با استفاده از نقشه توپوگرافی و نقشه راههای استان بر اساس زیربخشها و نوع منطقه استخراج و سپس ماتریس فاصله زمانی مراکز سکونتگاهی (مراکز شهری با یکدیگر و مکانهای مرکزی با یکدیگر و با مراکز شهری تهیه شده است. ماتریس تهیه شده جهت تبیین پیوند مراکز شهری استان با یکدیگر ۴ ماتریس مکانی و ۴ ماتریس زمانی (۲۱×۲۱) و ۴ ماتریس مکانی و ۴ ماتریس زمانی مکانهای مرکزی با یکدیگر می باشد.

ماتریس مکانی

- در تشکیل ماتریس مکانی ۴ ماتریس به شرح زیر تهیه شده است.
- ماتریس اول: فاصله دو سکونتگاه برحسب منطقه هموار و نوع راه اعم از بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی.
 - ماتریس دوم: فاصله دو سکونتگاه برحسب منطقه تپه ماهور و نوع راه اعم از بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی.
 - ماتریس سوم: فاصله دو سکونتگاه برحسب منطقه کوهستانی و نوع راه اعم از بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی.
 - ماتریس چهارم: از جمع سه ماتریس فوق بدست می آید.

ماتریس فاصله زمانی

در تشکیل ماتریس فاصله زمانی مانند ماتریس فاصله مکانی ۴ ماتریس تشکیل گردید. به عبارتی در هر ماتریس مشخص می گردد که چه میزان از فاصله زمانی بین دو شهر در منطقه کوهستانی، چه میزان در منطقه تپه ماهور و چه میزان در منطقه هموار واقع است:

برای محاسبه فاصله زمانی از فرمول زیر استفاده گردید:

$$t_1 = X_1 / V_1 + X_2 / V_2 + X_3 / V_3$$

t_1 : زمان بین دو شهر

X_1 : طول مسیر بین دو شهر در منطقه هموار

X_2 : طول مسیر بین دو شهر در منطقه تپه ماهور

X_3 : طول مسیر بین دو شهر در منطقه کوهستانی

V_1 : سرعت معمول در محورهای اصلی برای منطقه هموار

V_2 : سرعت معمول در محورهای اصلی برای منطقه تپه ماهور

V_3 : سرعت معمول در محورهای اصلی برای منطقه کوهستانی

با توجه به اینکه معمولا t_1 به ساعت به صورت اعشاری می باشد به منظور تبدیل قسمت اعضای t_1 به دقیقه می توان از فرمول ذیل استفاده کرد.

$$t_1 = A / B$$

$$t_2 = A + B * 60 / 100$$

- A: جزء صحیح زمان محاسبه شده

- B : جزء اعشاری زمان محاسبه شده
- t_p : زمان بین شهرهای a و b که قسمت اعشاری آن به صورت دقیقه می باشد.

در نهایت زمان به دست آمده رامی توان به با توجه به نوع راه تعدیل کرد.

- ضریب راه اصلی معمولی : $K=1$
- آزاد راه و بزرگراه به ترتیب ۰,۸ و $K=0.9$
- راههای فرعی ۱,۱ و $K=1.2$

$$t = Kt_2$$

$t =$ زمان تعدیل شده بین شهرهای a و b

با توجه به آنکه سرعت نقش مهمی در میزان زمان دسترسی به عهده دارد سرعت متوسطی مطابق جدول شماره (۱-۱)، برای هر نوع راه با توجه به وضعیت توپوگرافی آن در نظر گرفته شده است.

جدول(۱-۱): سرعت عبور از انواع راهها با توجه به وضعیت توپوگرافی بر حسب کیلومتر بر ساعت

وضعیت توپوگرافی			نوع راه
کوهستانی	تپه ماهور	هموار	
-	۹۰	۱۱۰	آزاد راه و بزرگراه
۷۰	۸۰	۹۰	راه اصلی
۶۰-۶۵	۶۷-۷۰	۷۵	راه فرعی

پس از طی مراحل ذکر شده در جداول شماره (۱-۲) و (۱-۳) فواصل فیزیکی و زمانی هریک از شهرهای استان با یکدیگر مورد بررسی قرار گرفته است. براساس اطلاعات ارائه شده در جداول مذکور پیوندهای فیزیکی- ارتباطی میان سکونتگاههای استان مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاصل از بررسی های انجام شده نشان می دهد، پیوندهای فیزیکی- ارتباطی میان سکونتگاههای استان در سه سطح انجام می شود.

جدول (۱-۲): فاصله مکانی شهرهای استان اردبیل از یکدیگر (برحسب کیلومتر)

مقصد مبدأ	اردبیل	اصلاندوز	آبی بیگلو	بیله سوار	پارس آباد	تازه کند	جعفر آباد	خلخال	رضی	سرعین	عنبران	کلور	کوراایم	گرمی	گیوی	لاهرود	مشگین شهر	نمین	نیر	هشتجین	هیر
اردبیل																					
اصلاندوز	۲۳۸																				
آبی بیگلو	۲۶۲																				
بیله سوار	۱۷۸																				
پارس آباد	۴۸																				
تازه کند	۱۱۲																				
جعفر آباد	۲۳۳																				
خلخال	۱۴۳																				
رضی	۵۰																				
سرعین	۲۶۹																				
عنبران	۲۱۶																				
کلور	۳۹۰																				
کوراایم	۲۷۶																				
گرمی	۱۴۲																				
گیوی	۳۲۳																				
لاهرود	۱۷۱																				
مشگین شهر	۱۸۶																				
نمین	۲۶۵																				
نیر	۲۷۵																				
هشتجین	۴۰۰																				
هیر	۱۶۲																				

جدول (۳-۱): فاصله زمانی شهرهای استان اردبیل از یکدیگر (بر حسب دقیقه)

مقصد مبدأ	اردبیل	آبی بیگلو	اصلاندوز	بيله سوار	پارس آباد	تازه کند	جعفر آباد	خلخال	رضی	سرعین	عنبران	کلور	کورايم	گرمی	گیوی	لاهرود	مشگین شهر	نمین	نیر	هشتجین	هیر	
اردبیل		۱۹	۱۸۰	۱۳۵	۱۷۵	۱۰۹	۱۴۳	۸۶	۳۷	۲۳	۲۷	۱۱۵	۳۲	۹۵	۶۴	۵۶	۷۲	۱۹	۲۷	۱۲۶	۲۰	
آبی بیگلو			۲۲۷	۱۷۶	۲۲۳	۱۴۵	۱۸۵	۱۱۷	۶۲	۴۶	۲۶	۱۵۱	۴۹	۱۳۰	۹۲	۸۴	۱۰۲	۱۸	۵۱	۱۶۴	۴۰	
اصلاندوز				۹۱	۳۳	۸۴	۶۷	۳۰۸	۱۸۷	۲۳۵	۲۴۰	۳۴۱	۲۴۱	۱۱۹	۲۸۳	۱۳۰	۱۴۰	۲۳۱	۲۴۰	۳۵۴	۲۳۱	
بيله سوار					۴۴	۷۷	۲۳	۲۵۷	۱۱۴	۱۸۴	۱۸۹	۲۹۰	۱۸۹	۴۱	۲۳۱	۱۶۹	۱۸۶	۱۷۹	۱۸۸	۳۰۳	۱۸۰	
پارس آباد						۹۲		۳۰۳	۱۴۷	۲۳۰	۲۳۵	۳۳۶	۲۳۶	۶۹	۲۷۸	۱۴۲	۱۳۵	۲۲۶	۲۳۵	۳۴۹	۲۲۷	
تازه کند								۲۲۶	۹۷	۱۵۳	۱۵۸	۲۵۹	۱۵۸	۳۰	۲۰۰	۵۸	۷۰	۱۴۸	۱۵۷	۲۷۲	۱۴۹	
جعفر آباد									۱۲۳	۱۹۳	۱۹۸	۲۹۹	۱۹۹	۴۸	۲۴۱	۱۷۸	۱۹۵	۱۸۸	۱۹۸	۳۱۲	۱۸۹	
خلخال									۱۴۳	۱۲۷	۱۳۲	۳۳	۱۲۳	۲۱۱	۲۶	۱۶۵	۱۸۳	۱۲۲	۱۳۲	۴۷	۸۲	
رضی										۷۰	۷۵	۱۷۶	۷۶	۵۸	۱۱۸	۵۰	۶۳	۶۵	۷۵	۱۸۹	۶۶	
سرعین											۵۹	۱۶۰	۵۹	۱۳۷	۹۱	۹۱	۱۱۰	۴۹	۲۲	۱۷۳	۵۰	
عنبران												۱۶۵	۶۴	۱۴۲	۹۶	۹۶	۱۱۵	۹	۶۳	۱۷۸	۵۵	
کلور													۱۵۶	۲۴۴	۶۰	۱۹۸	۲۱۶	۱۵۵	۱۶۵	۸۲	۱۱۵	
کورايم														۱۴۳	۹۸	۹۷	۱۱۶	۵۵	۶۴	۱۶۹	۴۲	
گرمی															۱۸۵	۱۲۲	۱۲۱	۱۳۳	۱۴۲	۲۵۷	۱۳۴	
گیوی																۱۳۹	۱۵۸	۹۷	۱۰۶	۷۲	۵۷	
لاهرود																	۱۴	۸۷	۹۶	۲۱۱	۸۸	
مشگین شهر																		۱۰۵	۱۱۵	۲۲۹	۱۰۶	
نمین																			۵۴	۱۶۸	۴۵	
نیر																				۱۷۸	۵۵	
هشتجین																					۱۲۸	
هیر																						

۱-۱-۲-۱: سطح اول: ارتباط و پیوند سکونتگاهها با مرکز استان

در این سطح اکثریت سکونتگاههای استان اعم از شهری و روستایی در یک سلسله مراتب فضایی خاص با مرکز استان (شهر اردبیل) دارای پیوند هستند. براساس مطالعات انجام شده و اطلاعات ارائه شده در جدول شماره (۴-۱)، که به بررسی فاصله زمانی میان شهرهای استان و شهر اردبیل اختصاص دارد، از نظر مکانی، فاصله شهرهای استان اردبیل با مرکز استان (شهر اردبیل) بین ۲۴۰ تا ۲۳۸ کیلومتر متغیر بوده و از نظر زمانی نیز بین ۱۹ تا ۱۸۰ دقیقه فاصله شهرهای استان با شهر اردبیل متغیر است.

از نظر فاصله مکانی شهر آبی بیگلو کمترین مسافت را با شهر اردبیل دارد. فاصله این شهر با اردبیل ۲۴ کیلومتر است. از نظر زمانی نیز شهرهای نمین و آبی بیگلو با فاصله زمانی ۱۹ دقیقه از شهر اردبیل کوتاه ترین فاصله زمانی را با مرکز استان به خود اختصاص داده اند. لازم به ذکر است شهر نمین با اردبیل ۲۷ کیلومتر فاصله دارد، اما به دلیل برخورداری از راههای دسترسی مناسب و درجه یک نسبت به شهر آبی بیگلو، دارای فاصله زمانی برابر با این شهر، با اردبیل است.

پس از نمین و آبی بیگلو شهرهای هیر، سرعین، نیر و عنبران هریک به ترتیب با فواصل زمانی ۲۰، ۲۳، ۲۷ و ۲۷ دقیقه کوتاهترین فاصله زمانی را تا شهر اردبیل دارا هستند. این شهرها در حوزه نفوذ شبکه ارتباطی مرکز استان قرار داشته و به همین دلیل بیشترین پیوند و ارتباط با شهر اردبیل دارا هستند. همچنین اطلاعات ارائه شده در جدول شماره (۴-۱) که به ارائه مسافت بین شهرهای استان اختصاص دارد، نشان می دهد شهرهای اشاره شده کوتاهترین مسافت را نیز با شهر اردبیل دارا هستند. مسافت شهرهای مذکور با اردبیل بین ۲۴ تا ۳۷ کیلومتر متغیر است.

شهر اصلاندوز با فاصله ۲۳۸ کیلومتر از شهر اردبیل علاوه بر اینکه دارای بیشترین فاصله مکانی از شهر اردبیل است، بیشترین فاصله زمانی را نیز از مرکز استان به خود اختصاص داده است. این شهر ۱۸۰ دقیقه (۳ ساعت) با شهر اردبیل فاصله دارد، شهر پارس آباد با فاصله ۱۷۵ دقیقه ای و ۲۳۳ کیلومتری از شهر اردبیل پس از اصلاندوز بیشترین فاصله زمانی - مکانی را با شهر اردبیل به خود اختصاص داده است.

علاوه بر پیوند فیزیکی - ارتباطی شهرهای استان با مرکز استان نقاط روستایی نیز با مرکز استان به صورت سلسله مراتبی و یا مستقیم دارای پیوند هستند.

براساس بررسی های انجام شده پیوند فیزیکی - ارتباطی میان نقاط روستایی و مرکز استان عمدتاً به صورت سلسله مراتبی و یا به عبارت دیگر غیرمستقیم انجام می شود. تنها روستاهای

پیرامون شهر اردبیل دارای روابط مستقیم با این شهر هستند براساس اطلاعات ارائه شده بر روی نقشه شماره (۱-۱) و جدول (۵-۱)، روستاهای دولت آباد و ثمرین عمده ترین روستاهایی هستند. که دارای پیوند قدرتمندتری نسبت به سایر روستاها با مرکز استان دارند. این روستاها مکان های مرکزی هستند که در سطح بندی سکونتگاههای روستایی به عنوان کانون های عمده روستایی مورد شناسایی قرار گرفته اند.

فاصله دولت آباد تا اردبیل ۱۷/۲ کیلومتر است. فاصله زمانی دولت آباد تا اردبیل معادل ۱۴ دقیقه است. فاصله مکانی و زمانی روستای ثمرین تا اردبیل به ترتیب معادل ۲۲/۲ کیلومتر و ۱۸ دقیقه است.

در بین انواع وسایل نقلیه موتوری، سواری رایج ترین وسیله به شمار می آید. پس از آن اتوبوس و مینی بوس بیشترین نقش را در پیوند فیزیکی - ارتباطی بین سکونتگاههای استان در کلیه سطوح به خود اختصاص داده اند.

لازم به ذکر است براساس بررسی های انجام شده فاصله بین دو سکونتگاه بیش از اینکه تحت تاثیر مسافت بین آن دو باشد از کیفیت و نوع راه و ویژگی های محیطی بستر ساز شبکه جادهای تاثیر پذیر است.

جدول (۴-۱): فاصله شهرهای استان اردبیل از مرکز استان (شهر اردبیل)

نام شهرها	فاصله زمانی (دقیقه)	فاصله مکانی (کیلومتر)
اردبیل - آبی بیگلو	۱۹	۲۴
اردبیل - هیر	۲۰	۲۸
اردبیل - سرعین	۲۳	۳۱
اردبیل - نیر	۲۷	۳۷
اردبیل - کوراییم	۳۲	۳۸
اردبیل - گیوی	۶۴	۸۵
اردبیل - خلخال	۸۶	۱۱۴
اردبیل - کلور	۱۱۵	۱۵۲
اردبیل - هشتجین	۱۲۶	۱۶۲
اردبیل - نمین	۱۹	۲۷
اردبیل - عنبران	۲۷	۳۷
اردبیل - رضی	۳۷	۵۰
اردبیل - لاهرود	۵۶	۷۵
اردبیل - مشکین شهر	۷۲	۹۷
اردبیل - تازه کند آنکوت	۱۰۹	۱۴۳
اردبیل - گرمی	۹۵	۱۲۴
اردبیل - بیله سوار	۱۳۵	۱۷۸
اردبیل - جعفرآباد	۱۴۳	۱۸۸
اردبیل - پارس آباد	۱۷۵	۲۳۳
اردبیل - اصلاندوز	۱۸۰	۲۳۸

جدول (۵- ۱): فاصله مکانی و زمانی مکان های مرکزی از نزدیکترین شهرهای اطراف

نام سکونتگاهها	فاصله مکانی (کیلومتر)	فاصله زمانی (دقیقه)
اردبیل- دولت آباد	۱۷/۲	۱۴
اردبیل- ثمرین	۲۲/۲	۱۸
آلنی- مشکین شهر	۶/۹	۶
انجیرلو- گرمی	۱۹	۱۶
فخرآباد- لاهرود	۵/۱	۴
فوشه- رضی	۲۱	۱۹
مرادلو- لاهرود	۳۸/۱	۳۳
ننه گران- نمین	۸	۸
زهرآ- گرمی	۲۴	۲۴
ننه گران- آبی بیگلو	۱۳/۷	۱۲
نیارق- آبی بیگلو	۸/۴	۷
انجیرلو- بیله سوار	۳۳/۶	۳۱
خوجین- خلخال	۳/۵	۳
قره آغاج- نازه کند	۸/۱	۸
قصابه- مشکین شهر	۱۵/۷	۱۳
لرد- خلخال	۳۳/۲	۴۴
لرد- کلور	۲۴/۷	۲۳
مرادلو- نازه کند	۵۳	۵۰
حور- آبی بیگلو	۲۱	۱

۲-۱-۲-۱: سطح دوم: پیوند شهرها و مکان های مرکزی استان با یکدیگر

علاوه بر پیوند شهرهای استان با مرکز استان، برحسب ضرورت و فاصله هریک از شهرهای استان دارای پیوندهای فیزیکی- ارتباطی با یکدیگر هستند.^۱ این پیوندها و ارتباطات منجر به شکل گیری شبکه ارتباطی محلی در استان شده است.

در جدول شماره (۲-۱) فاصله مکانی و زمانی هریک از شهرهای استان از یکدیگر ارایه شده است. در جدول شماره (۳-۱) نیز فاصله زمانی این شهرها از یکدیگر مورد محاسبه قرار گرفته است. سپس براساس داده های حاصل از بررسی های انجام شده به تحلیل روابط و پیوندهای موجود میان شهرهای استان پرداخته شده است. نتایج حاصل نشان می دهد پیوند و روابط میان شهرهای استان در درجه اول با نزدیکترین و عمده ترین شهر هر ناحیه صورت می پذیرد. به طوری که در نتیجه این روابط، پیوندهای فیزیکی- ارتباطی به صورت شبکه ای از روابط در سطوح مختلف در استان شکل

^۱ با توجه به اینکه فاصله مکانی- زمانی میان تمامی شهرهای استان در جداول شماره (۲-۱) و (۳-۱) ارایه شده است، اما لزوماً تمامی این شهرها با یکدیگر ارتباط ندارند. به همین دلیل تنها به بررسی روابط و پیوند فیزیکی- ارتباطی میان شهرهایی پرداخته شده است که دارای روابط منطقی و عینی با یکدیگر هستند. جدول (۱۱-۱)

گرفته است. براساس بررسی های انجام شده و اطلاعات ارایه شده در نقشه شماره (۱-۱) پنج شبکه فیزیکی - ارتباطی ناحیه ای در سطح استان اردبیل وجود دارد.

(الف): شبکه فیزیکی ارتباطی مرکز استان

دراین شبکه شهرهای اردبیل ، سرعین،نیر، کوراییم، هیر، آبی بیگلو ، نمین و عنبران عمده ترین سکونتگاههای شهری بوده و روستاهای ثمرین، دولت آباد،ننه کران، نیارق و هور عمده ترین مکان های مرکزی هستند که پیوندهای فیزیکی - ارتباطی مرکز استان را شکل داده اند. براساس اطلاعات ارایه شده در جدول شماره(۶-۱)، فاصله مکانی شهرها دراین شبکه از ۸ تا ۷۵ کیلومتر و فاصله زمانی آنها نیز بین ۹ تا ۶۴ دقیقه متغیر است.

در شبکه مرکزی، سکونتگاههای نیارق، آبی بیگلو، ننه کران ، نمین و عنبران به ترتیب با فواصل زمانی ۷، ۸ و ۹ دقیقه بیشترین پیوند و ارتباط را با یکدیگر دارند. کم جاذبه ترین پیوند یا به عبارت دیگر بیشترین فاصله زمانی بین شهر کوراییم - نیر با ۶۴ دقیقه برقرار است. پس از آن شهرهای هیر - کوراییم و آبی بیگلو - هیر به ترتیب با ۶۴ و ۴۲ دقیقه بیشترین فاصله زمانی و کمترین پیوند را با یکدیگر دارند.

در جدول شماره (۶-۱)، فاصله مکانی - زمانی هر یک از سکونتگاهها واقع دراین شبکه مورد بررسی قرار گرفته است.

لازم به ذکر است دراین شبکه شهر اردبیل به عنوان مرکز شبکه و تقسیم کننده شریانهای اصلی شبکه مطرح است. با توجه به مرکز استان بودن شهر اردبیل و انشعاب کلیه راههای ارتباطی اصلی استان از این شهر، یک شبکه قدرتمند و بسیار مناسب ارتباطی در مرکز استان شکل گرفته است. به همین دلیل اکثر سکونتگاههای واقع دراین محدوده به راحتی و حداقل فاصله زمانی با مرکز شبکه و مرکز استان دارای پیوند و رابطه هستند. بررسی های انجام شده نشان می دهد تمامی سکونتگاههای این شبکه با شهر اردبیل کوتاهترین فاصله مکانی - زمانی را دارند. بطوری که فاصله مکانی این شهرها با شهر اردبیل بین ۱۷/۲ کیلومتر تا ۵۰ کیلومتر و فاصله زمانی آنها با اردبیل بین ۱۹ تا ۳۷ دقیقه متغیر است. مطلوب ترین فاصله زمانی و قدرتمندترین رابطه و پیوند دراین شبکه بین روستاهای دولت آباد - اردبیل (۱۴ دقیقه)، ثمرین - اردبیل (۱۸ دقیقه) و شهرهای اردبیل - نمین و اردبیل - آبی بیگلو (هر کدام ۱۹ دقیقه) برقرار است. مطلوبیت شبکه ارتباطی از عمده ترین

دلایل کاهش طول سفر بین این سکونتگاهها و در نتیجه شکل گیری روابط قدرتمندی در این شبکه شده است.

جدول (۶-۱): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی مرکزی استان اردبیل

ردیف	سکونتگاههای دارای پیوند	فاصله مکانی (کیلومتر)	فاصله زمانی (دقیقه)
۱	اردبیل - سرعین	۳۱	۲۳
۲	اردبیل - نیر	۳۷	۲۷
۳	اردبیل - کوراییم	۳۸	۳۲
۴	اردبیل - هیر	۲۸	۲۰
۵	اردبیل - آبی بیگلو	۲۴	۱۹
۶	اردبیل - نمین	۲۷	۱۹
۷	اردبیل - عنبران	۳۷	۲۷
۸	اردبیل - رضی	۵۰	۳۷
۹	نمین - عنبران	۱۰	۹
۱۰	نمین - آبی بیگلو	۲۰	۱۸
۱۱	آبی بیگلو - هیر	۴۸	۴۰
۱۲	هیر - کوراییم	۵۴	۴۲
۱۳	کوراییم - نیر	۷۵	۶۴
۱۴	نیر - سرعین	۲۵	۲۲
۱۵	نمین - اردبیل	۲۲/۲	۱۸
۱۶	دولت آباد - اردبیل	۱۷/۲	۱۴
۱۷	ننه گران - نمین	۸	۸
۱۸	نیارق - آبی بیگلو	۸/۴	۷
۱۹	هور - آبی بیگلو	۲۱	۱۹
۲۰	ننه گران - آبی بیگلو	۱۳/۷	۱۲

(ب) : شبکه فیزیکی - ارتباطی جنوب استان

راههای ارتباطی جنوب استان اردبیل شبکه ای دیگر از پیوندهای فیزیکی - ارتباطی را در استان شکل داده اند. این شبکه با مرکزیت شهر خلخال نقش عمده و مهمی را در پیوند سکونتگاههای شهری و روستایی در جنوب استان ایفا می کند.

در شبکه فیزیکی - ارتباطی جنوب استان، بیشترین و کمترین پیوندها میان روستای خوجین و خلخال با ۳ دقیقه فاصله زمانی برقرار است. پس از آن روستای لرد با شهر کلور با فاصله ۲۳ دقیقه و شهرهای گیوی و خلخال با ۲۸ کیلومتر فاصله مکانی و ۲۶ دقیقه فاصله زمانی بیشترین پیوند را با یکدیگر دارند. کم جاذبه ترین پیوند یا به عبارت دیگر ضعیف ترین پیوندها نیز بین دو شهر کوراییم - گیوی با ۹۸ دقیقه فاصله زمانی و سپس بین دو شهر گیوی و هیر با ۵۷ دقیقه فاصله

برقرار است. در جدول شماره (۷-۱)، فاصله مکانی - زمانی هریک از سکونتگاههای مهم واقع در شبکه فیزیکی - ارتباطی جنوب استان ارایه شده است.

جدول (۷-۱): پیوندهای فیزیکی- ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی جنوب استان اردبیل

ردیف	شهر	فاصله مکانی (کیلومتر)	فاصله زمانی (دقیقه)
۱	گیوی- خلخال	۲۸	۲۶
۲	کلور- خلخال	۳۸	۳۳
۳	هشتجین- خلخال	۴۸	۴۷
۴	لرد- خلخال	۳۳/۲	۴۴
۵	لرد- کلود	۲۴/۷	۲۳
۶	خوجین- خلخال	۳/۵	۳
۷	کوراایم- گیوی	۱۱۱	۹۸
۸	گیوی- هیر	۶۳	۵۷

(ت): شبکه فیزیکی- ارتباطی غرب

شبکه فیزیکی - ارتباطی غرب استان، شبکه ای خطی است که از مرکز استان منشعب شده و پیوند دهنده ناحیه مرکزی استان با ناحیه شمالی آن است. این شبکه از مرکز استان منشعب شده و با عبور از شهرهای رضی و گرمی ضمن پیوند این شهرها و روستاهای پیرامونی آنها با مرکز استان و با یکدیگر در ادامه با ورود به شهر بیله سوار بر شبکه فیزیکی- ارتباطی شمال استان می پیوندد. ارتباط عمده ترین سکونتگاههای هم پیوند در این شبکه به شرح زیر است:

قوی ترین پیوند در این شبکه بین روستای انجیرلو و شهر گرمی با ۱۶ دقیقه فاصله برقرار است. پس از آن روستای قوشه سفلی با رضی ۱۹ دقیقه فاصله زمانی، کوتاهترین فاصله زمانی را دارا هستند. کمترین پیوند در این شبکه بین شهرهای رضی و گرمی با ۵۸ دقیقه فاصله زمانی و سپس بین گرمی و بیله سوار با ۴۱ دقیقه فاصله زمانی برقرار است. فاصله بین رضی تا اردبیل که محور ارتباطی غرب یا مرکز استان به شمار می آید حدود ۳۷ دقیقه است. جدول (۸-۱)

جدول (۸-۱): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی غرب استان اردبیل

ردیف	سکونتگاههای هم پیوند	فاصله مکانی (کیلومتر)	فاصله زمانی (دقیقه)
۱	رضی - گرمی	۷۴	۵۸
۲	رضی - قوشه سفلی	۲۱	۱۹
۳	گرمی - بیله سوار	۵۶	۴۱
۴	زهرآ - گرمی	۲۴	۲۴
۵	انجیرلو - گرمی	۱۹	۱۶
۶	انجیرلو - بیله سوار	۳۳/۶	۳۱
۷	رضی - اردبیل	۵۰	۳۷

(پ) : شبکه فیزیکی ارتباطی شرق

این شبکه در شرق استان شبکه ای هم پیوند از سکونتگاههای شهری و روستایی را به مرکزیت شهر مشگین شهر شکل داده است. قوی ترین پیوند در این شبکه بین روستای فخرآباد و شهر لاهرود با ۴ دقیقه فاصله و سپس بین روستای الین و مشگین شهر با ۶ دقیقه فاصله و سپس بین روستای قره آغاچ و شهر تازه کندآنگوت با ۸ دقیقه فاصله برقرار است. ضعیف ترین پیوند بین شهرهای تازه کند و مشگین شهر با ۷۰ دقیقه فاصله و سپس بین مشگین شهر و رضی با ۶۳ دقیقه فاصله برقرار است.

رابطه بین مشگین شهر به عنوان مرکز ناحیه شبکه فیزیکی - ارتباطی شرق با مرکز استان شهر اردبیل ۷۲ دقیقه است، اما به دلیل نقش و کارکردها و تعاملاتی که این دو شهر با یکدیگر دارند از پیوندهای قدرتمندتری نسبت به شهرهای درون شبکه برخوردارند. قدرت پیوند میان سکونتگاههای عمده واقع در این شبکه با توجه به فاصله زمانی بین سکونتگاهها در جدول شماره (۹-۱)، ارایه شده است.

براساس اطلاعات ارایه شده در جدول مذکور و مطالب ارایه شده در فوق، فاصله زمانی در این شبکه از ۴ تا ۷۲ دقیقه متغیر است. این فاصله ها بنابر پیش فرض ارایه شده شدت و قدرت پیوند را در ناحیه شرق استان تبیین می نمایند.

جدول (۹-۱): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی شرق استان اردبیل

ردیف	سکونتگاههای هم پیوند	فاصله مکانی (کیلومتر)	فاصله زمانی (دقیقه)
۱	مشگین شهر - اردبیل	۹۷	۷۲
۲	مشگین شهر - رضی	۸۲	۶۳
۳	مشگین شهر - لاهرود	۱۹	۱۴
۴	مشگین شهر - قصابه	۱۵/۷	۱۳
۵	مشگین شهر - الین	۶/۹	۶
۶	رضی - لاهرود	۶۱	۵۰
۷	فخرآباد - لاهرود	۵/۱	۴
۸	مراد لو - لاهرود	۳۸/۱	۳۳
۹	مشگین شهر - تازه کند	۹۲	۷۰
۱۰	مراد لو - تازه کند	۵۳/۵	۵۰
۱۱	قره آغاج - تازه کند	۸/۱	۸
۱۲	قره آغاج - لاهرود	۶۷/۹	۵۰

(ث): شبکه فیزیکی - ارتباطی شمال استان

این شبکه در شمال استان اردبیل و در حد فاصله شهرهای بیله سوار، پارس آباد و اصلاندوز شکل گرفته است. این شبکه از طریق محور ارتباطی بیله سوار به گرمی و شبکه فیزیکی - ارتباطی غرب استان به شبکه فیزیکی - ارتباطی مرکز استان می پیوندد. همچنین از طریق محور ارتباطی اصلاندوز - تازه کند - قره آغاج نیز با شبکه فیزیکی - ارتباطی شرق استان دارای پیوند و رابطه است.

براساس اطلاعات ارائه شده در جدول شماره (۱۰-۱) پیوندهای ارتباطی در این شبکه بین ۱۹ تا ۹۲ دقیقه متغیر است. فاصله مکانی بین سکونتگاههای تشکیل دهنده شبکه شرق استان نیز بین ۱۲۰ تا ۲۳/۸ کیلومتر متغیر است. قوی ترین پیوند در این ناحیه مربوط به پیوند میان روستای تازه کند قدیم با شهر پارس آباد با ۱۹ دقیقه فاصله زمانی است. پس از آن شهر جعفرآباد و بیله سوار با ۲۳ دقیقه فاصله قوی ترین پیوند را به خود اختصاص داده اند.

ضعیف ترین پیوند نیز بین اصلاندوز و روستای قره آغاج پایین با ۹۲ دقیقه فاصله و سپس بین اصلاندوز و شهر تازه کند آنگوت با ۸۴ دقیقه فاصله برقرار است. در جدول شماره (۱۰-۱) قدرت پیوند میان سکونتگاههای مهم شمال استان ارائه شده است.

جدول (۱۰-۱): پیوندهای فیزیکی - ارتباطی در محدوده شبکه ارتباطی شمال استان اردبیل

ردیف	سکونتگاههای هم پیوند	فاصله مکانی (کیلومتر)	فاصله زمانی (دقیقه)
۱	انجیر لو - بيله سوار	۳۳/۶	۳۱
۲	جعفر آباد - بيله سوار	۳۱	۲۳
۳	بيله سوار - پارس آباد	۶۳	۴۴
۴	تازه کند قدیم - پارس آباد	۲۳/۸	۱۹
۵	پارس آباد - اصلاندوز	۴۸	۳۳
۶	اصلاندوز - تازه کند	۱۱۲	۸۴
۷	اصلاندوز - قره آغاج پایین	۱۲۰	۹۲
۸	بيله سوار - گرمی	۵۶	۴۱

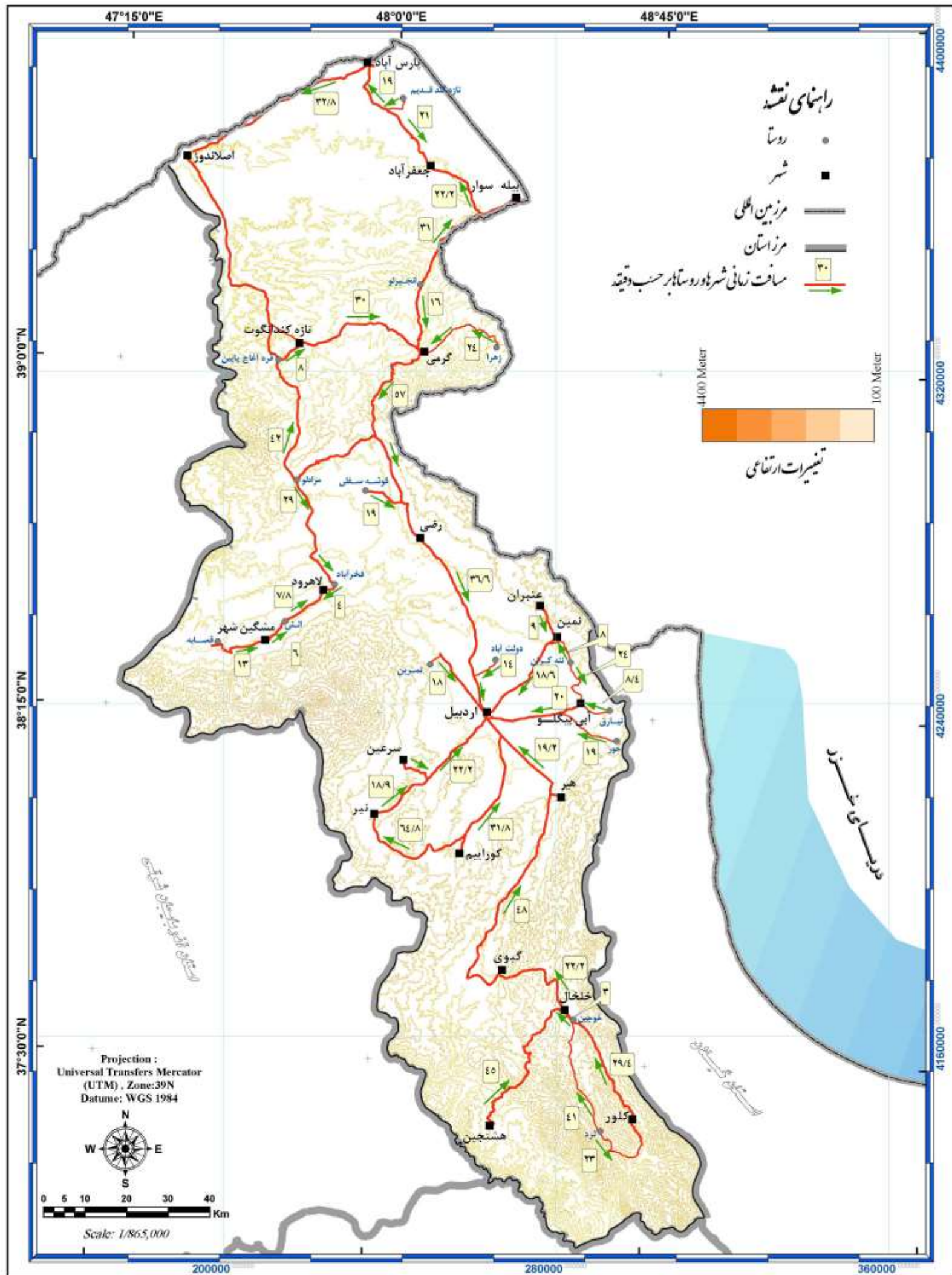
۳-۱-۲-۱: سطح سوم: ارتباط و پیوند با سکونتگاههای خارج از استان

پیوند سکونتگاههای مستقر در استان اردبیل با سکونتگاههای خارج از استان از دو طریق ارتباطات جاده ای و سپس ارتباطات هوایی برقرار است. ارتباطات و پیوندهای جاده ای عمده ترین شکل پیوند با خارج از استان است. براساس اطلاعات ارائه شده بر روی نقشه شماره (۲-۱) جاده ارتباطی اردبیل - آستارا، خلخال - اسالم، اردبیل - اهر و مشگین شهر تبریز عمده ترین راههای ارتباطی هستند که شبکه ارتباطی داخل استان اردبیل را به مراکز سکونتگاهها در استان های همجوار و سایر نقاط کشور پیوند می دهد. همچنین جاده اصلاندوز به جلفا و جاده مرزی بيله سوار به باکو عمده ترین راههای پیوند دهنده استان اردبیل با کشور آذربایجان است و در واقع به عنوان دو محور عمده ارتباطی پیوند دهنده ایران با کشورهای همسایه مطرح بوده و دارای اهمیت است.

علاوه بر ارتباطات جاده ای از طریق فرودگاه اردبیل و پارس آباد، پیوندهای هوایی این استان با پایتخت و سایر مراکز شهری برقرار است. حمل کالا، بار و مسافر از عمده ترین دلایل ارتباطات هوایی در استان است.

جدول (۱۱-۱): فاصله شهرهای استان اردبیل از یکدیگر بر اساس موقعیت محیط طبیعی و مسافت مکانی - زمانی

فاصله زمانی	توزیع مسافت بر حسب منطقه استقرار			کل مسافت	نام محور ارتباطی	ردیف
	هموار	تپه ماهور	کوهستانی			
۱۹.۲	۲۴	۰	۰	۲۴	اردبیل - آبی بیگلر	۱
۱۷۹.۹	۴۵	۱۴۵	۴۸	۲۳۸	اردبیل - اصلاندوز	۲
۱۳۵.۱	۴۰	۹۲	۴۶	۱۷۸	اردبیل - بیله سوار	۳
۱۷۵.۳	۵۵	۱۳۰	۴۸	۲۳۳	اردبیل - پارس آباد	۴
۱۰۸.۵	۳۰	۷۸	۳۵	۱۴۳	اردبیل - تازه کند آنگوت	۵
۱۴۳.۴	۳۰	۱۱۲	۴۶	۱۸۸	اردبیل - جعفر آباد	۶
۸۶.۳	۲۲	۶۷	۲۵	۱۱۴	اردبیل - خلخال	۷
۳۶.۹	۲۰	۲۰	۱۰	۵۰	اردبیل - رضی	۸
۲۲.۸	۱۵	۹	۷	۳۱	اردبیل - سرعین	۹
۲۷.۳	۱۵	۱۵	۷	۳۷	اردبیل - عنبران	۱۰
۱۱۵.۰	۲۷	۹۵	۳۰	۱۵۲	اردبیل - کلور	۱۱
۳۱.۹	۱۳	۲۰	۵	۳۸	اردبیل - کوراییم	۱۲
۹۵.۲	۲۵	۵۹	۴۰	۱۲۴	اردبیل - گرمی	۱۳
۶۴.۲	۲۰	۴۵	۲۰	۸۵	اردبیل - گیوی	۱۴
۵۵.۷	۲۰	۴۵	۱۰	۷۵	اردبیل - لاهرود	۱۵
۷۱.۶	۲۷	۶۰	۱۰	۹۷	اردبیل - مشکین شهر	۱۶
۱۹.۰	۱۵	۱۲	۰	۲۷	اردبیل - نمین	۱۷
۲۷.۰	۱۵	۱۷	۵	۳۷	اردبیل - نیر	۱۸
۱۲۵.۹	۲۴	۷۸	۶۰	۱۶۲	اردبیل - هشتجین	۱۹
۱۹.۸	۱۵	۱۳	۰	۲۸	اردبیل - هیر	۲۰
۱۷.۸	۵	۱۵	۰	۲۰	آبی بیگلر - نمین	۲۱
۴۰.۰	۳۵	۱۳	۰	۴۸	آبی بیگلر - هیر	۲۲
۳۳.۳	۳۳	۱۵	۰	۴۸	اصلاندوز - پارس آباد	۲۳
۸۳.۵	۲۵	۷۲	۱۵	۱۱۲	اصلاندوز - تازه کند آنگوت	۲۴
۶۶.۷	۵۸	۲۲	۰	۸۰	اصلاندوز - جعفر آباد	۲۵
۱۲۹.۶	۳۳	۱۰۰	۳۸	۱۷۱	اصلاندوز - لاهرود	۲۶
۱۴۰.۵	۴۰	۱۰۶	۴۰	۱۸۶	اصلاندوز - مشکین شهر	۲۷
۴۴.۳	۳۵	۲۸	۰	۶۳	بیله سوار - پارس آباد	۲۸
۲۳.۵	۱۰	۲۱	۰	۳۱	بیله سوار - جعفر آباد	۲۹
۴۱.۴	۱۵	۳۵	۶	۵۶	بیله سوار - گرمی	۳۰
۲۲.۳	۲۵	۷	۰	۳۲	پارس آباد - جعفر آباد	۳۱
۶۸.۸	۲۸	۶۰	۶	۹۴	پارس آباد - گرمی	۳۲
۱۳۵.۳	۴۵	۹۷	۳۸	۱۸۰	پارس آباد - مشکین شهر	۳۳
۳۰.۰	۰	۳۵	۰	۳۵	تازه کند آنگوت - گرمی	۳۴
۵۸.۴	۱۵	۳۶	۲۵	۷۶	تازه کند آنگوت - لاهرود	۳۵
۶۹.۶	۲۵	۴۲	۲۵	۹۲	تازه کند آنگوت - مشکین شهر	۳۶
۴۸.۲	۵	۵۳	۶	۶۴	جعفر آباد - گرمی	۳۷
۳۳.۰	۵	۲۸	۵	۳۸	خلخال - کلور	۳۸
۲۵.۹	۲	۸	۱۸	۲۸	خلخال - گیوی	۳۹
۴۶.۸	۲	۱۱	۳۵	۴۸	خلخال - هشتجین	۴۰
۵۸.۳	۵	۳۹	۳۰	۷۴	رضی - گرمی	۴۱
۵۰.۳	۶	۳۵	۲۰	۶۱	رضی - لاهرود	۴۲
۶۲.۶	۱۲	۵۰	۲۰	۸۲	رضی - مشکین شهر	۴۳
۲۲.۳	۵	۱۰	۱۰	۲۵	سرعین - نیر	۴۴
۹.۰	۳	۰	۷	۱۰	عنبران - نمین	۴۵
۸۱.۶	۷	۳۹	۴۰	۸۶	کلور - هشتجین	۴۶
۹۷.۵	۲۱	۶۵	۲۵	۱۱۱	کوراییم - گیوی	۴۷
۶۴.۱	۲۸	۳۷	۱۰	۷۵	کوراییم - نیر	۴۸
۴۲.۱	۱۶	۳۳	۵	۵۴	کوراییم - هیر	۴۹
۱۲۰.۹	۱۷	۸۹	۵۰	۱۵۶	گرمی - مشکین شهر	۵۰
۱۳۳.۷	۴۰	۷۲	۴۰	۱۵۲	گرمی - هیر	۵۱
۵۶.۶	۵	۳۸	۲۰	۶۳	گیوی - هیر	۵۲
۱۴.۱	۲	۱۷	۰	۱۹	لاهرود - مشکین شهر	۵۳



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم

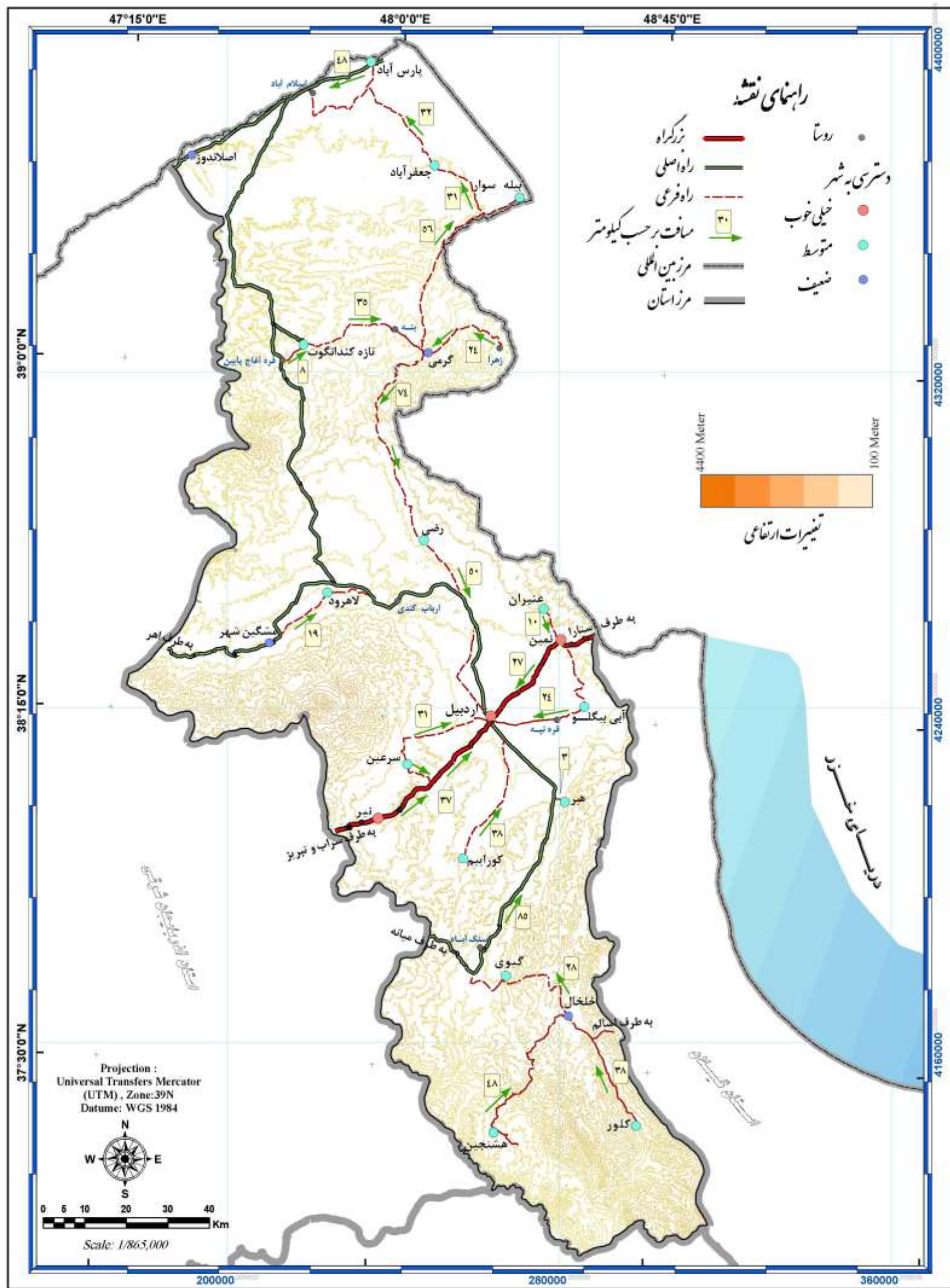
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

مطالعات آمایش استان اردبیل

فاصله زمانی شهرها و روستاهای مکان مرکزی استان اردبیل از یکدیگر

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

نقشه ۱-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

مطالعات آمایش استان اردبیل

نقشه ۱-۲: راههای استان اردبیل



www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

۳-۱: پیوندهای اقتصادی

برای بررسی پیوندهای اقتصادی موجود در استان اردبیل جریان ورود و خروج کالا، مواد خام یا به عبارت دیگر مبادلات کالایی و مبادلات مالی میان بانکهای استان با داخل و خارج است مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاصل از بررسی های انجام شده به شرح ذیل است.

۳-۱-۱: مبادلات مواد خام و کالا^۱

برای بررسی پیوندهای اقتصادی در زمینه مبادلات کالا در استان اردبیل جریان ورود و خروج کالا، مواد خام و در مجموع یا به عبارت دیگر مبادلات کالایی مورد بررسی قرار گرفته است. مبادلات کالایی در استان به سه شکل

- حجم و میزان کالا یا بار حمل شده از استان اردبیل به سایر نقاط کشور
- حجم و میزان کالا یا بار حمل شده از سایر نقاط کشور به استان اردبیل
- مبادلات کالایی درون استانی

قابل بررسی است. مبادلات کالایی انجام شده، از طریق نقاط یا سکونتگاهها و به عبارت دیگر گره گاههای مبادلاتی انجام می شود. هر یک از نقاط یا گروه گاههای مبادلاتی با توجه به درجه اهمیت و نقشی که در منطقه استقرار دارند، حجم و میزان مشخصی از مبادلات کالایی را در استان در اختیار دارند. در واقع نقش، اهمیت و میزان مبادلات کالایی انجام شده از طریق هر یک از نقاط سلسله مراتب فضایی خاصی را در این زمینه به نمایش می گذارد.

نوع بار و کالای جابه جا شده در مراکز مبادلاتی استان اردبیل در نه گروه عمده کالایی به شرح ذیل مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته است.

۱. کشاورزی، دامی، غذایی
۲. ساختمانی و معدنی
۳. کاغذ و چوب
۴. خرده بار و ضایعات متفرقه

^۱ این بخش از نوشتار براساس اطلاعات دریافتی از سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور تنظیم شده است و به جز اطلاعات اشاره شده در این زمینه اطلاعات دیگری در دسترس مشاور نبوده است.

۵. مواد شیمیایی
۶. ماشین آلات و قطعات یدکی
۷. محصولات فلزی
۸. محصولات سبک
۹. منسوجات چرم و پوشاک

در این بخش از نوشتار ضمن بررسی حجم و میزان کالا یا بار حمل شده از استان اردبیل به سایر نقاط کشور، بالعکس و یا میزان بار جابجا شده در داخل استان، مهمترین مراکز مبادلاتی در استان نیز براساس درجه اهمیت، نقش و نوع مبادلات انجام شده مورد شناسایی قرار گرفته اند.

۱-۱-۳-۱: میزان بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها

بر اساس اطلاعات در دسترس، میزان کل بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور معادل ۱۷۱۶۷۳۹ تن کالا بوده است. از مجموعه کالاهای حمل و ارسال شده به خارج از استان، ۹۶۹۷۴۵ تن از گروه کالاهای کشاورزی- دامی غذایی بوده است. این گروه کالایی بیش از ۵۶/۵ درصد از کالاهای صادره از استان شامل را شده است. این نسبت اهمیت این گروه از کالاها را از سهم کل کالاهای صادره از استان نشان می‌دهد. پس از گروه کالاهای کشاورزی و دامی، کالاهای ساختمانی و معدنی با وزن بالغ بر ۵۲۳۶۹۴ تن، مهم‌ترین اقلام صادراتی استان را تشکیل می‌دهد. این گروه ۳۰/۵۲ درصد از وزن کالاهای حمل شده را به خود اختصاص داده است. بدین ترتیب این دو گروه از کالاها بیش از ۸۷ درصد از کل کالاهای حمل شده از استان را به خود اختصاص داده‌اند. گروه کالاهای کاغذ و چوب، گروه کالای خرده بار و ضایعات و گروه کالای مواد شیمیایی رتبه های بعدی را در گروه کالاهای حمل شده از استان را به خود اختصاص داده‌اند. نمودار شماره (۱-۱)، نسبت بار حمل شده در گروه کالاها را نشان می‌دهد.

از مجموع کالاهای حمل شده از استان به سایر استانهای کشور استانهای گیلان، تهران، آذربایجان شرقی، مازندران و آذربایجان غربی پنج استانی هستند که از بیشترین سهم در دریافت کالاهای استان برخوردارند. سهم استانهای فوق از کل کالاهای حمل شده به ترتیب، ۲۵/۲۵، ۲۱/۱۳، ۱۷/۴۹، ۱۰/۶۰ و ۵/۷۹ درصد است، سهم این پنج استان که مهم‌ترین استانهای دریافت کننده کالا هستند بیش از ۸۰ درصد وزن کالای حمل شده از استان است. سهم سایر استانهای کشور از دریافت کالاهای استان کمتر از ۲۰ درصد است که نشانگر سهم کم آنها از محصولات

صادره از استان اردبیل است. میزان و نسبت حمل بار از استان اردبیل به سایر استانهای کشور در جداول شماره (۱-۱۲) و (۱-۱۳) و نمودار شماره (۲-۱) و نقشه شماره (۳-۱) ارایه شده است.

از مجموع کالاهای کشاورزی و دامی صادرة از استان اردبیل، استان تهران بیشترین سهم را دارا می‌باشد. از مجموع ۹۶۹۷۴۵ تن کالای کشاورزی و دامی حمل شده از استان اردبیل ۳۰۱۷۷۰ تن از این کالاها که معادل ۳۱/۱۲ درصد از کل کالای کشاورزی و دامی حمل شده است به استان تهران حمل شده پس از استان تهران استان آذربایجان شرقی با ۱۶۱۲۶۹ تن معادل ۱۶/۶۳ درصد، استان گیلان با ۱۳۶۶۶۶ تن معادل ۱۴/۰۹ درصد، استان مازندران با ۹۲۴۶۹ تن معادل ۹/۵۴ درصد و استان خراسان رضوی با ۶۵۸۷۵ تن معادل ۶/۷۹ درصد پنج استانی هستند که بیشترین کالای کشاورزی و دامی را از استان اردبیل دریافت می‌نمایند. سهم این پنج استان معادل ۷۸/۱۷ درصد از کل کالای کشاورزی و دامی حمل شده از استان و سهم سایر استانها برابر با ۲۱/۸۳ درصد کل کالای کشاورزی و دامی حمل شده است. نقشه شماره (۴-۱)

از مجموع ۵۲۳۶۹۴ تن کالای ساختمانی و معدنی حمل شده که به لحاظ اهمیت دومین گروه کالاهای حمل شده از استان است. استان گیلان با ۲۷۸۸۵۳ تن که معادل ۵۳/۲۵ درصد از وزن این گروه از کالاها است در رتبه اول قرار دارد. پس از این گیلان، استان آذربایجان شرقی با ۱۰۷۲۴۵ تن معادل ۲۰/۴۸ درصد در رتبه دوم قرار دارد. بدین ترتیب ۷۳/۷۳ درصد از کالاهای ساختمانی و معدنی حمل شده از استان اردبیل به دو استان گیلان و آذربایجان شرقی حمل می‌گردد. استانهای مازندران و آذربایجان غربی در رتبه بعدی اهمیت از این لحاظ قرار دارند. نقشه شماره (۵-۱)

از مجموع وزن بار حمل شده از استان اردبیل، گروه کالایی کاغذ و چوب به لحاظ وزن بار حمل شده سومین گروه کالایی را تشکیل می‌دهد. وزن بار حمل شده در این گروه کالایی ۵۴۰۴۰ تن است که ۳/۱۵ درصد وزن بار حمل شده از استان را شامل می‌گردد. بیشترین بار حمل شده در این گروه کالایی به استان قم حمل می‌گردد که سهم این استان از دریافت این گروه کالا ۲۱/۰۵ درصد است. استانهای آذربایجان شرقی، گیلان، تهران در رتبه‌های دوم تا چهارم قرار دارند که سهم آنان معادل ۱۹/۷۸، ۱۶/۲۹، ۱۵/۴ درصد از کل گروه کالایی صادرة است.

خرده بار ضایعات متفرقه به لحاظ وزن بار حمل شده چهارمین گروه کالایی است که از استان اردبیل به سایر استانها حمل می‌گردد. سهم این گروه کالا به لحاظ وزن ۴۶۸۸۵ تن بوده که ۲/۷ درصد از کل بار حمل شده از استان را دارا می‌باشد. استان اصفهان با ۲۹/۵۷ درصد دارای

رتبه اول و استان تهران با ۲۴/۴ درصد دارای رتبه دوم اهمیت است. استانهای گیلان، آذربایجان شرقی و خراسان رضوی به لحاظ دریافت این گروه کالا در رتبه‌های سوم تا پنجم قرار دارند. مواد شیمیایی به لحاظ وزن کالای حمل شده در رتبه پنجم، گروه کالائی قرار گرفته که وزن این گروه کالا ۳۱۲۷۵ تن بوده که معادل ۱/۸۲ درصد از کل کالاهای حمل شده از استان است. استان تهران و آذربایجان شرقی مهم‌ترین استانهای دریافت کننده این گروه از کالاها هستند. استانهای گیلان، اصفهان و آذربایجان غربی در رتبه‌های سوم تا پنجم دریافت این گروه از کالاها قرار دارند.

بدین ترتیب استان اردبیل به لحاظ کالاهای صادره به سایر استانها با استانهای گیلان، تهران، آذربایجان شرقی، مازندران، آذربایجان غربی، خراسان رضوی و گلستان و اصفهان دارای بیشترین پیوند می‌باشد.

جداول شماره (۱-۱۲) و (۱-۱۳) وزن کالاهای صادره از استان را به تفکیک گروه‌های کالائی و استانهای مقصد نشان می‌دهد. در این جداول حداکثر و حداقل بار حمل شده به استانها نیز نشان داده شده است.

برای جلوگیری از طولانی شدن کلام از تحلیل سایر گروه کالاها و استانها اجتناب می‌گردد. به منظور آشنائی با توزیع بار در گروههای مختلف کالائی از استان اردبیل به سایر استانهای کشور توزیع میزان بار در گروههای مختلف کالائی که از استان اردبیل به سایر استانهای کشور حمل شده است در نمودارهای شماره (۱-۳) الی (۱-۱۱)

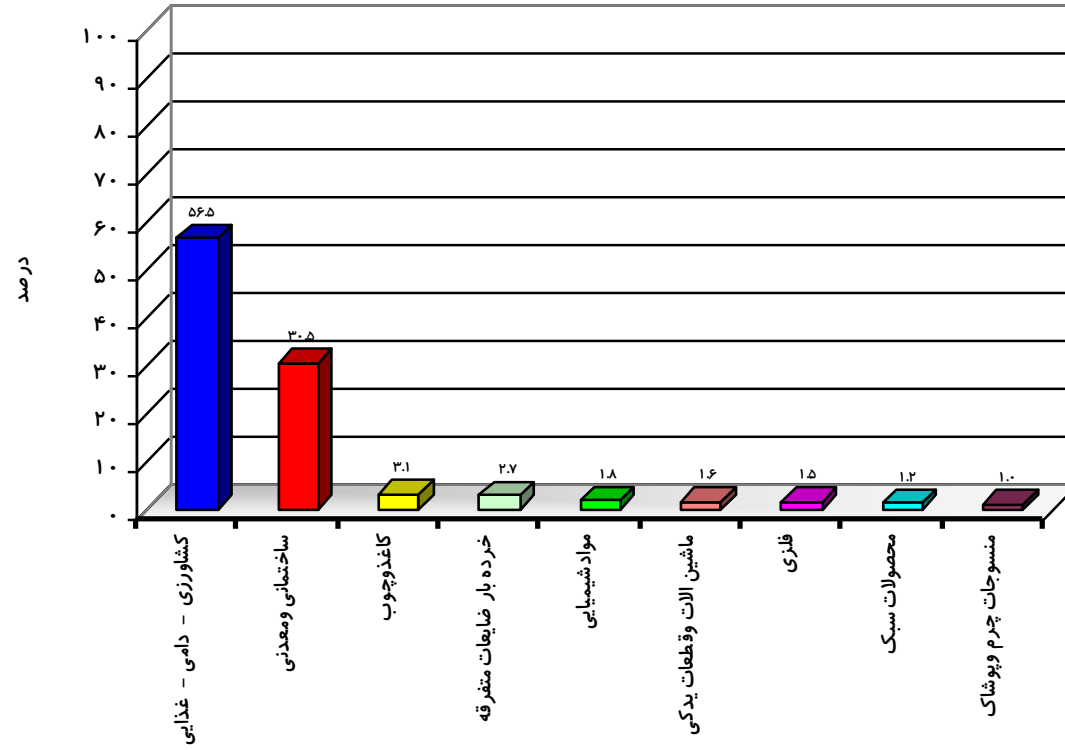
جدول (۱۲-۱): میزان بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها به تفکیک گروه کالا (واحد: تن)

استان مقصد	گروه کالا									جمع کل	حداکثر	حداقل
	خرده بار ضایعات متفرقه	ساختمانی ومعذنی	فلزی	کاغذوچوب	کشاورزی دامی غذایی	ماشین الات وقطعات یدکی	محصولات سبک	منسوجات چرم وبوشاک	موادشیمیایی			
گیلان	۵۱۹۱	۲۷۸۸۵۳	۱۷۰۲	۸۸۰۴	۱۳۶۶۶۶	۳۶۸۳	۲۷۷۱	۱۵۲۲	۱۲۰۲	۴۴۰۳۹۶	۲۷۸۸۵۳	۱۲۰۲
تهران	۱۱۴۴۱	۷۸۸۱	۳۵۷۸	۸۳۲۰	۳۰۱۷۷۰	۵۶۰۶	۱۰۲۵۸	۳۳۲۲	۱۶۳۵۲	۳۶۸۵۲۸	۳۰۱۷۷۰	۳۳۲۲
آذربایجان شرقی	۴۴۰۳	۱۰۷۲۴۵	۴۷۶۵	۱۰۶۸۸	۱۶۱۲۶۹	۶۵۲۳	۲۱۸۵	۱۳۱۴	۶۶۹۷	۳۰۵۰۹۰	۱۶۱۲۶۹	۱۳۱۴
مازندران	۵۹۱	۸۴۵۴۸	۹۹۸	۴۰۰۸	۹۳۴۶۹	۳۹۷	۱۰۱۵	۵۲۷	۳۴۲	۱۸۴۸۹۵	۹۳۴۶۹	۳۴۲
آذربایجان غربی	۶۱۷	۳۳۴۷۷	۱۰۹۵۱	۱۳۱۵	۴۹۴۱۳	۱۸۲۹	۵۷۱	۱۹۵۰	۱۰۲۱	۱۰۱۰۴۴	۴۹۴۱۳	۵۷۱
خراسان رضوی	۳۲۷۶	۳۰۱	۸۷	۴۸۹	۶۵۸۷۵	۶۳۷	۳۱۳	۱۰۴۴	۱۹۷	۷۲۲۲۰	۶۵۸۷۵	۸۷
گلستان	۱۹۱	۲۱۷	۶۲	۳۳۲	۳۱۴۲۵	۳۸۸	۱۳۲	۵۵۰	۳۸	۳۳۳۳۵	۳۱۴۲۵	۳۸
اصفهان	۱۳۸۶۳	۱۱۶۸	۵۵۲	۱۳۴۶	۱۱۸۰۴	۷۰۰	۸۲۴	۱۲۵۹	۱۱۹۰	۳۲۷۰۵	۱۳۸۶۳	۵۵۲
قزوین	۳۸۴	۵۹۰۶	۲۰۴	۶۱۱	۱۰۵۳۰	۳۷۱	۱۰۲۰	۱۹۹۶	۴۱۳	۲۱۴۳۵	۱۰۵۳۰	۲۰۴
خوزستان	۱۶۰۶	۲۷۹	۱۹۰	۵۵۰	۱۳۹۵۲	۱۳۵۱	۴۸۸	۵۴	۳۴۳	۱۸۸۱۳	۱۳۹۵۲	۵۴
همدان	۱۰۰۷	۳۶۹	۱۵۸	۱۷۰۸	۱۲۲۷۳	۴۴۰	۴۳	۱۸۵	۳۳۴	۱۶۵۱۷	۱۲۲۷۳	۴۳
قم	۴۱۵	۳۸	۱۸۱	۱۱۲۷۴	۳۱۸۱	۲۰۷	۱۹۱	۱۰۰	۸۷	۱۵۷۷۴	۱۱۲۷۴	۳۸
ایلام		۲۳	۱۵۱	۵۳	۱۲۴۸۷	۶۰	۱۰		۲۶	۱۲۸۲۰	۱۲۴۸۷	۱۰
کرمان	۲۶۱	۱۴۶	۳۳۹	۷۶۰	۹۴۸۶	۳۶۵	۱۳۰	۷۵	۶۵	۱۱۶۳۶	۹۴۸۶	۶۵
فارس		۳	۸	۶۶۷	۹۲۳۷	۶۴۲	۲۹۸	۱۸۹	۲۰۵	۱۱۲۳۰	۹۲۳۷	۳
کردستان	۲۵	۱۹۳۹	۱۱۰۲	۸	۶۴۹۷	۴۸۰	۱۵۲	۴۹۶	۴۱	۱۰۷۳۹	۶۴۹۷	۸
مرکزی	۱۵۵	۱۴۷	۱۳۳	۱۸۹۹	۶۸۵۵	۲۴۰	۱۱۱	۶۱	۲۴۹	۹۸۵۰	۶۸۵۵	۶۱
کرمانشاه	۱۵	۳۷	۱۸۶	۷۱	۸۱۲۹	۲۹۷	۴۶	۹۱	۳۵۶	۹۲۲۷	۸۱۲۹	۱۵
خراسان شمالی	۱۴۱۸	۴		۴	۶۸۹۰	۴۶	۲۱		۶۵	۸۴۴۷	۶۸۹۰	۴
هرمزگان	۴۳۹	۱۳۲	۶۲	۱۵۵	۴۶۸۰	۱۲۴۶	۶۷	۱۵	۹۱۱	۷۷۰۸	۴۶۸۰	۱۵
زنجان	۷۱	۵۶۲	۱۰۳	۹۳	۳۵۵۹	۷۲۹	۲۳۰	۴۴۲	۳۲۷	۶۱۱۴	۳۵۵۹	۷۱
یزد	۷۴۱	۱۰۹	۴۲۸	۱۷۰	۱۶۱۱	۱۴۰	۱۱۰	۱۶۲۵	۲۶۸	۵۲۰۰	۱۶۲۵	۱۰۹
سیستان و بلوچستان	۱۶۹	۱۱۰	۱۵	۸۸	۳۵۵۶	۱۵۰	۹		۶۹	۴۱۶۶	۳۵۵۶	۹
سمنان	۵۰۰	۱۶۶	۱	۱۲۷	۳۵۵۳	۳۸	۱۱۰	۶۲	۲۱۳	۳۷۸۱	۳۵۵۳	۱
لرستان	۷۵	۲۶	۱۹	۱۲۰	۲۰۲۰	۵۹	۱۶		۵۵	۲۳۸۹	۲۰۲۰	۱۶
چهارمحال و بختیاری	۲۹		۴۰	۳۵	۵۶۸	۱۲۸	۳۴	۱۴	۱۱۴	۹۶۱	۵۶۸	۱۴
بوشهر			۱۱	۳۵۶	۳۸۰	۱۶۲	۲۶		۲۱	۹۵۵	۳۸۰	۱۱
خراسان جنوبی					۴۸۲	۴۹	۲		۱۷	۵۵۰	۴۸۲	۲
کهگیلویه و بویراحمد					۱۳۰	۲۵	۱۳		۵۶	۲۲۴	۱۳۰	۱۳
جمع کل	۴۶۸۸۵	۵۲۳۶۹۴	۲۶۰۲۸	۵۴۰۴۰	۹۶۹۷۴۵	۲۶۹۸۵	۲۱۱۹۲	۱۶۸۹۴	۳۱۲۷۵	۱۷۱۶۷۳۹	۹۶۹۷۴۵	۱۶۸۹۴

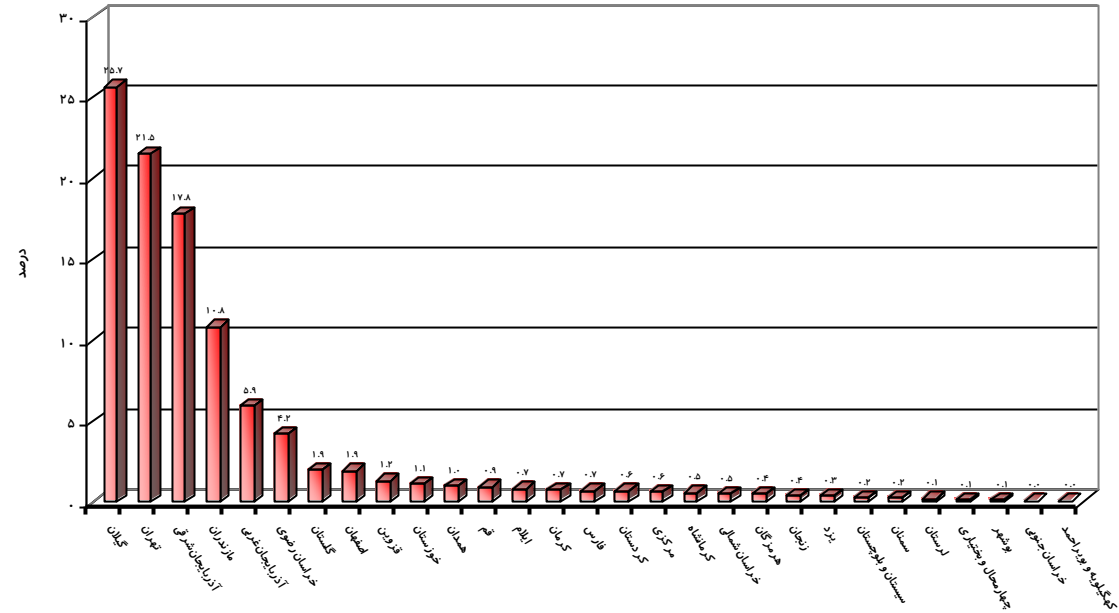
جدول (۱۳-۱): میزان بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها به تفکیک گروه کالا (واحد: تن)

استان مقصد	گروه کالا									جمع کل	درصد
	خرده بار ضایعات متفرقه	ساختمانی و معدنی	فلزی	کاغذوچوب	کشاورزی دامی غذایی	ماشین الات و قطعات یدکی	محصولات سبک	منسوجات چرم و پوشاک	موادشیمیایی		
گیلان	۵۱۹۱	۲۷۸۸۵۳	۱۷۰۲	۸۸۰۴	۱۳۶۶۶۶	۳۶۸۳	۲۷۷۱	۱۵۲۲	۱۲۰۳	۴۴۰۳۹۶	۲۵.۷
تهران	۱۱۴۴۱	۷۸۸۱	۳۵۷۸	۸۳۲۰	۳۰۱۷۷۰	۵۶۰۶	۱۰۲۵۸	۳۳۲۲	۱۶۳۵۲	۳۶۸۵۲۸	۲۱.۵
آذربایجان شرقی	۴۴۰۳	۱۰۷۲۴۵	۴۷۶۵	۱۰۶۸۸	۱۶۱۲۶۹	۶۵۲۳	۲۱۸۵	۱۳۱۴	۶۶۹۷	۳۰۵۰۹۰	۱۷.۸
مازندران	۵۹۱	۸۴۵۴۸	۹۹۸	۴۰۰۸	۹۳۴۶۹	۳۹۷	۱۰۱۵	۵۲۷	۳۴۲	۱۸۴۸۹۵	۱۰.۸
آذربایجان غربی	۶۱۷	۳۳۴۷۷	۱۰۹۵۱	۱۲۱۵	۴۹۴۱۳	۱۸۲۹	۵۷۱	۱۹۵۰	۱۰۲۱	۱۰۱۰۴۴	۵.۹
خراسان رضوی	۳۲۷۶	۳۰۱	۸۷	۴۸۹	۶۵۸۷۵	۶۳۷	۳۱۳	۱۰۴۴	۱۹۷	۷۲۲۳۰	۴.۲
گلستان	۱۹۱	۲۱۷	۶۲	۳۳۳	۳۱۴۲۵	۳۸۸	۱۳۲	۵۵۰	۳۸	۳۳۳۳۵	۱.۹۴
اصفهان	۱۳۸۶۳	۱۱۶۸	۵۵۲	۱۳۴۶	۱۱۸۰۴	۷۰۰	۸۲۴	۱۲۵۹	۱۱۹۰	۳۲۷۰۵	۱.۹۱
قزوین	۳۸۴	۵۹۰۶	۲۰۴	۶۱۱	۱۰۵۳۰	۳۷۱	۱۰۲۰	۱۹۹۶	۴۱۳	۲۱۴۳۵	۱.۲
خوزستان	۱۶۰۶	۲۷۹	۱۹۰	۵۵۰	۱۳۹۵۲	۱۳۵۱	۴۸۸	۵۴	۳۴۳	۱۸۸۱۳	۱.۱
همدان	۱۰۰۷	۳۶۹	۱۵۸	۱۷۰۸	۱۳۲۷۳	۴۴۰	۴۳	۱۸۵	۳۳۴	۱۶۵۱۷	۱.۰
قم	۴۱۵	۳۸	۱۸۱	۱۱۳۷۴	۳۱۸۱	۲۰۷	۱۹۱	۱۰۰	۸۷	۱۵۷۷۴	۰.۹
ایلام		۲۳	۱۵۱	۵۳	۱۳۴۸۷	۶۰	۱۰		۲۶	۱۲۸۲۰	۰.۷۵
کرمان	۲۶۱	۱۴۶	۳۳۹	۷۶۰	۹۴۸۶	۳۶۵	۱۳۰	۷۵	۶۵	۱۱۶۲۶	۰.۶۸
فارس		۳	۸	۶۴۷	۹۲۳۷	۶۴۲	۲۹۸	۱۸۹	۲۰۵	۱۱۲۳۰	۰.۶۵
کردستان	۲۵	۱۹۳۹	۱۱۰۲	۸	۶۴۹۷	۴۸۰	۱۵۲	۴۹۶	۴۱	۱۰۷۳۹	۰.۶۳
مرکزی	۱۵۵	۱۴۷	۱۳۳	۱۸۹۹	۶۸۵۵	۲۴۰	۱۱۱	۶۱	۲۴۹	۹۸۵۰	۰.۵۷
کرمانشاه	۱۵	۲۷	۱۸۶	۷۱	۸۱۲۹	۲۹۷	۴۶	۹۱	۳۵۶	۹۲۳۷	۰.۵۴
خراسان شمالی	۱۴۱۸	۴		۴	۶۸۹۰	۴۶	۲۱		۶۵	۸۴۴۷	۰.۴۹
هرمزگان	۴۳۹	۱۳۲	۶۳	۱۵۵	۴۶۸۰	۱۲۴۶	۶۷	۱۵	۹۱۱	۷۷۰۸	۰.۴۵
زنجان	۷۱	۵۶۲	۱۰۳	۹۳	۳۵۵۹	۷۲۹	۲۳۰	۴۴۲	۳۲۷	۶۱۱۴	۰.۳۶
یزد	۷۴۱	۱۰۹	۴۲۸	۱۷۰	۱۶۱۱	۱۴۰	۱۱۰	۱۶۲۵	۲۶۸	۵۲۰۰	۰.۳
سیستان و بلوچستان	۱۶۹	۱۱۰	۱۵	۸۸	۳۵۵۶	۱۵۰	۹		۶۹	۴۱۶۶	۰.۲۴
سمنان	۵۰۰	۱۶۶	۱	۱۳۷	۲۵۵۳	۳۸	۱۱۰	۶۲	۲۱۳	۳۷۸۱	۰.۲۲
لرستان	۷۵	۲۶	۱۹	۱۲۰	۲۰۲۰	۵۹	۱۶		۵۵	۲۳۸۹	۰.۱۴
چهارمحال و بختیاری	۳۹		۴۰	۳۵	۵۶۸	۱۲۸	۳۴	۱۴	۱۱۴	۹۶۱	۰.۰۶
بوشهر			۱۱	۳۵۶	۳۸۰	۱۶۲	۲۶		۲۱	۹۵۵	۰.۰۶
خراسان جنوبی					۴۸۲	۴۹	۲		۱۷	۵۵۰	۰.۰۳
کهگیلویه و بویراحمد					۱۳۰	۲۵	۱۳		۵۶	۲۲۴	۰.۰۱
جمع کل	۴۶۸۸۵	۵۲۳۶۹۴	۲۶۰۲۸	۵۴۰۴۰	۹۶۹۷۴۵	۲۶۹۸۵	۲۱۱۹۲	۱۶۸۹۴	۳۱۲۷۵	۱۷۱۶۷۳۹	۱۰۰.۰
حداکثر	۱۳۸۶۳	۲۷۸۸۵۳	۱۰۹۵۱	۱۱۳۷۴	۳۰۱۷۷۰	۶۵۲۳	۱۰۲۵۸	۳۳۲۲	۱۶۳۵۲	۴۴۰۳۹۶	۲۶
حداقل	۱۵	۳	۱	۴	۱۳۰	۲۵	۲	۱۴	۱۷	۲۲۴	۰

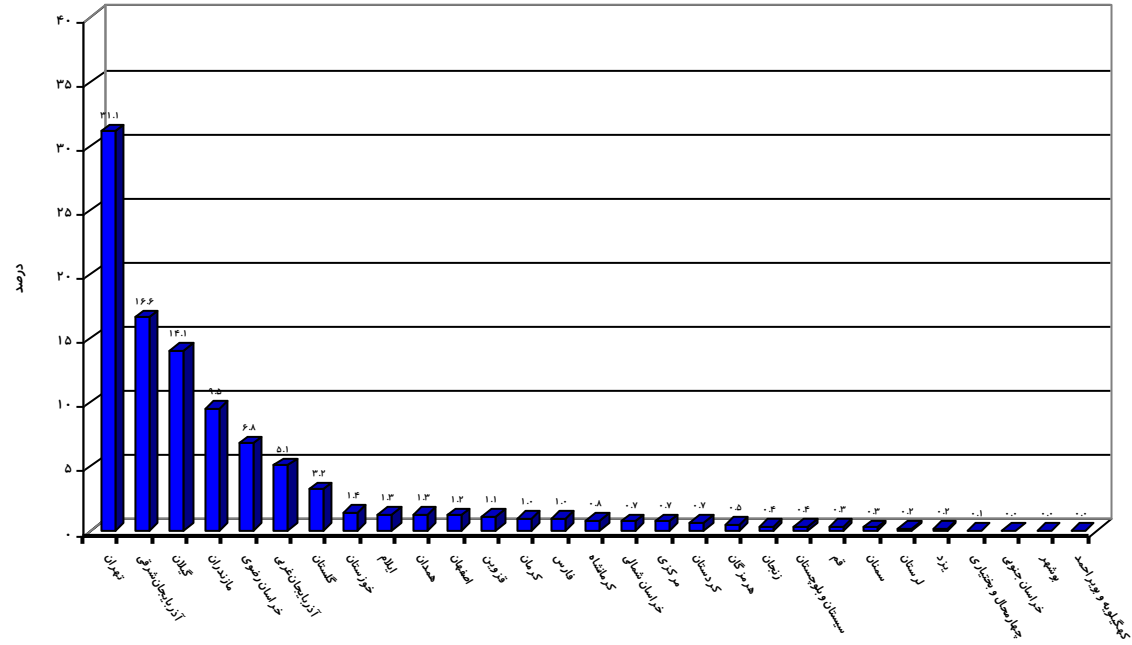
نمودار (۱-۱): توزیع مجموع بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور بر اساس گروه کالا



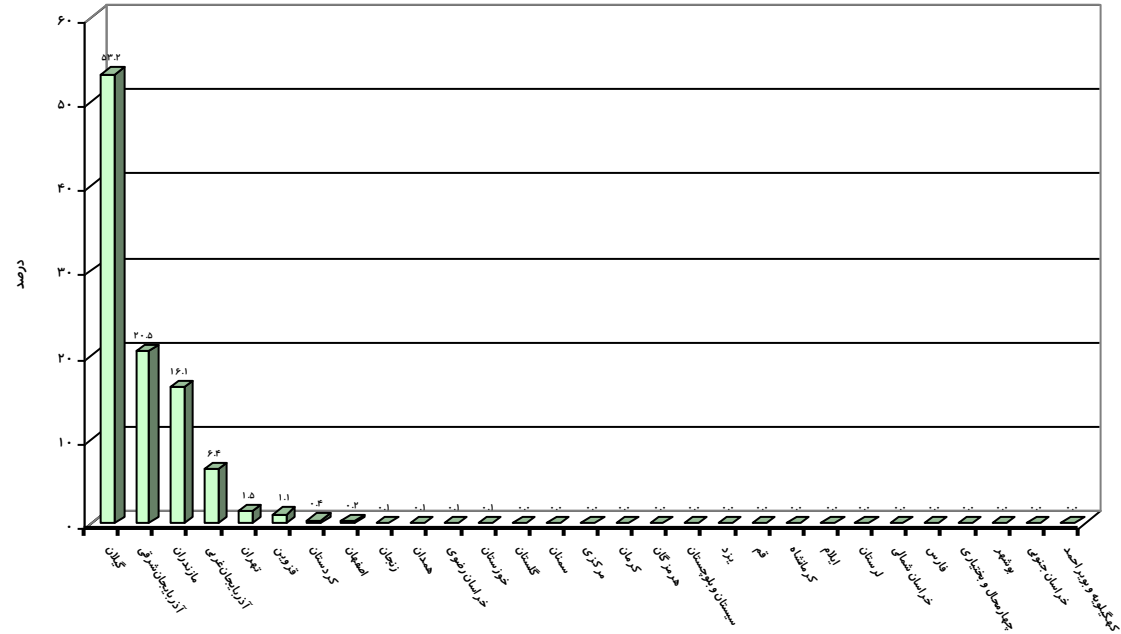
نمودار (۲-۱): توزیع مجموع بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



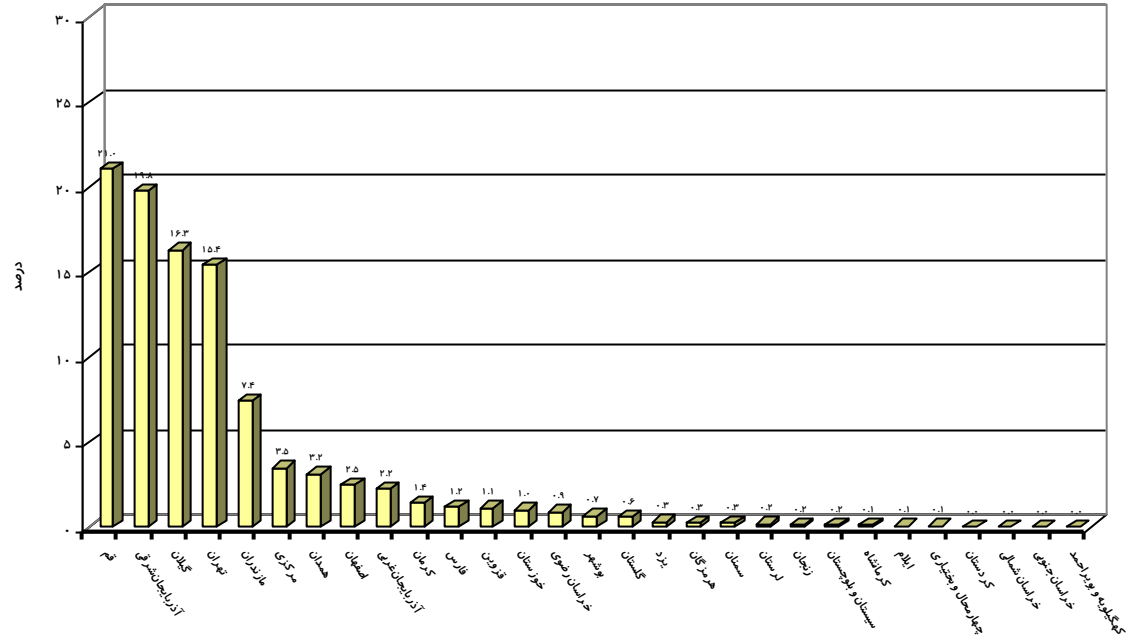
نمودار (۳-۱): توزیع میزان بار گروه کالایی کشاورزی، دامی و غذایی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



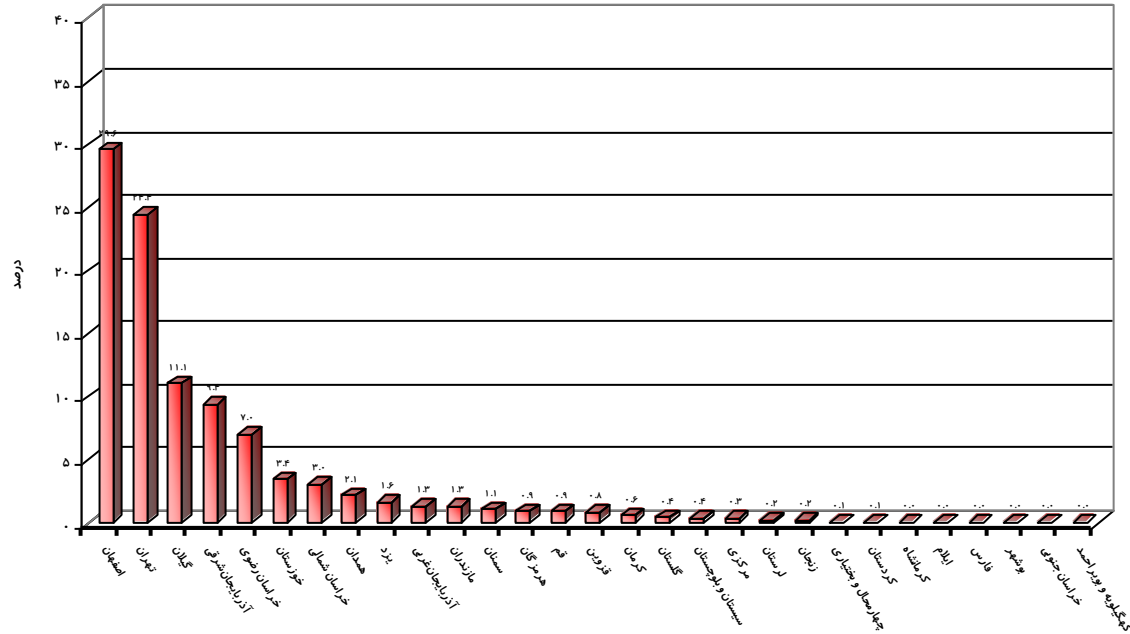
نمودار (۴-۱): توزیع میزان بار گروه کالایی ساختمانی و معدنی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



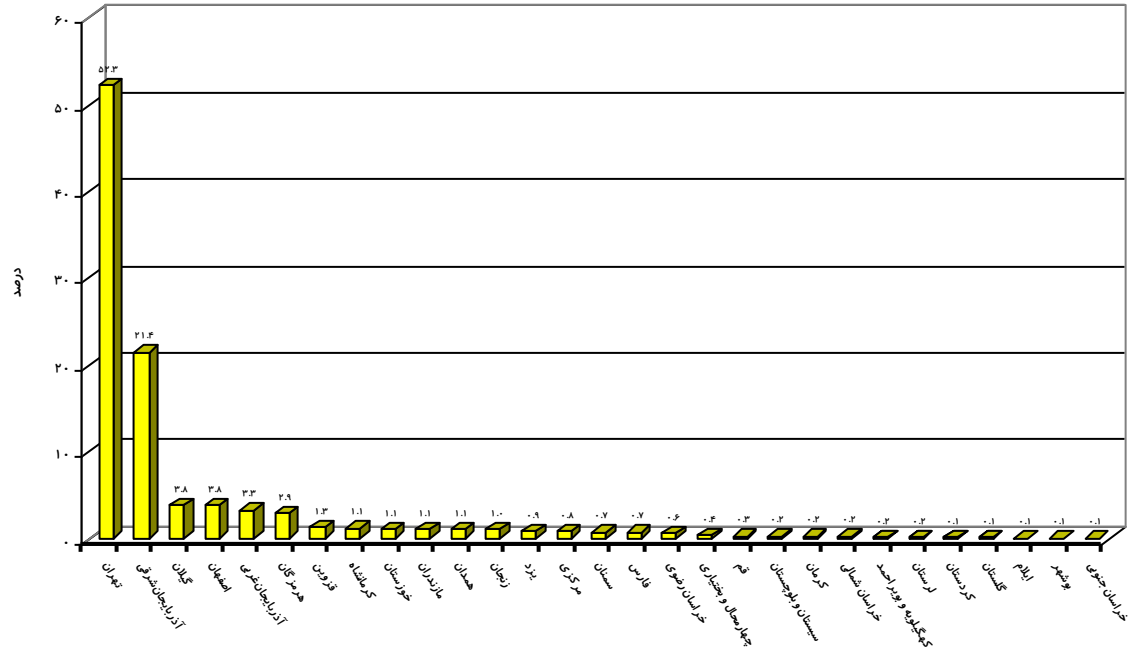
نمودار (۵-۱): توزیع میزان بار گروه کالایی کاغذ و چوب حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



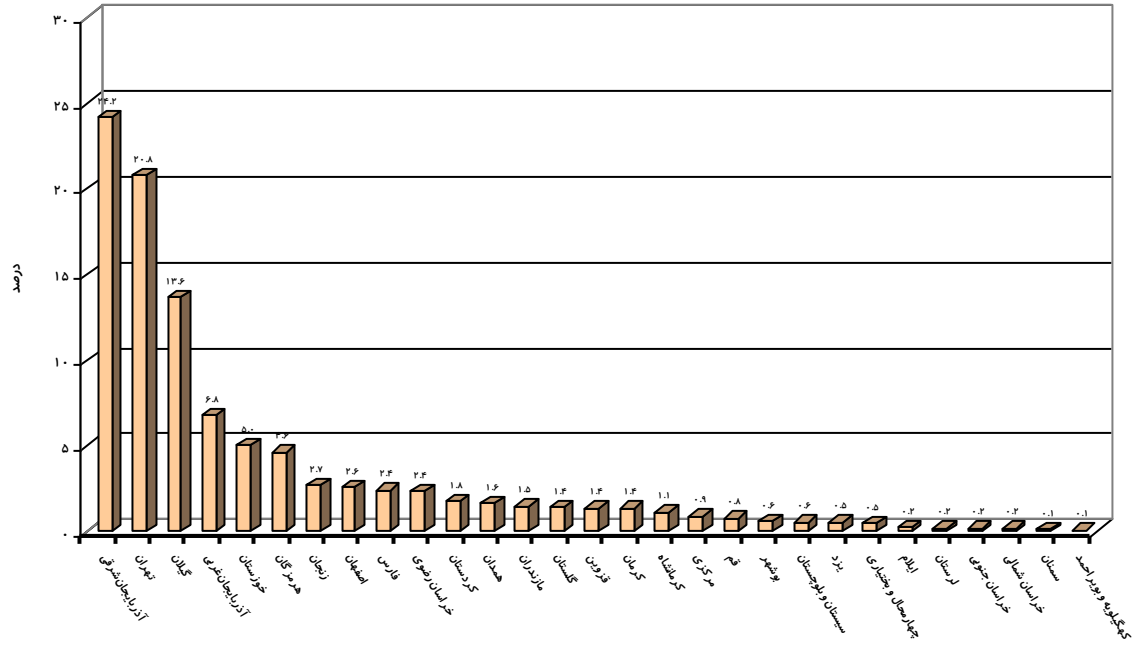
نمودار (۶-۱): توزیع میزان گروه کالایی خرده بار ضایعات متفرقه حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



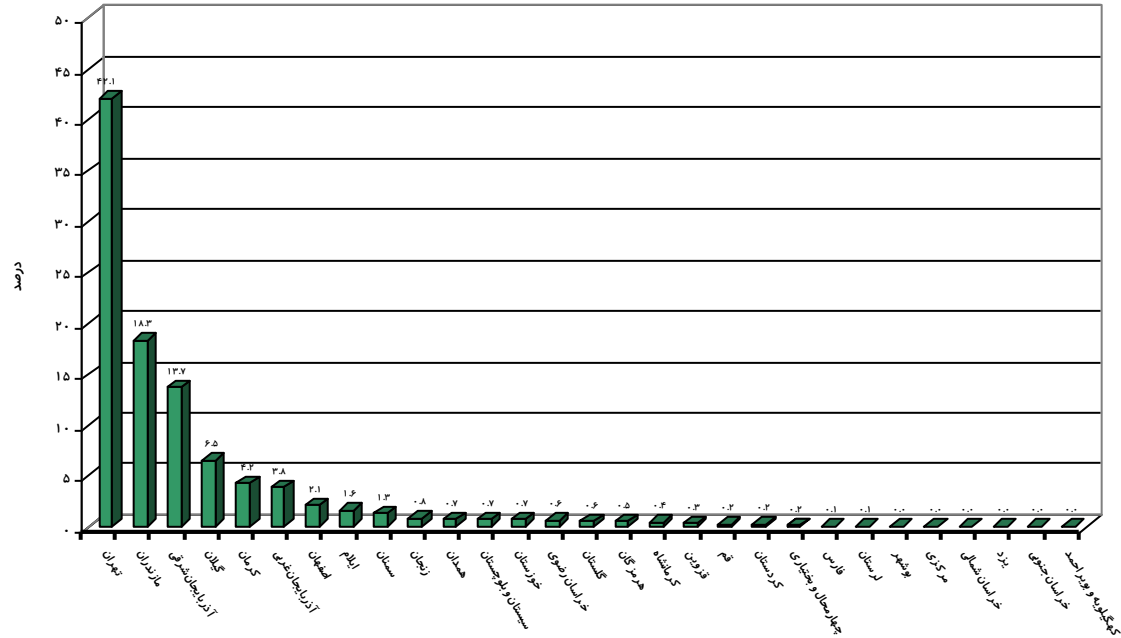
نمودار (۷-۱): توزیع میزان بار گروه کالایی مواد شیمیایی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



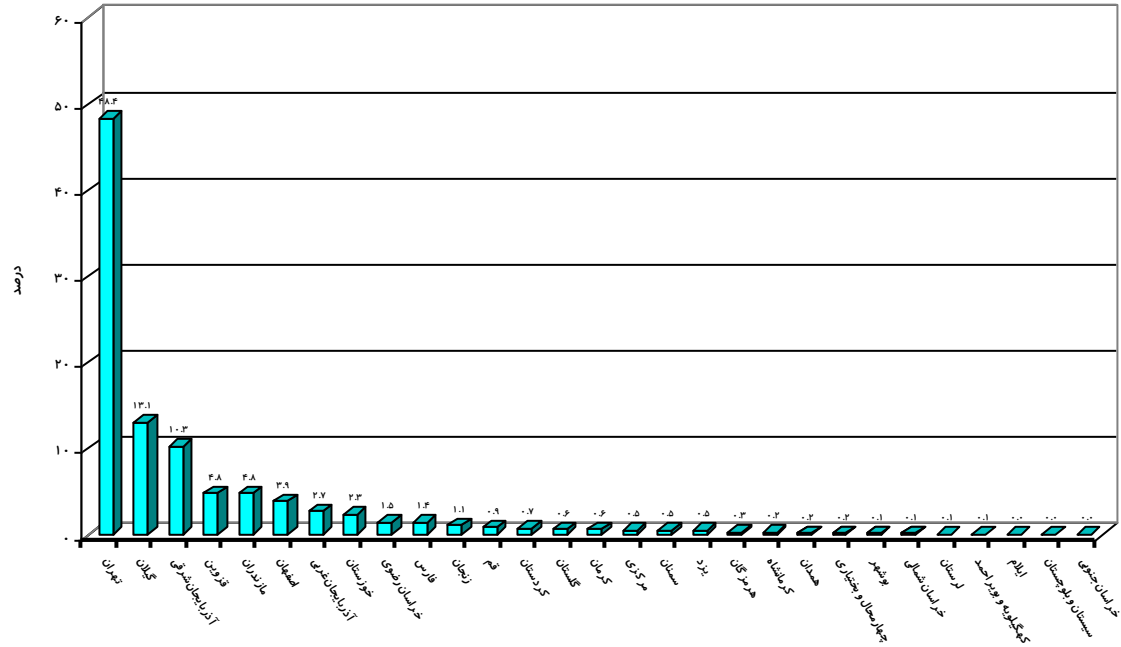
نمودار (۸-۱): توزیع میزان بار گروه کالایی ماشین آلات و قطعات یدکی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



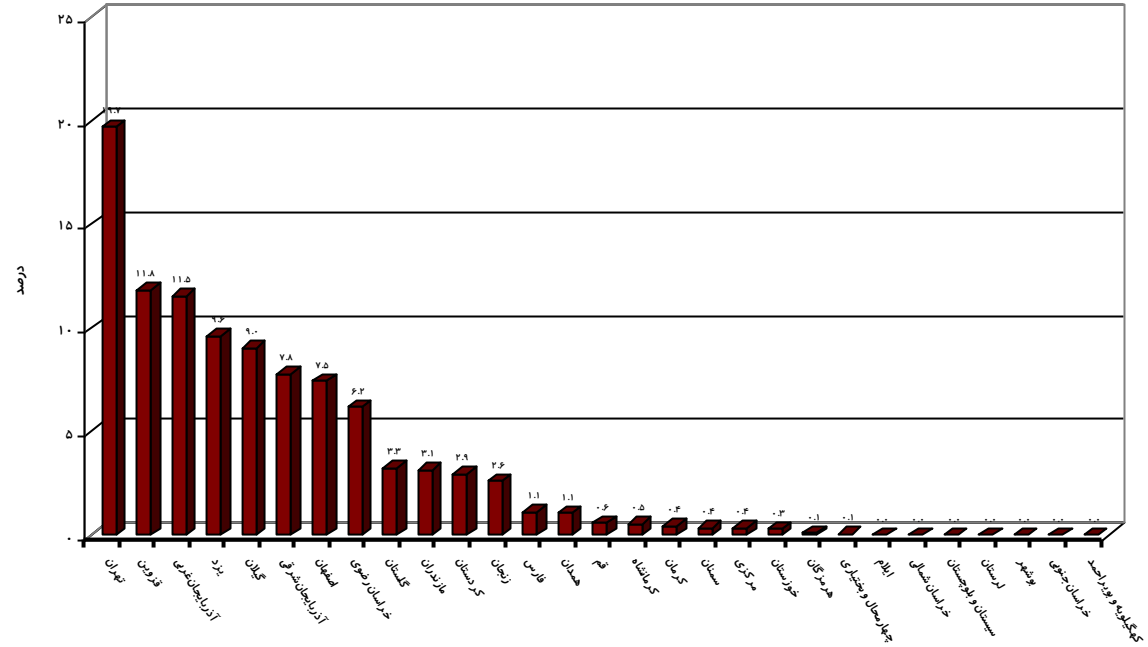
نمودار (۹-۱): توزیع میزان بار گروه کالای فلزی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور

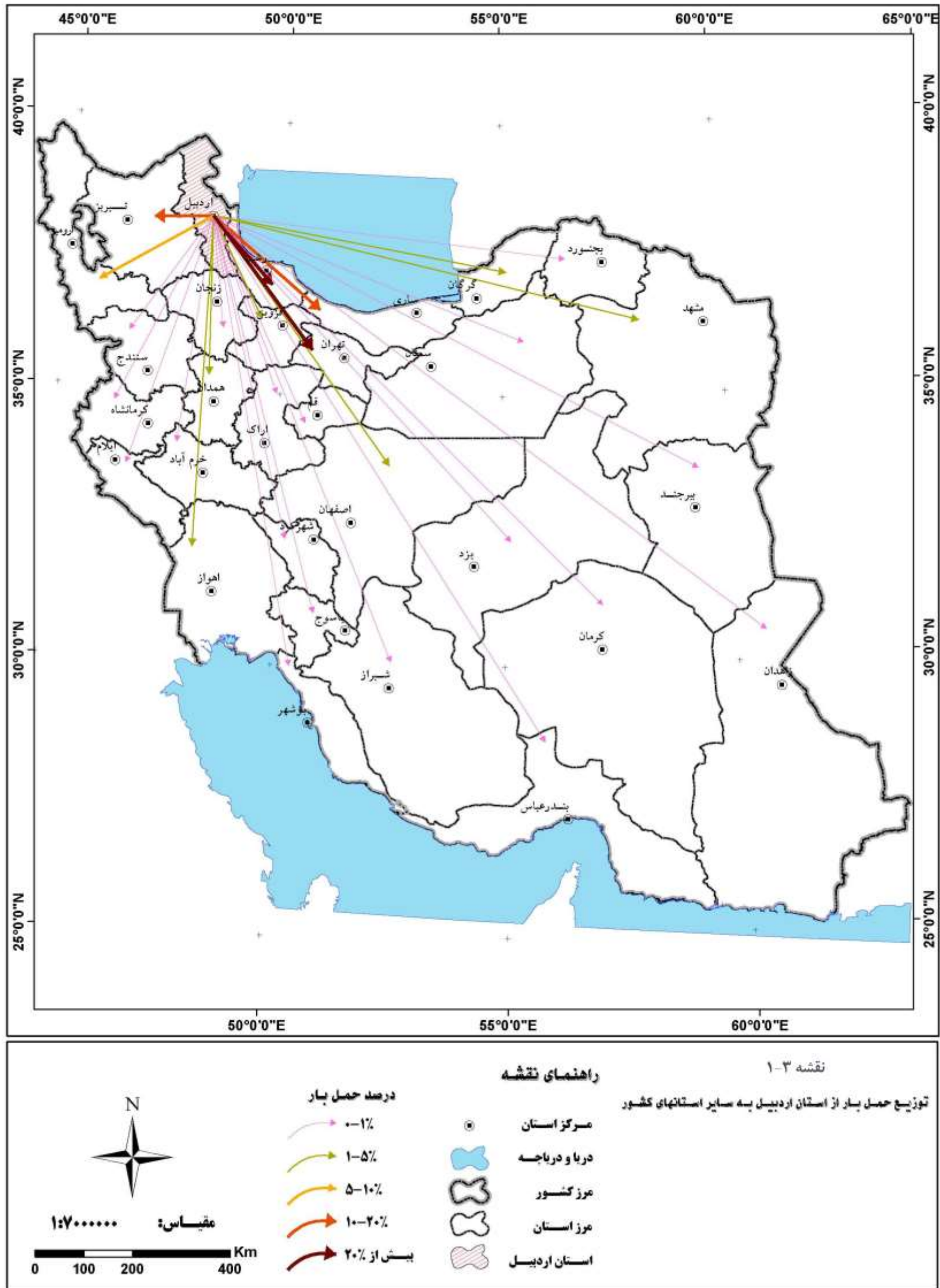


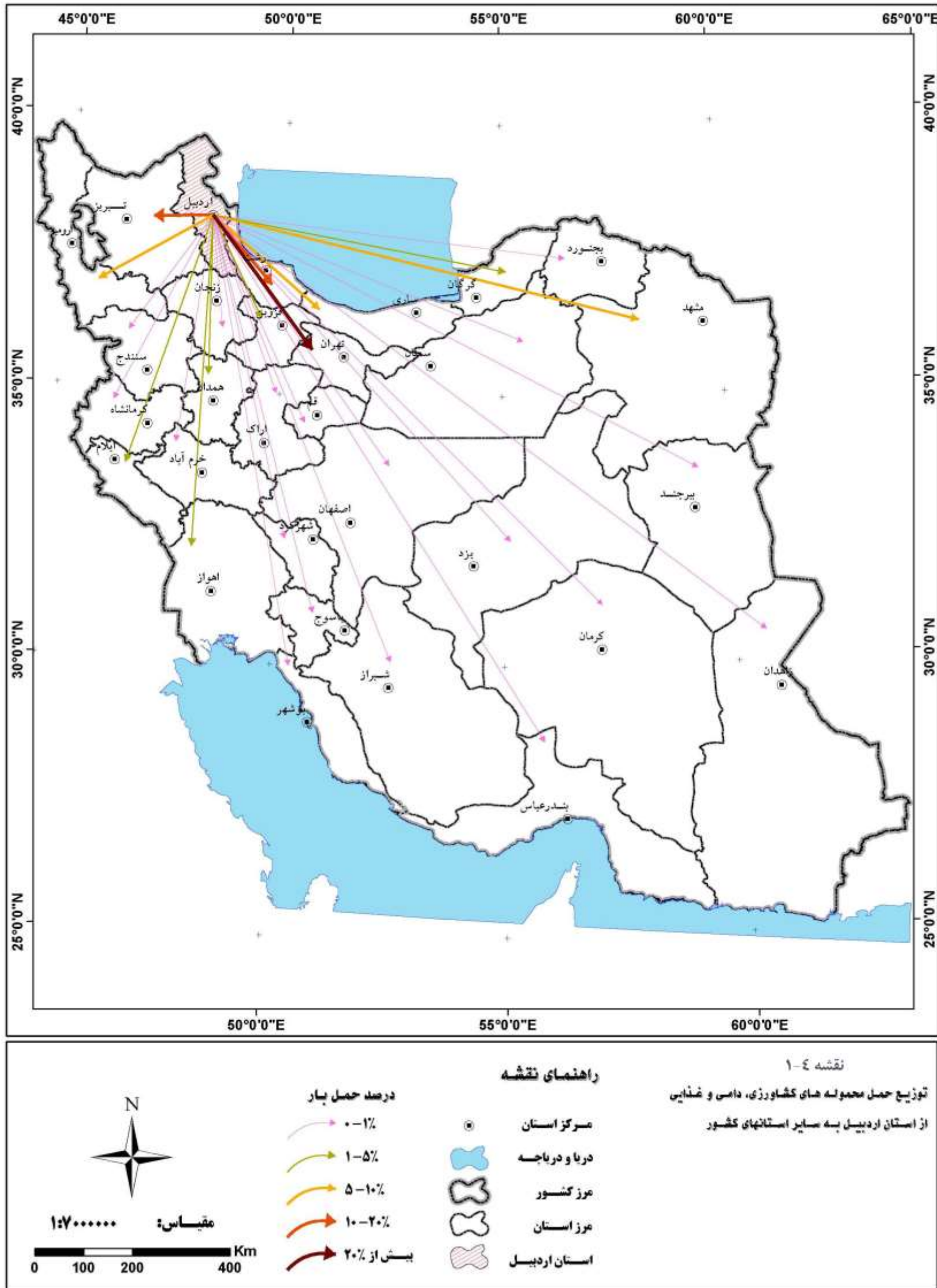
نمودار (۱۰-۱): توزیع میزان بار گروه کالایی محصولات سبک حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور

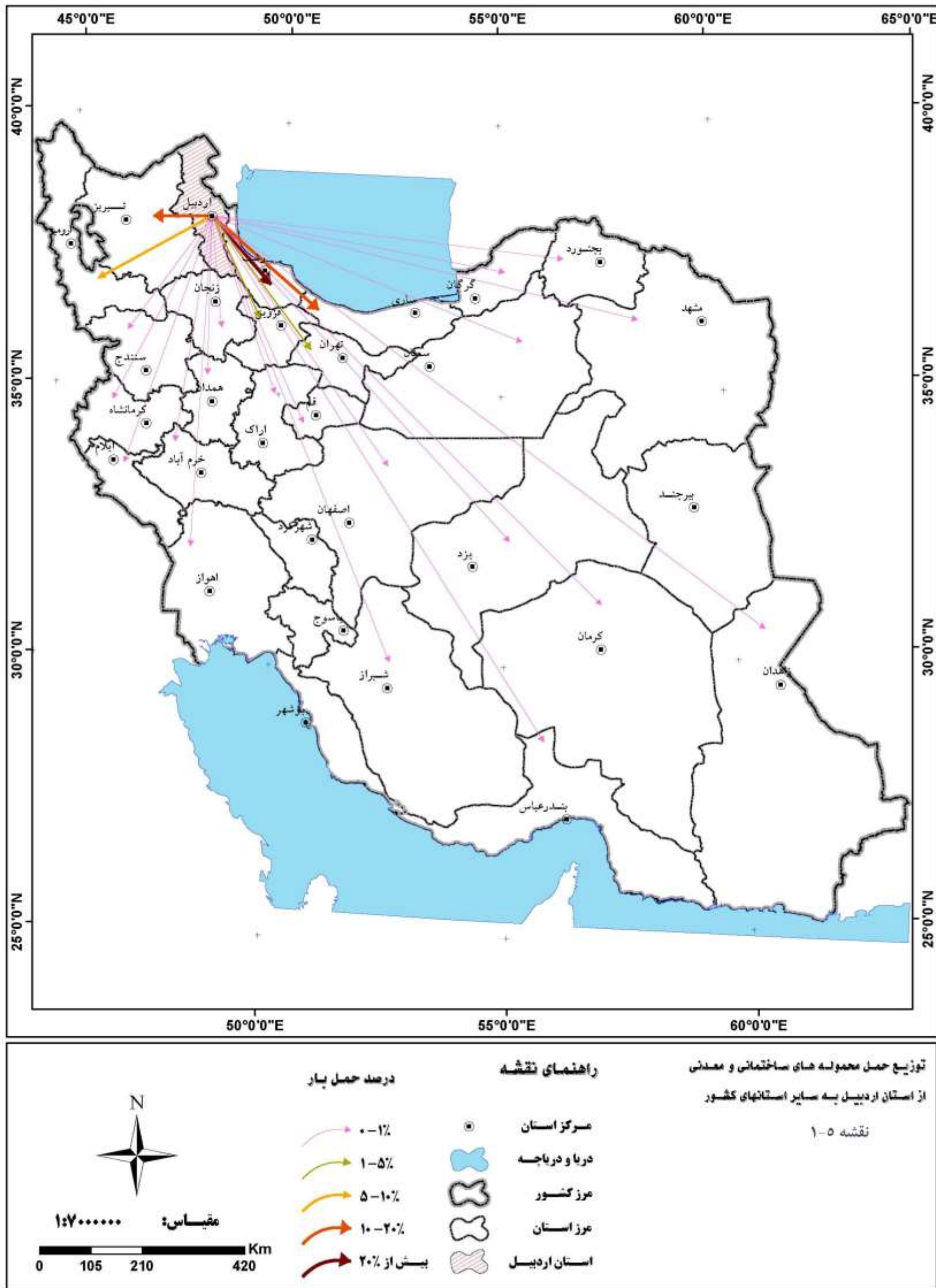


نمودار (۱۱-۱): توزیع میزان بار گروه کالایی منسوجات چرم و پوشاک حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور









۱-۳-۱-۲: میزان بار حمل شده از شهرها و نقاط مختلف استان به خارج از استان اردبیل

از مجموع بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها، ۸۱۲۸۱۶ تن از این بار از شهر اردبیل به سایر استانها حمل شده که برابر با ۴۷/۳۵ درصد کل وزن کالای حمل شده است. کارخانه سیمان اردبیل با وزن بار ۲۹۶۱۸۲ تن در جایگاه دوم قرار گرفته که وزن بار حمل شده از آن معادل ۱۷/۲۵ درصد از کل بار حمل شده از استان است. مناطق و شهرهای پارس‌آباد، جعفرآباد، بيله‌سوار، مشکین‌شهر و خلخال و گرمی با ۱۴/۵، ۵/۷۱، ۵/۲۶، ۲/۴۷، ۲/۱، ۱/۴۶ درصد از وزن بار حمل شده در رتبه‌های سوم تا هشتم قرار دارند.

بیش از ۹۰ درصد از وزن بارهای حمل شده متعلق به اردبیل، کارخانه سیمان اردبیل، پارس‌آباد، جعفرآباد اردبیل و بيله‌سوار است.

سهم سایر نقاط استان کمتر از ده درصد وزن بار حمل شده است.

از شهر اردبیل بیشترین میزان بار به استان گیلان حمل می‌گردد. وزن بار حمل شده از شهر اردبیل به استان گیلان ۲۴/۳۵ درصد وزن کالاهای حمل شده از این شهر است. پس از استان گیلان استان تهران با ۲۰/۱۷ درصد در رتبه دوم، استان مازندران با ۱۱/۳۷ درصد در رتبه سوم استان، آذربایجان شرقی با ۸/۲۲ درصد در رتبه چهارم استان، آذربایجان غربی با ۷/۱۴ درصد در رتبه پنجم به لحاظ دریافت بار از شهر اردبیل قرار دارد.

بیشترین بار حمل شده از کارخانه سیمان اردبیل به استان گیلان وارد می‌گردد. میزان بار حمل شده از این کارخانه به استان گیلان ۴۸/۱۳ درصد بار حمل شده از این کارخانه است. پس از استان گیلان، استان آذربایجان شرقی با ۲۸/۴۵ درصد بار حمل شده در رتبه دوم و استان مازندران با ۲۰/۷۳ درصد بار حمل شده در رتبه سوم قرار دارد. جمع این سه استان ۹۷/۳۱ درصد از کل بار حمل شده از این کارخانه را دریافت می‌نمایند. بسیاری از استانها به هیچ‌وجه باری از این کارخانه دریافت نمی‌نمایند.

بیشترین بار حمل شده از شهر پارس‌آباد به سمت استان آذربایجان شرقی است که ۴۸/۰۵ درصد کل وزن بار حمل شده از این شهر را به خود اختصاص داده است. استان تهران با ۱۷/۰۴ درصد وزن بار حمل شده در رتبه دوم، استان آذربایجان غربی با ۱۰/۴۵ درصد در رتبه سوم و استان گیلان با ۷/۱۶ درصد در رتبه چهارم قرار دارد. سهم این چهار استان ۸۲/۷ درصد از کل بار حمل شده از این شهر است.

بیشترین بار حمل شده از جعفرآباد به استان تهران بوده که معادل ۵۱/۸۹ درصد از کل بار حمل شده از این شهر است. پس از استان تهران، به لحاظ وزن بار حمل شده استان گیلان در رتبه

دوم قرار گرفته که ۳۲/۶۷ درصد وزن بار حمل شده از این شهر را دریافت نموده است. استان مازندران با ۱۲/۲۱ درصد در رتبه سوم قرار دارد. سهم این سه استان ۹۶/۷۷ درصد از کل بار حمل شده از این شهر است.

بیشترین بار حمل شده از شهر بیله‌سوار به استان تهران بوده که ۵۱/۶۹ درصد کل بار حمل شده از این شهر را دریافت نموده است، استان گیلان با ۲۶/۱۱ درصد کل بار حمل شده به این استان در رتبه دوم قرار گرفته است، استان آذربایجان شرقی با ۷/۲۷ درصد کل بار حمل شده در رتبه سوم قرار گرفته است، ۸۵/۰۷ درصد از کل بار حمل شده از این شهر به مقصد سه استان فوق‌الذکر می‌باشد.

میزان بار حمل شده از شهرهای استان اردبیل به سایر استانهای کشور، در جدول شماره (۱۴-۱) ارائه گردیده است. که به دلیل جلوگیری از طولانی شدن کلام از بیان کالای حمل شده از سایر شهرها به دلایل اهمیت کمتر اجتناب می‌گردد. نمودار شماره (۱۲-۱) توزیع سهم بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل را به کل بار حمل شده نشان می‌دهد.

ترکیب گروه کالاهای حمل شده از ۵ نقطه مهم استان به بیرون استان به شرح زیر است. از مجموع ۸۱۲۸۱۶ تن کالای حمل شده از شهر اردبیل ۴۳۲۹۹۰ تن به گروه کالای کشاورزی دامی غذایی تعلق دارد که معادل ۵۳/۲۷ درصد وزن کالای حمل شده از این شهر است. ۴۴/۶ درصد از کل کالاهای حمل شده این گروه کالائی از استان از شهر اردبیل حمل شده است. گروه کالای ساختمانی و معدنی با وزنی برابر با ۲۲۲۸۳۱ تن که معادل ۲۷/۴۱ درصد وزن کل کالای حمل شده است در رتبه دوم، خرده بار ضایعات متفرقه با وزنی برابر با ۴۰۱۵۹ تن معادل ۴/۹۴ درصد در رتبه سوم قرار دارد. بدین ترتیب این سه گروه کالا ۸۵/۶۲ درصد کالاهای خروجی از شهر اردبیل را شامل می‌گردند. سایر گروه کالای حمل شده از این شهر در جدول شماره (۱۵-۱) ارائه شده است.

بدین ترتیب سهم شهر اردبیل از کل کالاهای حمل شده از استان معادل ۴۷/۳۵ درصد است که به ترتیب به استانهای گیلان، تهران، مازندران، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی حمل می‌گردد. گروه کالای کشاورزی دامی غذایی، گروه کالای ساختمانی و معدنی و خرده بار ضایعات متفرقه به ترتیب مهم‌ترین گروه کالای حمل شده از این شهر هستند.

کارخانه سیمان اردبیل که به لحاظ وزن بار حمل شده از استان به خارج از استان در رتبه دوم قرار گرفته است صرفاً گروه کالای ساختمانی و معدنی را صادر می‌نمایند.

این کارخانه ۱۷/۲۵ درصد از کل کالای حمل شده از استان را به خود اختصاص می‌دهد که بار حمل شده به ترتیب به استان‌های گیلان، آذربایجان شرقی و مازندران حمل می‌گردد. وزن بار حمل شده از این کارخانه ۲۹۶۱۸۲ تن بوده که ۵۶/۵۶ درصد از وزن بار حمل شده گروه کالای ساختمانی. معدنی استان را شامل می‌گردد.

از شهر پارس‌آباد که در رتبه سوم حمل کالای استان به بیرون از استان قرار گرفته است. مجموعاً ۹۰۲۳۰ تن بار به بیرون استان حمل شده که ۸۹۳۶۷ تن آن به گروه کالای کشاورزی دامی و غذایی تعلق دارد. این میزان بار معادل با ۹۹ درصد کالای حمل شده از این شهر است که نشانگر عمده بودن این گروه از کالا از کل بار حمل شده از این شهر است.

میزان بار حمل شده از این شهر ۲۳/۸ درصد کل بار حمل شده از گروه کالای کشاورزی دامی، غذایی حمل شده از استان است. که اهمیت این شهر را به لحاظ صدور این گروه کالاها در استان نشان می‌دهد.

بیشترین بار حمل شده از پارس‌آباد به استانهای آذربایجان شرقی، تهران، آذربایجان غربی و گیلان حمل می‌گردد.

جعفرآباد اردبیل در رتبه چهارم از نظر وزن بار حمل شده به بیرون استان قرار دارد. از مجموع ۹۸۰۱۹ تن کالای حمل شده از این مکان به بیرون استان ۹۹/۸ درصد به گروه کالای کشاورزی و دامی و غذایی تعلق دارد. که ۱۰/۱ درصد از کل بار حمل شده این گروه کالا است. دریافت کننده بار از این مکان به ترتیب استانهای تهران، گیلان و آذربایجان شرقی است.

ماشین‌آلات و قطعات یدکی دومین گروه کالائی است که از این مکان حمل می‌گردد. شهر بيله‌سوار در رتبه پنجم حمل کالا به بیرون از استان قرار گرفته که از مجموع ۹۰۲۳۰ تن کالای حمل شده، ۸۹۳۶۷ تن که معادل ۹۹ درصد وزن کالا است به گروه کالاهای کشاورزی - دامی و غذایی تعلق دارد. ۹/۲ درصد کالای کشاورزی و غذایی و دامی استان از بيله‌سوار حمل می‌گردد. بیشترین بار حمل شده از شهر بيله‌سوار به استانهای تهران، گیلان و آذربایجان شرقی است.

میزان بار حمل شده بر اساس گروه کالاهای حمل شده از پنج مکان مهم و اصلی استان به بیرون از استان در جدول شماره (۱۵-۱) ارائه شده که نسبت گروه کالاها را در هر مکان نیز نشان می‌دهد. این جدول نسبت هر گروه کالا را در هر مکان نسبت به کل استان نمایش می‌دهد.

نمودارهای (۱۳-۱) الی (۲۱-۱) توزیع بار حمل شده از این پنج مکان مهم را در گروه کالاهای مختلف نشان می‌دهد.

به دلیل اهمیت کمتر سایر مکانها به منظور جلوگیری از طولانی شدن کلام از شرح تفصیلی سایر شهرها اجتناب می‌گردد. صرفاً لازم به ذکر است که شهر خلخال به واسطه صدور ۴۸/۵ درصد از گروه کالای کاغذ و چوب به وزن ۲۶۲۲۷ دارای اهمیت بوده که در این زمینه شهر اول استان در صدور این گروه کالا است.

در زمینه صدور منسوجات چرم و پوشاک نیز شهر اصلاندوز با ۶/۸ درصد از وزن این گروه کالا به وزن ۱۱۵۱ پس از شهرهای اردبیل و پارس‌آباد در رتبه سوم قرار دارد.

جدول (۱۴-۱): میزان بار حمل شده از شهرهای استان اردبیل به سایر استانهای کشور

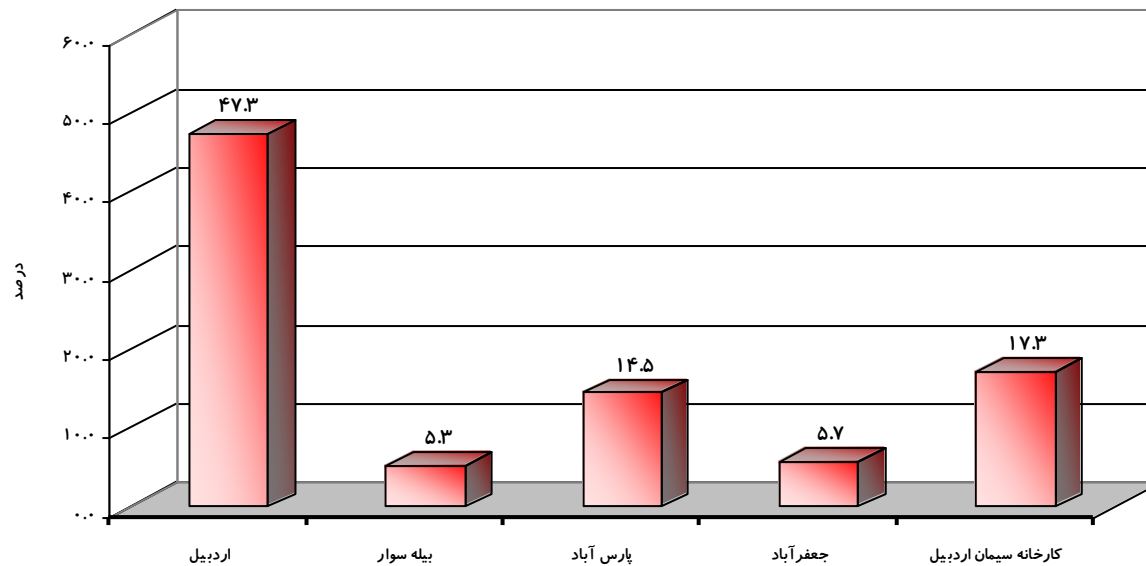
ردیف	شهر مبدا	شهر مقصد																				جمع کل		حداکثر	حداقل									
		اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	گیلوی و بویراحمد	گلستان			گیلان	لرستان	مازندران	مرکزی	هرمزگان	همدان	یزد	تبریز	درصد
۱	اردبیل	۲۵۳۲۲	۱۲۶۷۲	۶۶۸۱۵	۵۸۰۴۰	۵۴۰	۱۶۳۹۶۲	۸۳۷	۵۰۸	۶۲۰۲۲	۷۷۶۴	۱۴۵۳۷	۳۰۰۷	۱۸۹۶	۳۸۸۴	۶۷۹۴	۱۶۱۱۴	۳۱۵۹	۷۳۵۷	۹۴۴۳	۵۳۶۴	۳۰۹	۲۲۷۲۲	۱۹۷۹۳۴	۱۱۹۹	۹۲۴۰۵	۷۱۸۴	۷۰۴۳	۱۰۷۶۵	۳۳۲۰	۸۱۲۸۱۶	۴۷۰۳۵	۱۹۷۹۳۴	۳۰۹
۲	کارخانه سیمان اردبیل			۸۴۲۵۰	۷۶۴۱	۷						۳۵۵												۱۴۲۵۴۶		۶۱۳۰۹				۷۵	۲۹۶۱۸۲	۱۷۰۳۵	۱۴۲۵۴۶	۷
۳	پارس آباد	۴۳۸۶	۶۳	۱۱۹۶۳۲	۲۶۰۱۵	۴۹	۴۲۴۲۷	۴۱	۱۵	۴۹۳۸	۵۰۲	۲۰۳۲	۱۹۰۲	۲۴۹	۹۵	۳۵۰۳	۲۷۹۲	۴۴۸	۴۴۵	۸۵۰	۳۰۵۱	۱۵	۸۰۰۸	۱۷۸۲۲	۹۹۷	۵۸۶۲	۶۱۹	۲۰۳	۶۵۶	۱۳۵۹	۲۴۸۹۸۴	۱۴۰۵۰	۱۱۹۶۳۲	۱۵
۴	جعفرآباد			۱۹۸۰	۹۷	۱۵	۵۰۸۶۴					۱۰	۷	۹۵۷									۷۹	۳۲۰۲۶		۱۱۹۶۷			۴	۹۸۰۱۹	۵۰۷۱	۵۰۸۶۴	۴	
۵	بيله سوار	۸		۶۵۵۸	۱۰۵		۴۶۵۴۵				۶۷	۷۷	۱۶۸	۳۹۷		۱۸۰	۷۹۱	۳۰		۸	۲۳۱		۱۶۰۷	۲۳۵۶۰	۱۰	۹۵۸۱	۸۲	۳۰۵	۲۰	۹۰۲۳۰	۵۰۲۶	۴۶۵۴۵	۸	
۶	مشگین شهر	۱۷۰۳		۵۷۱۵	۱۹۴۶		۱۶۶۰۹	۲۳		۳۹۲۵	۱۱۱	۱۳۷۸	۱۱۸	۴۸	۹۹	۴۶۷	۳۱۵	۶۳۲	۳۷۱۷	۴۲۳	۲۹۱		۳۲۰	۱۱۳۵	۷۵	۱۴۵۱	۵۷	۱۶۹	۲۳۱۵	۲۹۰	۴۲۳۲۳	۲۰۴۷	۱۶۶۰۹	۲۳
۷	خلخال	۱۱۶۹	۴۷	۱۰۵۳	۹۳	۳۵۲	۱۱۸۷۸	۶۱	۲۸	۳۳۱		۴۷۵	۱۴۲	۱۴۳	۷۷	۲۴۴	۶۱۴	۱۱۳۳۷	۵۱	۸۱۷	۳۰۸		۲۷	۱۸۸۵	۷۷	۵۳۰	۱۸۷۶	۸۶	۳۳۸۰	۱۲۵	۳۶۰۹۲	۲۰۱۰	۱۱۸۷۸	۲۷
۸	گرمی	۳۰		۱۰۷۸	۲۷۳		۱۳۳۵۷								۱۰	۵	۲۴۱	۳	۶۱	۴۵			۲۰	۹۲۲۱		۲۰۰			۶	۱۲	۲۴۹۹۱	۱۰۴۶	۱۳۳۵۷	۳
۹	اصلاندوز	۱۰		۶۱۵۴	۱۹۷۴		۳۷۶۷						۷۹				۲۲۱	۵۱	۵۳		۷۰		۱۲۸	۷۱۲		۴۷۱	۱۵	۱۴	۱۰	۱۳۷۹۰	۰۰۸۰	۶۱۵۴	۱۰	
۱۰	بوران علیا	۲		۴۲۸۵	۱۸۴۵		۱۶۱۸			۷۸۵			۴۰	۷۵			۱۴۵	۶	۱۵	۴			۱۸۷	۱۱۰۶	۳۲	۴۷۱	۱۰		۳۳		۱۰۶۵۹	۰۰۶۲	۴۲۸۵	۲
۱۱	انجیرلو	۳۴		۴۱۹	۴۸		۵۸۳۴					۱۱۶	۱۸	۱۶							۷		۱۴۹	۲۴۰۸		۲۵			۳۹		۹۲۷۸	۰۰۵۴	۵۸۳۴	۷
۱۲	انگوت	۳		۷۹۴	۶۵۸		۲۹۲۵			۶۱	۳	۳	۵					۱	۶		۲		۶۷	۲۹۹۰		۱۲۰	۴			۷۶۴۰	۰۰۴۵	۲۹۹۰	۱	
۱۳	نیر	۱۰		۳۳۸۰	۱۴۰۹		۳۱۷													۱۱	۸	۲		۲۵۸۸		۳۹			۵۴	۱۰	۶۸۳۵	۰۰۴۰	۲۵۸۸	۲
۱۴	گوک تپه			۱۶۰۵			۲۶۲۵																	۱۱۶۰							۵۳۹۰	۰۰۳۱	۲۶۲۵	۱۱۶۰
۱۵	لاهرود	۴	۲۸	۶۸۴	۲۶۹		۹۳۹			۴۳		۱۱۴	۴۲		۳	۲	۱۰	۴	۱۳					۲۸۱		۵۰		۲	۲۲۹	۲۷۱۵	۰۰۱۶	۹۳۹	۲	
۱۶	قره آغاج پایین	۳		۸۱۷	۲۰۲		۸۰۸			۲		۱۲۴			۲		۵	۲۰					۷	۳۷۴		۳۱	۲			۲۳۹۶	۰۰۱۴	۸۱۷	۳	
۱۷	شورگل						۱۵۳۳																		۲۱۵						۱۷۴۸	۰۰۱۰	۱۵۳۳	۲۱۵
۱۸	تازه کند انگوت	۳		۱۸۱	۱۷		۹۵۹																	۱۰	۴۳۹		۳			۱۶۱۱	۰۰۰۹	۹۵۹	۳	
۱۹	رضی	۳		۱۸۱	۱۶		۲۶۵			۳		۱۸	۱				۸۰						۶	۷۰۲		۲۵			۱۳۰۰	۰۰۰۸	۷۰۲	۱		
۲۰	سرعین			۱۹۲	۱۶۸		۱۴۵																	۲۴۷		۳۶۴			۱۱۱۶	۰۰۰۷	۳۶۴	۱۴۵		
۲۱	نمین	۱۵		۹۱			۸۰			۵		۲	۷۱				۱۹							۳۲۳		۳		۳	۶۱۱	۰۰۰۴	۳۲۳	۲		
۲۲	آب بیگلر						۵۷۵																							۵۷۵	۰۰۰۳	۵۷۵	۵۷۵	
۲۳	صلوات			۶۲	۴		۲۸۷					۲													۱۶			۲		۳۷۳	۰۰۰۲	۲۸۷	۲	
۲۴	هیر				۳		۱۴۸														۱۶			۳						۱۷۰	۰۰۰۱	۱۴۸	۳	
۲۵	سردابه			۷۲	۹۲		۱																							۱۶۴	۰۰۰۱	۹۲	۱	
۲۶	بودالو			۱۷			۸										۴۲								۵۰					۱۱۷	۰۰۰۷	۵۰	۸	
۲۷	کنگرلو			۲۰	۳		۶۲					۲۰													۱۰					۱۱۴	۰۰۰۷	۶۲	۳	
۲۸	کوثر				۳۹							۱۰													۴۸					۹۷	۰۰۰۶	۴۸	۱۰	
۲۹	کورا بیم			۲۴	۴۰		۷						۲۴																	۹۵	۰۰۰۶	۴۰	۷	
۳۰	نقدی			۲۰	۱۸																				۱۵					۵۳	۰۰۰۳	۲۰	۱۵	
۳۱	آرال لو																								۴۵					۴۵	۰۰۰۳	۴۵	۴۵	
۳۲	مشگین شرقی		۱۰				۸			۱۶																				۳۴	۰۰۰۲۰	۱۶	۸	
۳۳	فولادلو						۳۲																							۳۲	۰۰۰۱۹	۳۲	۳۲	
۳۴	ارشق						۲۹																							۲۹	۰۰۰۱۷	۲۹	۲۹	
۳۵	خلف لو																								۲۴					۲۴	۰۰۰۱۴	۲۴	۲۴	
۳۶	نوجه ده				۵		۱۵																							۲۰	۰۰۰۱۲	۱۵	۵	
۳۷	قوتورسویی			۱۰	۸																									۱۸	۰۰۰۱۰	۱۰	۸	
۳۸	مرادلو						۵								۸										۲					۱۵	۰۰۰۰۹	۸	۲	
۳۹	گنجگاه				۱۳																									۱۳	۰۰۰۰۷	۱۳	۱۳	
۴۰	اردبوسه															۱۱														۱۱	۰۰۰۰۶	۱۱	۱۱	
۴۱	فخرآباد				۵																									۵	۰۰۰۰۳	۵	۵	
۴۲	شام اسبی			۳																										۳	۰۰۰۰۲	۳	۳	
	جمع کل	۳۲۷۰۵	۱۲۸۲۰	۳۰۵۰۹۰	۱۰۱۰۴۴	۹۵۵	۳۶۸۵۲۸	۹۶۱	۵۵۰	۷۲۲۲۰	۸۴۴۷	۱۸۸۱۳	۶۱۱۴	۳۷۸۱	۴۱۶۶	۱۱۲۳۰	۲۱۴۳۵	۱۵۷۷۴	۱۰۷۳۹	۱۱۶۲۶	۹۲۳۷	۲۲۴	۳۳۳۳۵	۴۴۰۳۹۶	۲۳۸۹	۱۸۴۸۹۵	۹۸۵۰	۷۷۰۸	۱۶۵۱۷	۵۳۰۰	۱۷۱۶۷۳۹	۱۰۰	۴۴۰۳۹۶	۲۲۴

اردبیل

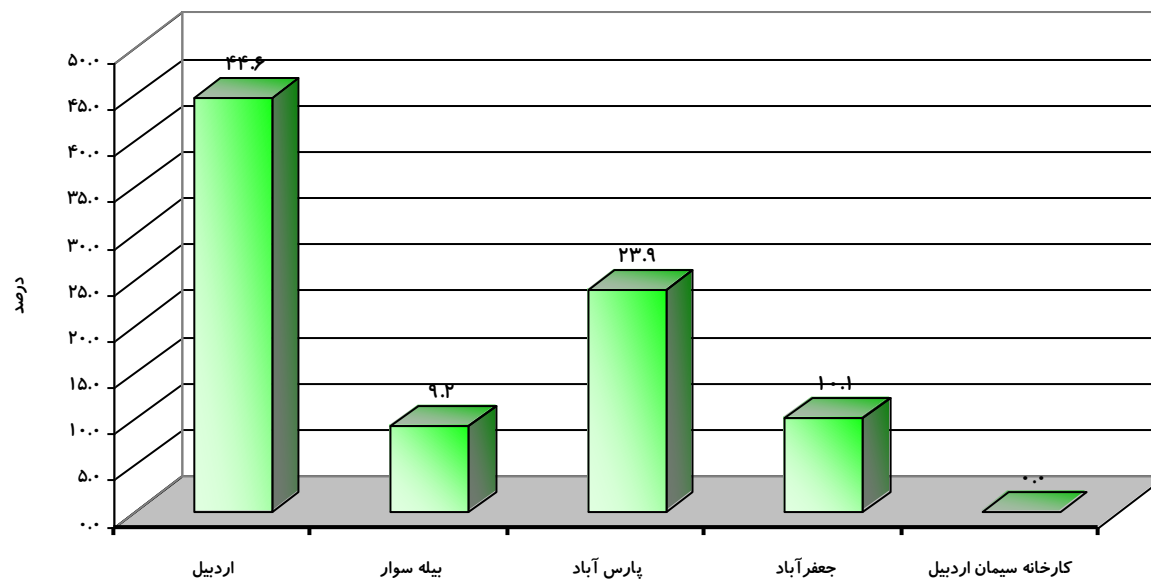
جدول (۱۵-۱): میزان بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل به سایر استانها بر اساس گروه کالا

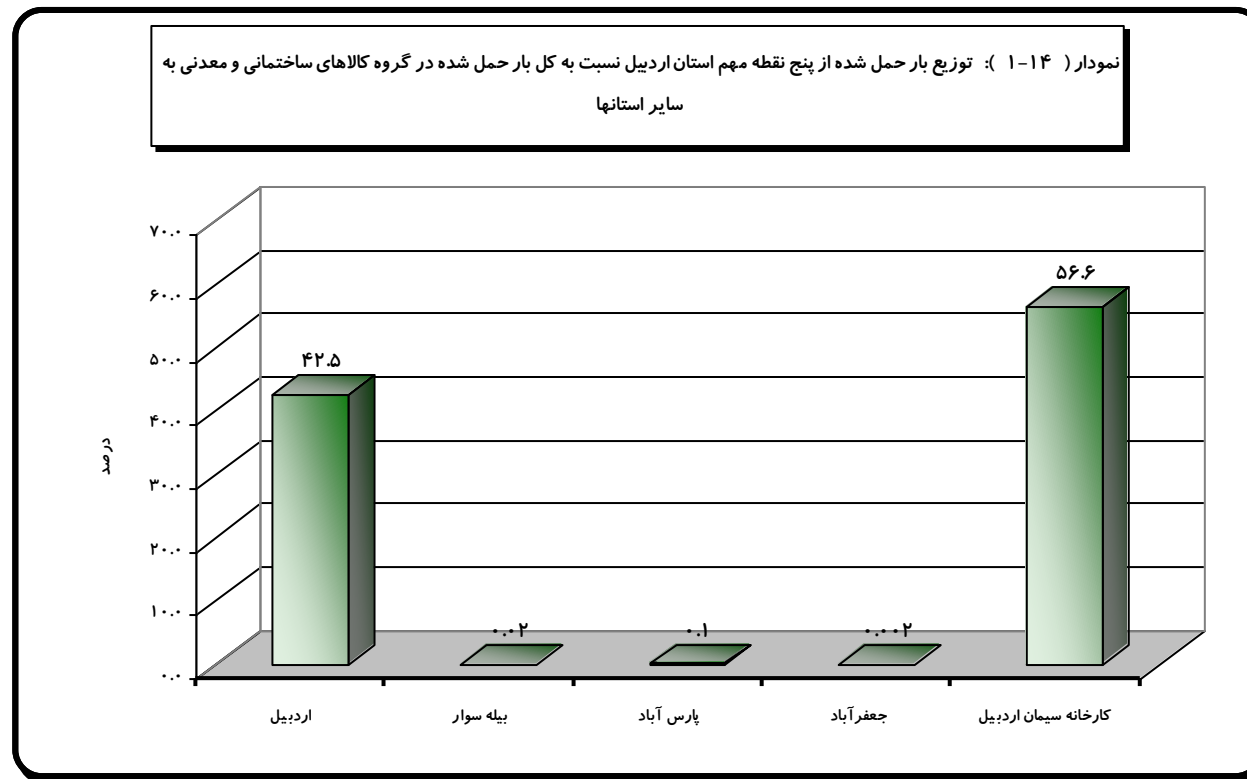
گروه کالا	شرح	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفرآباد	کارخانه سیمان اردبیل	جمع
کشاورزی دامی غذایی	تن	۴۳۲۹۹۰	۸۹۳۶۷	۲۳۱۳۴۹	۹۷۸۶۸	۰	۹۶۹۷۴۵
	درصد	۴۴,۶	۹,۲	۲۳,۹	۱۰,۱	۰,۰	۸۸
ساختمانی و معدنی	تن	۲۲۲۸۳۱	۹۳	۵۵۷	۱۰	۲۹۶۱۸۲	۵۲۳۶۹۴
	درصد	۴۲,۵	۰,۰۲	۰,۱	۰,۰۰۲	۵۶,۶	۹۹,۲
خرده بار ضایعات متفرقه	تن	۴۰۱۵۹	۵۴	۵۵۲۸	۰	۰	۴۶۸۸۵
	درصد	۸۵,۷	۰,۱	۱۱,۸	۰,۰	۰,۰	۹۷,۶
موادشیمیایی	تن	۲۷۲۷۴	۲۲	۳۳۰۲	۰	۰	۳۱۲۷۵
	درصد	۸۷,۲	۰,۱	۱۰,۶	۰,۰	۰,۰	۹۷,۸
فلزی	تن	۲۵۴۵۱	۴۳	۲۳۹	۰	۰	۲۶۰۲۸
	درصد	۹۷,۸	۰,۲	۰,۹	۰,۰	۰,۰	۹۸,۹
ماشین الات و قطعات یدکی	تن	۱۹۵۳۰	۶۴۳	۱۵۶۹	۱۳۸	۰	۲۶۹۸۵
	درصد	۷۲,۴	۲,۴	۵,۸	۰,۵	۰,۰	۸۱,۱
کاغذوچوب	تن	۱۹۸۹۳	۰	۱۴۵	۰	۰	۵۴۰۴۰
	درصد	۳۶,۸	۰,۰	۰,۳	۰,۰	۰,۰	۳۷,۱
محصولات سبک	تن	۱۵۰۴۲	۹	۵۹۵	۳	۰	۲۱۱۹۲
	درصد	۷۱,۰	۰,۰	۲,۸	۰,۰۱	۰,۰	۷۳,۸
منسوجات چرم و پوشاک	تن	۹۶۴۶	۰	۵۶۹۹	۰	۰	۱۶۸۹۴
	درصد	۵۷,۱	۰,۰	۳۳,۷	۰,۰	۰,۰	۹۰,۸
جمع	تن	۸۱۲۸۱۶	۹۰۲۳۰	۲۴۸۹۸۴	۹۸۰۱۹	۲۹۶۱۸۲	۱۷۱۶۷۳۹
	درصد	۴۷,۳	۵,۳	۱۴,۵	۵,۷	۱۷,۳	۹۰,۱

نمودار (۱-۱۲): توزیع سهم بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار حمل شده از استان اردبیل به سایر استانها

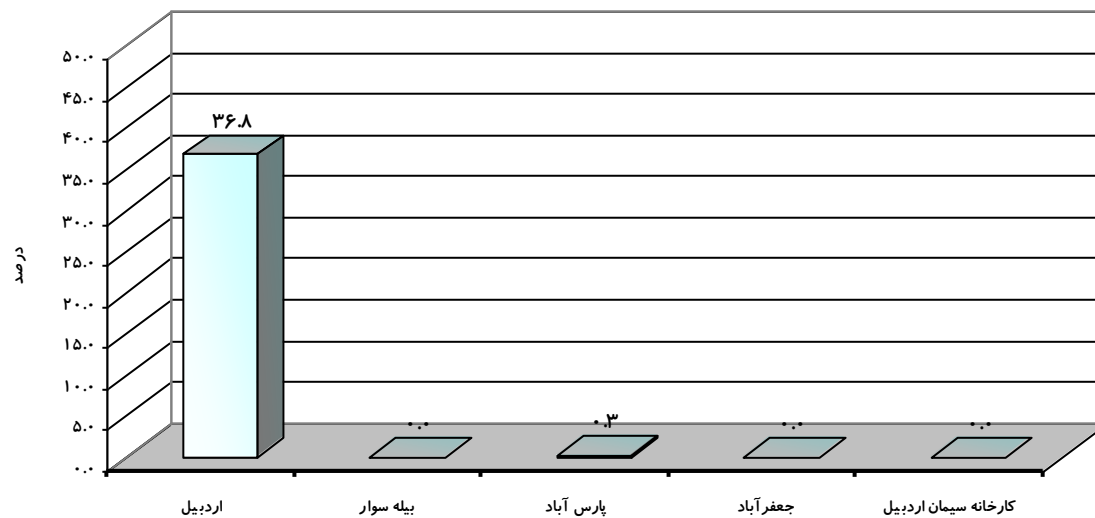


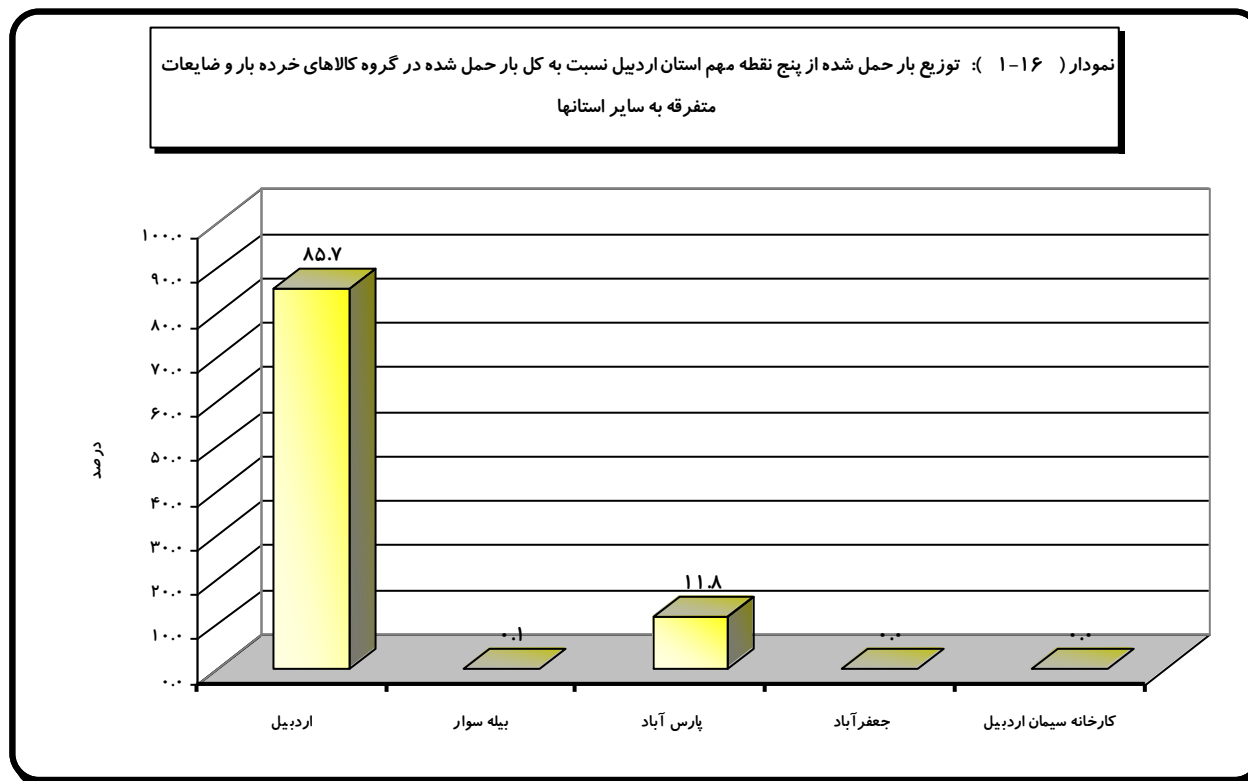
نمودار (۱۳-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار حمل شده در گروه کالاهای کشاورزی، غذایی و دامی به سایر استانها

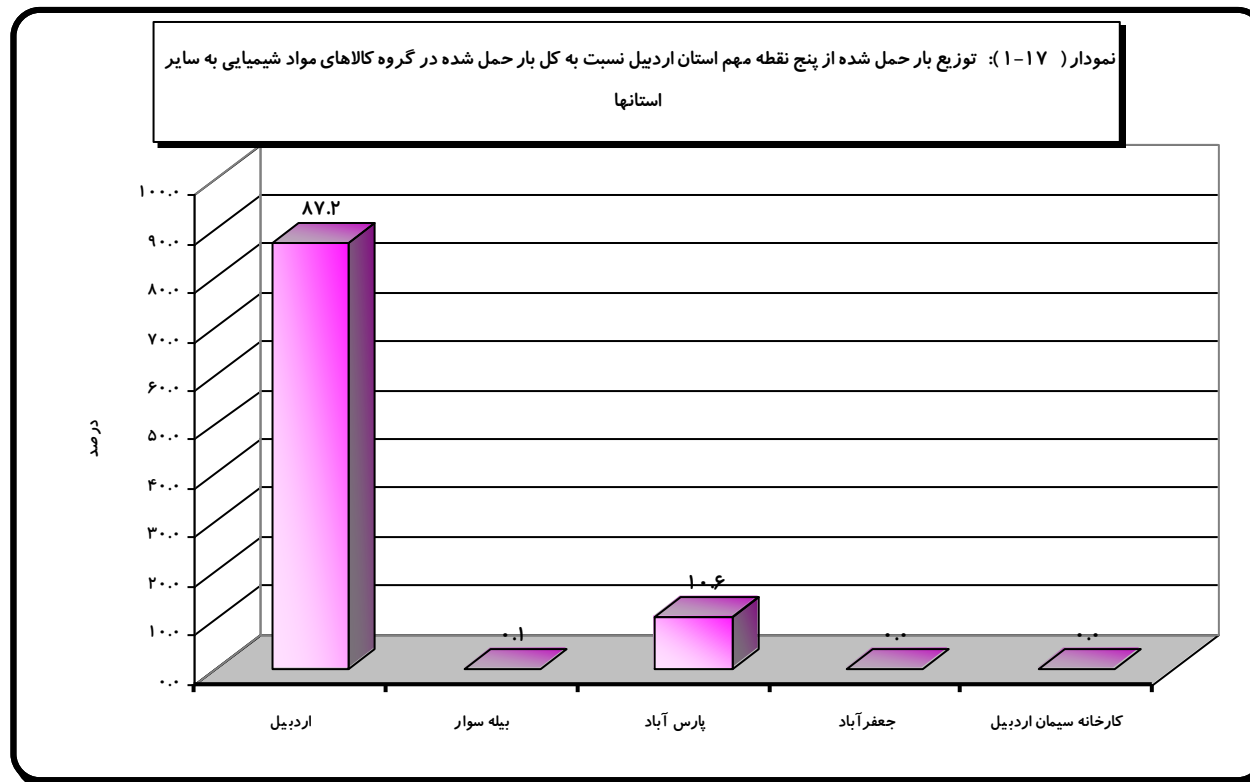




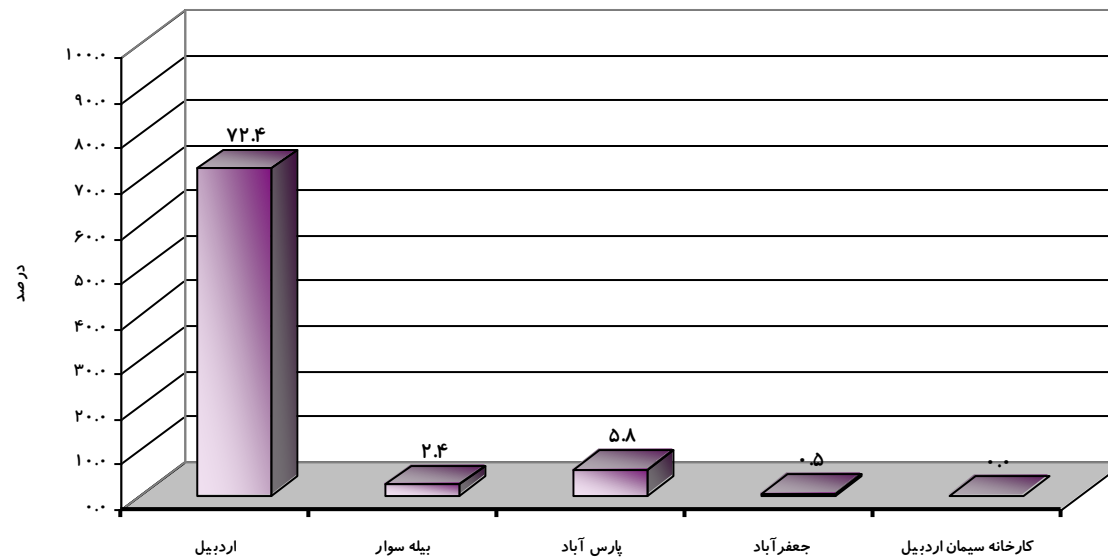
نمودار (۱-۱۵): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار حمل شده در گروه کالاهای کاغذ و چوب به سایر استانها



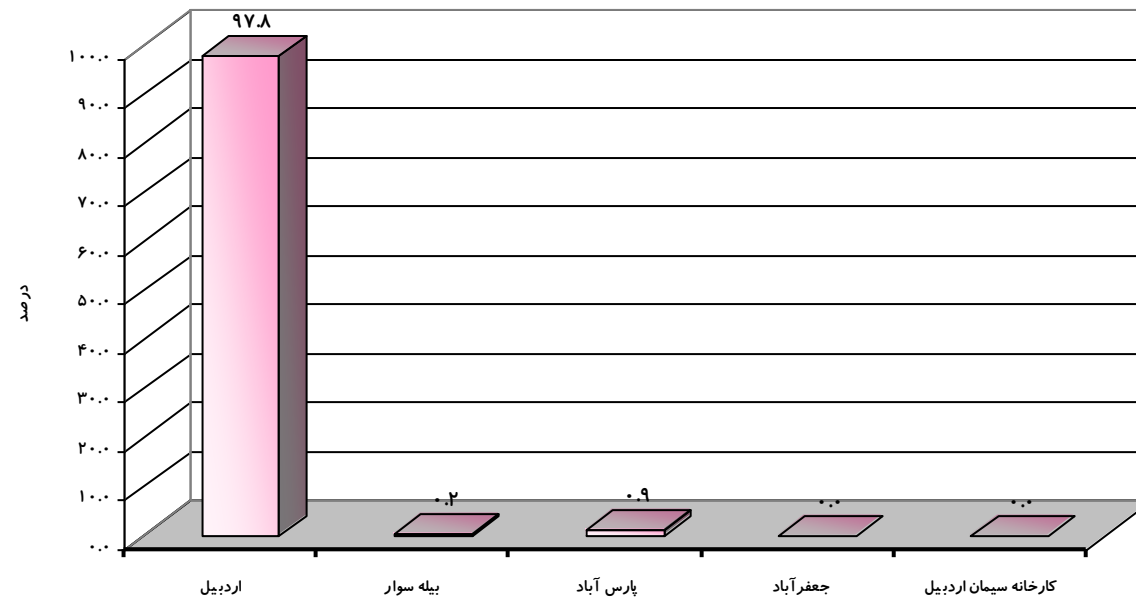




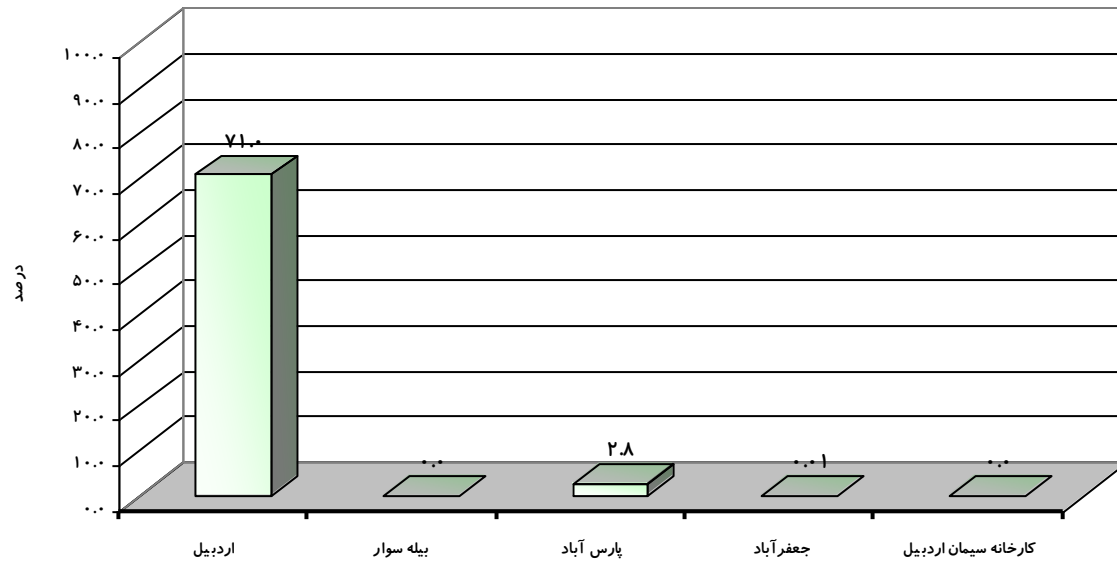
نمودار (۱۸-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار حمل شده در گروه کالاهای ماشین آلات و قطعات یدکی به سایر استانها



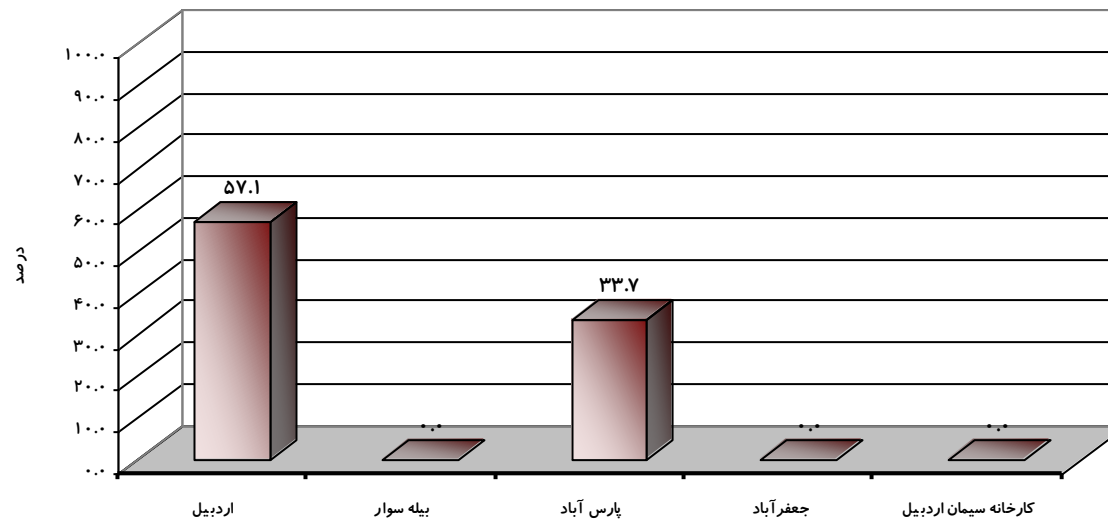
نمودار (۱۹-۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار حمل شده در گروه کالاهای فلزی به سایر استانها



نمودار (۲۰- ۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار حمل شده در گروه محصولات سبک به سایر استانها



نمودار (۱-۲۱): توزیع بار حمل شده از پنج نقطه مهم استان اردبیل نسبت به کل بار حمل شده در گروه منسوجات چرم و پوشاک به سایر استانها



اردبیل

۳-۱-۳: میزان بار حمل شده از سایر استانها به استان اردبیل

میزان کل بار حمل شده از سایر استانها کشور به استان اردبیل بالغ بر ۲۳۵۹۹۰۹ تن کالا است که ۶۴۳۱۷۰ تن از کالاهای حمل شده از استان به بیرون از استان بیشتر است. وزن کالاهای وارده به استان اردبیل ۱/۳۷ برابر کالاهای خارج شد از استان است.

از مجموع کالاهای وارده به استان اردبیل مواد شیمیائی با وزن ۷۶۷۹۴۴ تن که معادل ۳۲/۵۴ درصد کالاهای وارده به استان است در رتبه اول، گروه کالاهای ساختمانی و معدنی با ۶۶۹۰۱۸ تن که معادل ۲۸/۳۵ درصد از وزن کالاهای وارده به استان است در رتبه دوم قرار دارد. گروه کالاهای کشاورزی دامی و غذایی به لحاظ وزن کالا، در رتبه سوم قرار دارد. وزن کل کالای این گروه که به استان حمل شده برابر با ۵۰۴۸۳۱ تن بوده که برابر با ۲۱/۳۹ درصد وزن کالاهای حمل شده به استان است. سه گروه کالای فوق در مجموع ۸۲/۲۸ درصد از کل کالاهای حمل شده به استان را به خود اختصاص داده و سهم سایر گروه کالاها کمتر از ۱۸ درصد وزن کل کالاهای حمل شده می‌باشد.

بیشترین وزن کالای حمل شده به استان اردبیل به ترتیب متعلق به استانهای آذربایجان شرقی، گیلان، تهران، اصفهان و خوزستان است. از استان آذربایجان شرقی ۹۰۴۸۵۲ تن کالا (معادل ۳۸/۳۴ درصد)، از استان گیلان ۳۰۶۳۴۳ تن (معادل ۱۲/۹۸ درصد)، از استان تهران ۲۷۵۱۰۵ تن (معادل ۱۱/۶۶ درصد) از استان اصفهان ۱۶۷۳۴۰ تن (معادل ۷/۰۹ درصد) و از استان خوزستان ۱۲۰۶۳۳ تن (معادل ۵/۱۱ درصد) به استان اردبیل کالا حمل می‌گردد. سهم این پنج استان از کل کالای وارده به استان اردبیل برابر با ۷۵/۱۸ درصد از کل کالاهای حمل شده است. استانهای آذربایجان غربی و سمنان در رتبه‌های بعدی قرار دارند. که در مجموع این هفت استان دارای سهمی بیش از ۸۲ درصد از کالاهای حمل شده به استان هستند سهم سایر استانها کمتر از ۱۸ درصد است.

از مجموع مواد شیمیایی حمل شده به استان اردبیل که به لحاظ رتبه، رتبه اول کالاهای حمل شده به استان قرار دارد استان آذربایجان شرقی با حمل ۳۸۳۲۲۷ تن (معادل ۴۹/۹ درصد کل وزن این گروه کالا) در رتبه اول استان گیلان با حمل ۲۲۱۲۳۵ تن از این گروه کالا به استان (معادل ۲۸/۸۰ درصد) در رتبه دوم، استان خوزستان با صدور ۳۶۲۱۰ تن از این گروه کالا که معادل ۴/۷۱ درصد است در رتبه سوم و استان تهران با صدور ۳۴۲۳۲ تن از این گروه کالا (معادل ۴/۴۵ درصد) در رتبه چهارم قرار دارد. این چهار استان ۸۷/۸۶ درصد از وزن این گروه از کالا را به استان اردبیل حمل می‌نمایند.

در گروه کالاهای ساختمانی و معدنی که با ۲۸/۳۵ درصد از وزن کل کالای حمل شده به استان در رتبه دوم واقع شده است. استان آذربایجان شرقی با وزن باری برابر با ۴۰۶۰۴۱ تن

اردبیل

که معادل ۶۰/۶۹ درصد کل وزن این قلم کالا است در رتبه اول قرار دارد. استان اصفهان با وزن باری برابر با ۸۶۳۳۸ تن (معادل ۱۲/۹۱ درصد وزن بار این گروه کالا) در رتبه دوم قرار دارد. استان سمنان با وزن باری معادل ۶۳۹۳۳ تن (معادل ۹/۵۶ درصد وزن بار این گروه کالا) در رتبه سوم صدور این محصول به استان اردبیل قرار گرفته است. این سه استان ۸۳/۱۶ درصد وزن این گروه کالا را به خود اختصاص داده‌اند.

در گروه کالای کشاورزی، دامی و غذایی که ۲۱/۳۹ درصد از ورود کالا به استان را به خود اختصاص داده است. استان آذربایجان غربی با وزن باری معادل ۸۳۹۱۲ تن که معادل ۱۶/۶۲ درصد از وزن این گروه از کالا است در رتبه اول قرار دارد. استانهای خوزستان، تهران، آذربایجان شرقی و مازندران با ۱۴/۸۶، ۱۳/۱۹، ۱۱/۲۹، ۶/۲۲ درصد رتبه‌های دوم تا پنجم را به خود اختصاص داده‌اند. جمع وزن کالاهای حمل شده از این استان‌ها برابر با ۶۲/۱۸ درصد است که نشانگر تنوع ورود کالای کشاورزی از استانهای مختلف است.

استانهای کردستان، خراسان رضوی، گیلان و اصفهان رتبه‌های بعدی ورود این قلم کالا را به خود اختصاص داده‌اند.

همانطور که قبلاً ذکر شد، سهم سایر گروه کالائی شامل خرده بار ضایعات متفرقه، محصولات فلزی، کاغذ و چوب، ماشین‌آلات و قطعات یدکی، محصولات سبک و منسوجات چرم و پوشاک مجموعاً کمتر از ۱۸ درصد از کل کالاهای حمل شده به استان است که مشروح آن در جدول شماره (۱-۱۶) و نمودارهای (۱-۲۲) الی (۱-۳۲) و نقشه‌های (۱-۶) تا (۱-۱۰) ارائه شده است. و به منظور جلوگیری از طولانی شدن کلام از بحث در مورد آن اجتناب می‌گردد. صرفاً لازم به ذکر است که در گروه کالائی خرده بار ضایعات متفرقه، محصولات فلزی، ماشین‌آلات و قطعات یدکی و محصولات سبک، استان تهران رتبه اول صدور این کالاها به استان اردبیل را به خود اختصاص داده است. در گروه کالائی منسوجات چرم و پوشاک استان آذربایجان شرقی رتبه اول و استان تهران رتبه دوم را به خود اختصاص داده است.

اردبیل

۴-۱-۳-۱: میزان بار حمل شده به شهرهای استان اردبیل

در جدول شماره (۱۸-۱) میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به نقاط مختلف استان اردبیل ارائه شده است. اطلاعات این جدول نشان می‌دهد که بار حمل شده از سایر نقاط کشور به ۹۰ مکان استان اردبیل وارد شده است. وزن بار حمل شده به مکانهای مختلف استان با یکدیگر دارای تفاوت معنا داری بوده لذا، صرفاً به تشریح وزن بار حمل شده به پنج مکان مهم و اصلی استان اردبیل پرداخته می‌شود. جدول شماره (۱۹-۱) مجموع وزن هر گروه کالا را به این پنج شهر نشان می‌دهد.

ارقام ستون آخر جدول نشان می‌دهد که مجموعاً ۸۸/۲ درصد کل کالای حمل شده به استان اردبیل به این پنج شهر وارد می‌گردد. سهم میزان بار ورودی بر حسب گروه کالاها به قرار زیر است از مجموع گروه کالای مواد شیمیایی وارده به استان اردبیل ۹۶/۵ درصد به این پنج شهر وارد می‌گردد. سهم این پنج شهر در گروه کالاهای ساختمانی و معدنی ۷۳/۷ درصد، گروه کالای کشاورزی دامی غذایی ۹۰/۹ درصد، گروه کالای صنایع فلزی ۹۰/۹ درصد، گروه کالای محصولات سبک ۹۴/۱ درصد، گروه کالای ماشین‌آلات و قطعات یدکی ۹۰/۸ درصد، گروه کالای خرده بار ضایعات متفرقه ۹۷/۵ درصد، گروه کالای کاغذ و چوب ۹۵/۳ درصد، گروه کالای منسوجات چرم و پوشاک ۹۷/۸ درصد است.

پنج شهر اصلی وارد کننده کالاها عبارتند از شهرهای اردبیل، پارس‌آباد، مشکین‌شهر، بیله سوار و خلخال از مجموع وزن بار حمل شده به استان ۶۸/۱ درصد به شهر اردبیل، ۷/۶ درصد به شهر پارس‌آباد، ۵ درصد به شهر مشکین‌شهر، ۳/۹ درصد به شهر بیله سوار، ۳/۶ درصد به شهر خلخال وارد می‌گردد. سهم سایر شهرهای استان ۱۱/۸ درصد از کل وزن بار حمل شده به استان است. نکته قابل توجه اینکه اختلاف میزان بار ورودی به شهر اردبیل با سایر شهرهای استان رقم قابل توجهی است که نشانگر این امر است که مبدأ اصلی ورودی کالا به استان شهر اردبیل است.

۸۰/۹ درصد وزن بار حمل شده از گروه کالای مواد شیمیایی، ۵۰/۳ درصد گروه کالای ساختمانی و معدنی، ۷۰/۹ درصد گروه کالای کشاورزی دامی غذایی، ۶۲/۱ درصد گروه کالای محصولات سبک، ۶۲/۸ درصد گروه کالای ماشین‌آلات و قطعات یدکی، ۸۰/۶ درصد خرده بار ضایعات متفرقه، ۶۶/۶ درصد گروه کالای کاغذ و چوب ۶۱/۹ درصد منسوجات چرم و پوشاک که به استان اردبیل حمل شده است به شهر اردبیل وارد گردیده است که نشان می‌دهد. از کلیه گروه کالاهای وارده به استان شهر اردبیل در رتبه اول قرار گرفته است.

شهر پارس‌آباد، ۵/۹ درصد گروه کالای مواد شیمیایی، ۷ درصد گروه کالای ساختمانی و معدنی، ۱۰/۷ درصد گروه کالای کشاورزی دامی غذایی، ۷/۳ درصد گروه کالای صنایع فلزی،

اردبیل

۷/۲ درصد گروه کالای ماشین‌آلات و قطعات یدکی، ۱۰/۶ درصد گروه کالای ماشین‌آلات و قطعات یدکی، ۶/۳ درصد گروه کالای خرده بار ضایعات متفرقه، ۱۴ درصد گروه کالای کاغذ و چوب، ۴ درصد گروه کالای منسوجات چرم و پوشاک وارد شده به استان را دریافت می‌نماید. پس از شهر اردبیل این شهر در گروه کالاهای مواد شیمیائی، کشاورزی دامی غذایی، ماشین‌آلات و قطعات یدکی، خرده بار ضایعات متفرقه، کاغذ و چوب، رتبه دوم را دارا می‌باشد.

شهر مشکین‌شهر، ۲/۴ درصد از گروه کالای مواد شیمیائی، ۸ درصد گروه کالای ساختمانی و معدنی، ۵ درصد گروه کالای کشاورزی و دامی غذایی، ۵ درصد گروه کالای فلزی، ۴ درصد گروه کالای محصولات سبک، ۷ درصد گروه کالای ماشین‌آلات و قطعات یدکی، ۴/۳ درصد گروه کالای خرده بار ضایعات متفرقه، ۸/۶ درصد گروه کالای کاغذ و چوب، ۰/۸ درصد گروه کالای منسوجات چرم و پوشاک وارده به استان اردبیل را دریافت می‌نماید. این شهر پس از شهر اردبیل به لحاظ میزان بار دریافت شده در گروه کالای ساختمانی و معدنی رتبه دوم را دارا می‌باشد.

میزان و نسبت وزن ورودی کالا بر اساس گروه کالاها، برای ۵ نقطه مهم دریافت‌کننده کالای استان در جدول شماره (۱۹-۱) ارائه می‌گردد. شهرهای بیله‌سوار و خلخال پس از سه شهر اردبیل، پارس‌آباد، مشکین‌شهر در رتبه‌های بعدی ورودی کالا قرار گرفته‌اند که به منظور جلوگیری از طولانی شدن کلام از توضیحات تفصیلی‌تر در مورد این دو شهر اجتناب می‌گردد. صرفاً قابل ذکر است که شهر بیله‌سوار به لحاظ ورود منسوجات چرم و پوشاک پس از شهر اردبیل در رتبه دوم قرار گرفته است. این شهر وارد کننده ۵۹۳۳ تن از این گروه کالا بوده که ۳۰/۳ درصد از کل ورودی این کالا به استان اردبیل را تشکیل می‌دهد که رقمی قابل توجه است. بنظر می‌رسد این گروه کالا پس از ورود به بیله‌سوار عمدتاً به مقصد کشور آذربایجان صادر می‌گردد.

جدول (۱۶-۱): میزان بار وارد شده به استان اردبیل از سایر استانهای کشور به تفکیک گروه کالا (واحد: تن)

ردیف	استان مبدا	خرده بار ضایعات متفرقه		ساختمانی ومعذنی		فلزی		کاغذچوب		کشاوری دامی غذایی		ماشین الات و قطعات یدکی		محصولات سبک		منسوجات چرم و پوشاک		موادشیمیایی		جمع کل	
		تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد
۱	آذربایجان شرقی	۳۷۰۷	۷.۹	۴۰۶۰۴۱	۶۰.۷	۲۰۶۸۵	۱۲.۳	۲۱۰۵	۶.۷	۵۷۰۳۷	۱۱.۳	۸۷۴۹	۱۴.۵	۱۸۶۲۸	۲۰.۴	۴۶۷۲	۲۳.۸	۳۸۲۲۲۷	۴۹.۹	۹۰۴۸۵۲	۳۸.۳
۲	گیلان	۵۷۶	۱.۲	۳۱۰۶	۰.۵	۳۷۲۴۳	۲۲.۱	۱۶۳۷۳	۵۱.۸	۲۲۲۰۲	۴.۴	۲۲۹۲	۳.۸	۲۲۲۰	۲.۴	۱۰۹۶	۵.۶	۲۲۱۲۳۵	۲۸.۸	۳۰۶۳۴۳	۱۳.۰
۳	تهران	۳۴۲۴۴	۷۳.۳	۳۰۷۴۷	۴.۶	۴۴۲۰۹	۲۶.۳	۴۱۱۲	۱۳.۰	۶۶۶۱۴	۱۳.۲	۲۴۶۶۱	۴۰.۸	۳۲۹۱۴	۳۶.۰	۳۳۵۲	۱۷.۱	۳۴۲۲۲	۴.۵	۲۷۵۱۰۵	۱۱.۷
۴	اصفهان	۱۱۷۰	۲.۵	۸۶۳۳۸	۱۲.۹	۴۰۳۹۶	۲۴.۰	۸۶۷	۲.۷	۱۸۳۸۰	۳.۶	۸۶۴۵	۱۴.۳	۲۹۴۱	۴.۳	۱۸۴۷	۹.۴	۵۷۵۷	۰.۷	۱۶۷۳۴۰	۷.۱
۵	خوزستان	۴۴۰۵	۹.۴	۶	۰.۰۰۱	۲۴۲۳	۱.۴	۱۵۷	۰.۵	۷۵۰۵۳	۱۴.۹	۱۲۶۸	۲.۱	۸۹۰	۱.۰	۲۲۱	۱.۱	۳۶۲۱۰	۴.۷	۱۲۰۶۳۳	۵.۱
۶	آذربایجان غربی	۶۵۰	۱.۴	۷۲۲۵	۱.۱	۲۰۰۷	۱.۲	۱۲۱۹	۳.۹	۸۳۹۱۲	۱۶.۶	۱۴۳۳	۲.۴	۵۹۹۶	۶.۶	۲۰۵	۱.۰	۲۹۱۴	۰.۴	۱۰۵۵۶۰	۴.۵
۷	سمنان	۳۵	۰.۰۷	۶۳۹۳۳	۱۰	۳۳۰	۰.۲	۱۴۶	۰.۵	۹۲۹	۰.۲	۲۴۵	۰.۴	۶۲۴	۰.۷	۸۷	۰.۴	۸۵۲	۰.۱	۶۷۱۸۰	۲.۸
۸	مازندران	۸۰	۰.۲	۲۰۰۰	۰.۲	۳۱۸۵	۱.۹	۲۶۸۴	۸.۵	۳۱۴۲۴	۶.۲	۶۲۸	۱.۰	۲۲۲۲	۲.۵	۶۵۲	۳.۳	۱۱۷۲	۰.۲	۴۴۱۴۷	۱.۸۷
۹	هرمزگان	۱۷۶	۰.۴	۱۱۷۶	۰.۲	۹۱۱	۰.۵	۸۳۲	۲.۶	۹۱۱۲	۱.۸	۴۰۱۹	۶.۶	۴۰۹۷	۴.۵	۱۹۳۵	۹.۹	۱۹۰۰۳	۲.۵	۴۱۲۶۱	۱.۷۵
۱۰	خراسان رضوی	۳۹	۰.۰۸	۱۱۲۷	۰.۲	۱۵۵۷	۰.۹	۸۱	۰.۳	۲۲۷۳۳	۴.۷	۱۲۷۱	۲.۱	۲۸۸۶	۳.۲	۴۰۸	۲.۱	۳۶۴۵	۰.۵	۳۳۴۴۷	۱.۴۷
۱۱	کردستان	۱۰۳	۰.۲	۳۰۵۵	۰.۵	۳۵	۰.۰	۱۰	۰.۰۳	۳۰۲۱۸	۶.۰	۱۵۶	۰.۳	۷۰۶	۰.۸	۴	۰.۰۲	۵۰	۰.۰۱	۳۴۳۳۶	۱.۴۵
۱۲	قزوین	۲۳۵	۰.۵	۸۱۴۰	۱.۲	۲۱۷۰	۱.۳	۱۱۵	۰.۴	۷۴۳۸	۱.۵	۸۴۹	۱.۴	۴۳۹۳	۴.۸	۷۷۹	۴.۰	۷۶۸۰	۱.۰	۳۱۷۹۸	۱.۳۵
۱۳	قم	۳۹	۰.۰۸	۱۹۶۰۹	۲.۹	۶۷۰	۰.۴	۱۲۵۱	۴.۰	۶۰۹۸	۱.۲	۴۳۷	۰.۷	۱۱۶۴	۱.۳	۲۶۱	۱.۳	۷۹۴	۰.۱	۳۰۳۲۳	۱.۲۸
۱۴	مرکزی	۶۶۲	۱.۴	۶۰۴۳	۰.۹	۹۲۶۱	۶	۱۹	۰.۱	۱۴۳۱	۰.۳	۱۶۷۳	۲.۸	۴۲۹۶	۴.۷	۶۹۱	۳.۵	۵۲۹۴	۰.۷	۲۹۳۶۸	۱.۲۴
۱۵	یزد	۱۵۷	۰.۳	۱۷۱۳۵	۲.۶	۱۱۷۷	۰.۷	۰	۰.۰	۵۸۵	۰.۱	۶۱۳	۱.۰	۱۱۹۹	۱.۳	۲۱۷	۱.۱	۶۵۵۳	۰.۹	۲۷۶۳۷	۱.۱۷
۱۶	خراسان شمالی	۸	۰.۰۱۷	۴	۰.۰۰	۲	۰.۰۰	۰	۰.۰	۲۷۸	۰.۱	۳۳۴	۰.۶	۳۸	۰.۰۴	۱۰۵۸	۵.۴	۲۵۶۰۵	۳.۳	۲۷۳۲۷	۱.۱۶
۱۷	فارس	۸۸	۰.۱۸۷	۶۰۹۱	۰.۹	۱۴۶	۰.۱	۷۲	۰.۲	۹۳۵۱	۱.۹	۶۹۴	۱.۱	۱۶۴۶	۱.۸	۱۳	۰.۱	۴۵۴۵	۰.۶	۲۲۶۴۷	۰.۹۶
۱۸	کرمانشاه	۸۶	۰.۱۸۳	۵۲۶	۰.۱	۴۱	۰.۰	۲۵	۰.۱	۱۳۹۵۲	۲.۸	۳۸۲	۰.۶	۲۸۰	۰.۳	۱۰۳	۰.۵	۱۰۷۷	۰.۱	۱۶۴۷۱	۰.۷۰
۱۹	گلستان	۱۳	۰.۰	۶۲	۰.۰	۱۰۱	۰.۱	۳۰۹	۱.۰	۱۱۵۲۱	۲.۳	۵۴۵	۰.۹	۱۳۴	۰.۱	۵۵۰	۲.۸	۳۰۶	۰.۰۴۰	۱۳۵۴۱	۰.۵۷
۲۰	چهارمحال و بختیاری	۰	۰.۰	۷۰	۰.۰۱	۰	۰.۰	۱۵	۰.۰۵	۱۲۲۸۰	۲.۴	۳۸	۰.۱	۲۵	۰.۰۳	۱۴۵	۰.۷	۲۸	۰.۰۰۵	۱۲۶۱۱	۰.۵۳
۲۱	زنجان	۴۹	۰.۱	۳۱۰	۰.۰	۳۶۹	۰.۲	۵۲۲	۱.۷	۲۵۸۴	۰.۵	۵۴۵	۰.۹	۱۷۵۶	۱.۹	۷۱۸	۳.۷	۵۰۶۲	۰.۷	۱۱۹۱۵	۰.۵۰
۲۲	همدان	۱۱۳	۰.۲۴	۱۷۸۶	۰.۳	۹۱۴	۰.۵	۶۴۱	۲.۰	۵۸۶۷	۱.۲	۳۰۹	۰.۵	۱۰۵۷	۱.۲	۱۷۰	۰.۹	۳۲۵	۰.۰۴	۱۱۱۸۲	۰.۴۷
۲۳	کرمان	۵۲	۰.۱۱	۱۲۲۲	۰.۲	۱۹۸	۰.۱	۰	۰	۶۰۴۷	۱.۲	۲۴۳	۰.۴	۹۰	۰.۱	۴۱۷	۲.۱	۱۲۲۷	۰.۲	۹۴۹۵	۰.۴۰
۲۴	ایلام	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴۲۸۱	۰.۸	۵۲	۰.۱	۸	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴۳۴۱	۰.۱۸
۲۵	لرستان	۵	۰.۰۱	۳۰۳۷	۰.۵	۱۴۷	۰.۱	۴۹	۰.۲	۷۰۷	۰.۱	۱۲۷	۰.۲	۴۸	۰.۱	۰	۰.۰	۸۴	۰.۰۱۱	۴۲۰۲	۰.۱۸
۲۶	بوشهر	۵	۰.۰۱	۱۳۰	۰.۰۱۸	۳	۰.۰۰۲	۰	۰.۰	۳۲۴۵	۰.۶	۴۱	۰.۱	۷۱	۰.۱	۰	۰.۰	۵	۰.۰۰۱	۳۴۹۰	۰.۱۵
۲۷	سیستان و بلوچستان	۰	۰.۰	۱۰	۰.۰۰۱	۲۴	۰.۰۱۴	۰	۰.۰	۵۱۰	۰.۱	۲۲۷	۰.۴	۳۵	۰.۰۴	۰	۰.۰	۹۸۳	۰.۱۲۸	۱۷۸۸	۰.۰۸
۲۸	خراسان جنوبی	۱	۰.۰۰۲	۱۰۰	۰.۰۱۵	۰	۰.۰	۳	۰.۰	۱۰	۰.۰۰۲	۲۵	۰.۰۴	۶	۰.۰۱	۰	۰.۰	۵۲	۰.۰۰۷	۱۹۷	۰.۰۱
۲۹	کهگیلویه و بویر احمد	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۳۲	۰.۰۰۶	۰	۰.۰	۲۴	۰.۰۳	۰	۰.۰	۱۵	۰.۰۰۲	۷۱	۰.۰
۳۰	جمع کل	۴۶۷۱۶	۱۰۰.۰	۶۶۹۰۱۸	۱۰۰.۰	۱۶۸۲۰۳	۱۰۰.۰	۳۱۶۰۷	۱۰۰.۰	۵۴۴۳۱	۱۰۰.۰	۶۰۴۹۵	۱۰۰.۰	۹۱۴۹۴	۱۰۰.۰	۱۹۵۹۹	۱۰۰.۰	۷۶۷۹۴۴	۱۰۰.۰	۲۳۵۹۹۰۹	۱۰۰.۰
	حداکثر																				
	حداقل																				

جدول (۱۷-۱): میزان بار وارد شده به استان اردبیل از سایر استانهای کشور به تفکیک گروه کالا و نسبت گروه کالایی در هر استان (واحد: تن)

استان مبدا	خرده بار ضایعات متفرقه		ساختمانی و معدنی		فلزی		کاغذوچوب		کشاورزی دامی غذایی		ماشین الات و قطعات یدکی		محصولات سبک		منسوجات چرم و پوشاک		موادشیمیایی		جمع کل	
	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد
آذربایجان شرقی	۳۷۰۷	۰.۴	۴۰۶۰۴۱	۴۴.۹	۲۰۶۸۵	۲.۲	۲۱۰۵	۰.۲	۵۷۰۳۷	۶.۲	۸۷۴۹	۱.۰	۱۸۶۲۸	۲.۱	۴۶۷۲	۰.۵	۲۸۲۲۲۷	۴۲.۴	۹۰۴۸۵۲	۱۰۰.۰
گیلان	۵۷۶	۰.۲	۳۱۰۶	۱.۰	۲۷۲۴۳	۱۲.۲	۱۶۳۷۳	۵.۳	۲۲۲۰۲	۷.۲	۲۲۹۲	۰.۷	۲۲۲۰	۰.۷	۱۰۹۶	۰.۴	۲۲۱۳۵	۷۲.۲	۳۰۶۳۴۳	۱۰۰.۰
تهران	۳۴۲۶۴	۱۲.۵	۳۰۷۴۷	۱۱.۲	۴۴۲۰۹	۱۶.۱	۴۱۱۲	۱.۵	۶۶۶۱۴	۲۴.۲	۲۴۶۶۱	۹.۰	۳۲۹۱۴	۱۲.۰	۳۳۵۲	۱.۲	۳۴۲۲۲	۱۲.۴	۲۷۵۱۰۵	۱۰۰.۰
اصفهان	۱۱۷۰	۰.۷	۸۶۳۳۸	۵۱.۶	۴۰۳۹۶	۲۴.۱	۸۶۷	۰.۵	۱۸۳۸۰	۱۱.۰	۸۶۴۵	۵.۲	۳۹۴۱	۲.۴	۱۸۴۷	۱.۱	۵۷۵۷	۳.۴	۱۶۷۳۴۰	۱۰۰.۰
خوزستان	۴۴۰۵	۳.۷	۶	۰.۰۰۵	۲۴۲۳	۲.۰	۱۵۷	۰.۱	۷۵۰۵۳	۶۲.۲	۱۲۶۸	۱.۱	۸۹۰	۰.۷	۲۲۱	۰.۲	۳۶۲۱۰	۳۰.۰	۱۲۰۶۳۳	۱۰۰.۰
آذربایجان غربی	۶۵۰	۰.۶	۷۲۲۵	۶.۸	۲۰۰۷	۱.۹	۱۲۱۹	۱.۲	۸۳۹۱۲	۷۹.۵	۱۴۳۳	۱.۴	۵۹۹۶	۵.۷	۳۰۵	۰.۲	۲۹۱۴	۲.۸	۱۰۵۵۶۰	۱۰۰.۰
سمنان	۳۵	۰.۱	۶۳۹۳۳	۹۵	۳۳۰	۰.۵	۱۴۶	۰.۲	۹۲۹	۱.۴	۲۴۵	۰.۴	۶۲۴	۰.۹	۸۷	۰.۱	۸۵۲	۱.۳	۶۷۱۸۰	۱۰۰.۰
مازندران	۸۰	۰.۲	۲۰۰۰	۴.۵	۳۱۸۵	۷.۲	۲۶۸۴	۶.۱	۳۱۴۲۴	۷۱.۲	۶۲۸	۱.۴	۲۳۲۲	۵.۲	۶۵۲	۱.۵	۱۱۷۳	۳.۷	۴۴۱۴۷	۱۰۰.۰
هرمزگان	۱۷۶	۰.۴	۱۱۷۶	۲.۸	۹۱۱	۲.۲	۸۳۲	۲.۰	۹۱۱۲	۲۲.۱	۴۰۱۹	۹.۷	۴۰۹۷	۹.۹	۱۹۳۵	۴.۷	۱۹۰۰۳	۴۶.۱	۴۱۲۶۱	۱۰۰.۰
خراسان رضوی	۳۹	۰.۱	۱۱۲۷	۳.۲	۱۵۵۷	۴.۵	۸۱	۰.۲	۲۳۷۳۳	۶۸.۳	۱۲۷۱	۳.۷	۲۸۸۶	۸.۳	۴۰۸	۱.۲	۳۶۴۵	۱۰.۵	۳۴۷۴۷	۱۰۰.۰
کردستان	۱۰۳	۰.۳	۳۰۵۵	۸.۹	۳۵	۰.۱	۱۰	۰.۰۳	۳۰۲۱۸	۸۸.۰	۱۵۶	۰.۵	۷۰۶	۲.۱	۴	۰.۰۱	۵۰	۰.۱	۳۴۳۳۶	۱۰۰.۰
قزوین	۲۳۵	۰.۷	۸۱۴۰	۲۵.۶	۲۱۷۰	۶.۸	۱۱۵	۰.۴	۷۴۳۸	۲۳.۴	۸۴۹	۲.۷	۴۳۹۳	۱۳.۸	۷۷۹	۲.۴	۷۶۸۰	۲۴.۲	۳۱۷۹۸	۱۰۰.۰
قم	۳۹	۰.۱	۱۹۶۰۹	۶۴.۷	۶۷۰	۲.۲	۱۲۵۱	۴.۱	۶۰۹۸	۲۰.۱	۴۳۷	۱.۴	۱۱۶۴	۳.۸	۲۶۱	۰.۹	۷۹۴	۲.۶	۳۰۳۲۳	۱۰۰.۰
مرکزی	۶۶۲	۲.۲	۶۰۴۲	۲۰.۶	۹۲۶۱	۳۲	۱۹	۰.۱	۱۴۲۱	۴.۹	۱۶۷۳	۵.۷	۴۲۹۶	۱۴.۶	۶۹۱	۲.۴	۵۲۹۴	۱۸.۰	۲۹۳۶۸	۱۰۰.۰
یزد	۱۵۷	۰.۶	۱۷۱۳۵	۶۲.۰	۱۱۷۷	۴.۲	۰	۰.۰	۵۸۵	۲.۱	۶۱۳	۲.۲	۱۱۹۹	۴.۲	۲۱۷	۰.۸	۶۵۵۳	۲۳.۷	۲۷۶۳۷	۱۰۰.۰
خراسان شمالی	۸	۰.۰۳	۴	۰.۰۱	۲	۰.۰۰۷	۰	۰.۰	۲۷۸	۱.۰	۳۳۴	۱.۲	۳۸	۰.۱	۱۰۵۸	۳.۹	۲۵۶۰۵	۹۳.۷	۲۷۲۲۷	۱۰۰.۰
فارس	۸۸	۰.۴	۶۰۹۱	۲۶.۹	۱۴۶	۰.۶	۷۲	۰.۳	۹۳۵۱	۴۱.۳	۶۹۴	۲.۱	۱۶۴۶	۷.۳	۱۳	۰.۱	۴۵۴۵	۲۰.۱	۲۲۶۴۷	۱۰۰.۰
کرمانشاه	۸۶	۰.۵	۵۲۶	۳.۲	۴۱	۰.۲	۲۵	۰.۲	۱۳۹۵۲	۸۴.۷	۳۸۲	۲.۳	۲۸۰	۱.۷	۱۰۳	۰.۶	۱۰۷۷	۶.۵	۱۶۴۷۱	۱۰۰.۰
گلستان	۱۳	۰.۱	۶۲	۰.۵	۱۰۱	۰.۷	۳۰۹	۲.۳	۱۱۵۲۱	۸۵.۱	۵۴۵	۴.۰	۱۳۴	۱.۰	۵۵۰	۴.۱	۳۰۶	۲.۳	۱۳۴۴۱	۱۰۰.۰
چهارمحال و بختیاری	۰	۰.۰	۷۰	۰.۶	۰	۰.۰	۱۵	۰.۱	۱۲۲۸۰	۹۷.۴	۳۸	۰.۳	۲۵	۰.۲	۱۴۵	۱.۱	۳۸	۰.۳	۱۲۶۱۱	۱۰۰.۰
زنجان	۴۹	۰.۴	۳۱۰	۲.۶	۳۶۹	۳.۱	۵۲۲	۴.۴	۲۵۸۴	۲۱.۷	۵۴۵	۴.۶	۱۷۵۶	۱۴.۷	۷۱۸	۶.۰	۵۰۶۲	۴۲.۵	۱۱۹۱۵	۱۰۰.۰
همدان	۱۱۳	۱.۰	۱۷۸۶	۱۶.۰	۹۱۴	۸.۲	۶۴۱	۵.۷	۵۸۶۷	۵۲.۵	۳۰۹	۲.۸	۱۰۵۷	۹.۴	۱۷۰	۱.۵	۳۲۵	۲.۹	۱۱۱۸۲	۱۰۰.۰
کرمان	۵۲	۰.۵	۱۲۲۲	۱۲.۹	۱۹۸	۲.۱	۰	۰	۶۰۴۷	۶۳.۷	۲۴۲	۲.۶	۹۰	۱.۰	۴۱۷	۴.۴	۱۲۲۷	۱۲.۹	۹۴۹۵	۱۰۰.۰
ایلام	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴۲۸۱	۹۸.۶	۵۲	۱.۲	۸	۰.۲	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴۳۴۱	۱۰۰.۰
لرستان	۵	۰.۱	۳۰۳۷	۷۲.۳	۱۴۷	۳.۵	۴۹	۱.۲	۷۰۷	۱۶.۸	۱۲۷	۳.۰	۴۸	۱.۱	۰	۰.۰	۸۴	۲.۰	۴۲۰۲	۱۰۰.۰
بوشهر	۵	۰.۱	۱۲۰	۳.۵	۳	۰.۱	۰	۰.۰	۳۲۴۵	۹۳.۰	۴۱	۱.۲	۷۱	۲.۰	۰	۰.۰	۵۰۴	۰.۲	۳۴۹۰	۱۰۰.۰
سیستان و بلوچستان	۰	۰.۰	۱۰	۰.۶	۲۴	۱.۳	۰	۰.۰	۵۱۰	۲۸.۵	۲۲۷	۱۲.۷	۳۵	۱.۹	۰	۰.۰	۹۸۳	۵۵.۰	۱۷۸۸	۱۰۰.۰
خراسان جنوبی	۱	۰.۵	۱۰۰	۵۰.۸	۰	۰.۰	۳	۱.۵	۱۰	۵.۱	۲۵	۱۲.۷	۶	۳.۰	۰	۰.۰	۵۲	۲۶.۴	۱۷۱	۱۰۰.۰
کهگیلویه و بویر احمد	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۳۲	۴۵.۲	۰	۰.۰	۲۴	۳۳.۶	۰	۰.۰	۱۵	۲۱.۲	۷۱	۱۰۰.۰
جمع کل	۴۶۷۱۶	۲.۰	۶۶۹۰۱۸	۲۸.۳	۱۶۸۲۰۳	۷.۱	۳۱۶۰۷	۱.۳	۵۰۴۸۲۱	۲۱.۴	۶۰۴۹۵	۲.۶	۹۱۴۹۴	۳.۹	۱۹۵۹۹	۰.۸	۷۶۷۹۴۴	۳۲.۵	۲۳۵۹۹۰۹	۱۰۰.۰
حداکثر																				
حداقل																				

جدول (۱-۱۸): میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به شهرهای استان اردبیل (واحد:تن)

ردیف	شهر مقصد	استان مبدا																				جمع کل	حد اکثر	حداقل									
		اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه				کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران	مرکزی	هرمزگان	همدان	یزد
۱	اردبیل	۱۳۰۴۱۰	۴۲۶۷	۵۸۴۲۷۸	۳۰۴۳۸	۳۳۳۶	۱۹۶۶۷۳	۱۳۲۰۱	۸۰	۲۹۱۴۷	۶۰۱۴	۷۸۳۷۷	۸۳۱۷	۳۹۵۹۶	۱۷۲۰	۱۴۲۷۳	۲۴۱۸۳	۱۵۵۲۷	۳۱۷۴۳	۷۶۲۰	۱۱۴۲۱	۵۹	۱۱۹۲۷	۲۶۳۴۵۷	۲۸۶۲	۳۴۲۸۶	۱۸۸۹۳	۲۳۲۲۳	۶۸۸۲	۱۵۸۱۳	۱۶۰۷۰۲۰	۵۸۴۲۷۸	۵۹
۲	پارس آباد	۶۳۴۲	۲۳	۶۱۶۷۰	۳۳۳۸۲		۲۱۳۴۸	۱۱	۷۰	۱۵۰۹	۱۳۱۹۱	۱۲۰۹۲	۸۳۸	۵۰۶۷	۵۶	۱۴۳۱	۳۲۹۳	۱۶۵۹	۹۵	۳۲۰	۲۳۱		۸۹۰	۶۰۹۷	۲۶۸	۲۹۸۳	۱۱۲۸	۵۰۱۰	۱۰۵۹	۲۹۱	۱۷۹۳۶۳	۶۱۶۷۰	۱۱
۳	مشگین شهر	۸۳۰۷	۳۷	۵۷۹۰۱	۲۰۱۷	۱۳۶	۱۷۰۶۶	۳		۹۳۰	۷۷۰	۸۹۸۸	۵۹۶	۷۱۸۰	۶	۱۰۴۹	۹۴۳	۱۴۵۱	۷۴	۲۱۶	۲۲۴۱		۳۰۷	۲۰۷۶	۶۰	۲۳۲۲	۶۲۵	۲۳۹۱	۳۹۱	۴۶۵	۱۱۸۵۴۶	۵۷۹۰۱	۳
۴	بيله سوار	۵۰۶۳		۲۲۳۵۷	۱۸۰۲۸		۱۲۹۷۶			۵۳۴	۳۶۵۳	۵۹۳۶	۱۱۵۸	۲۲۷۰		۲۷۵۵	۱۴۸۳	۵۶۸	۲۱۹۲	۶۰۶	۱۰۷			۸۱۳	۳۰۵	۲۷۸	۸۷۵	۵۱۲۶	۴۷۱	۴۴۰۴	۹۱۹۵۶	۲۲۳۵۷	۱۰۷
۵	خلخال	۴۸۱۹	۶	۱۷۸۴۶	۱۰۶۳	۱۵	۱۰۰۲۵	۸۸	۳۸	۱۰۹۵	۱۹۰۲	۲۴۹۲	۲۲۵	۵۳۴۴		۱۷۵۰	۶۸۳	۴۵۴	۱۰۶	۱۶۷	۱۳۰۰		۶۹	۲۹۷۱۲	۳۰۶	۲۰۰۰	۸۹۰	۲۰۶۹	۱۸۵	۴۳۴	۸۵۰۸۱	۲۹۷۱۲	۶
۶	اسلام آباد			۳۷۰۹۵														۴													۳۷۰۹۹	۳۷۰۹۵	۴
۷	نیر	۳۵۵		۲۴۰۴۱	۹۱		۱۰۸۲			۱۲		۹۵۲	۵	۷۱۸		۴۱۰	۷۶	۱۰۵	۷	۳۷۷	۲۸			۵۶۷	۵	۷۰	۲۳	۲۱۳	۱۶۱	۴۸۳۸	۲۴۱۵۳	۲۴۰۴۱	۵
۸	گرمی	۱۶۹۸		۱۲۲۶۸	۷۶۷		۲۳۸۳	۷		۱۰۱۸	۱۷۹۲	۳۶۹۸	۲۲۶	۱۷۲۲		۱۷۲	۶۰۹	۸۱	۱۰	۵۰	۷۱		۵	۷۲۳	۴۰	۴۷۰	۴۷۰	۱۲۲۴	۷۹	۲۸۷	۲۹۸۱۷۷	۱۲۲۶۸	۵
۹	دشت مغان	۵۳۴		۱۷۶۲	۱۷۷۶۹		۱۱۱۵			۲		۸۴				۱۹۶	۵۱	۲۵	۴					۱۳۳	۳۰۰	۴۴۷	۴۴۶		۱۴۹۶	۵۴	۲۴۴۰۶	۱۷۷۶۹	۲
۱۰	اصلاندوز	۴۵۵۱		۸۸۹۴	۱۱۶		۱۴۴۴			۷۶		۸۱۰		۵۵۲		۹۴					۵		۱۵۵	۴۸۳		۱۰۹	۴۵۹۴	۳۸		۲۱۹۲۰	۸۸۹۴	۵	
۱۱	نمین	۱۱۸۵	۸	۱۱۲۹۵	۲۱۸		۱۷۳۸					۲۵۴۶	۲۳۵	۷۹۴		۱۱	۵۲	۲۰۱	۱۴	۲۰	۷۱۰		۱۳۰	۵۴۸	۳۵	۱۴۰	۱۰۴	۴۳۴	۱۰۲	۱۵۰	۲۰۶۶۸	۱۱۲۹۵	۸
۱۲	سرعین	۱۹۴۴		۱۰۱۹۵	۳۹۹		۱۵۸۱			۲۲				۱۴۹۹		۶۵	۷۱	۳۲۴۶	۱۴					۴۷۷		۱۱۷	۲۹۳		۳۱	۶۸۶	۲۰۶۳۸	۱۰۱۹۵	۱۴
۱۳	اسلام آباد پارس آباد	۱۳		۱۳۹۰۴																۱۰				۱۴		۴				۱۳۹۴۵	۱۳۹۰۴	۴	
۱۴	کوثر	۶۲		۷۲۲۴	۱۸		۳۴۶				۳۵۷	۸۷	۱۲۰۲				۷۰							۱۴		۷۰	۲	۳۳۴		۹۷۸۶	۷۲۲۴	۲	
۱۵	هشتجین	۳۱۹		۲۸۱			۳۵۸				۱۱۱	۳۰	۲۰۲			۱۸۳	۶۱۰۸	۴					۳	۱۰			۷۱		۳۲	۷۶۱۲	۶۱۰۸	۳	
۱۶	امیرکندی			۷۱۶۲																										۷۱۶۲	۷۱۶۲	۷۱۶۲	
۱۷	مغوان	۱۰		۴۳۰۹	۱۷۴۷		۶۰				۳۲					۲۳		۴									۳۳			۶۲۱۸	۴۳۰۹	۴	
۱۸	گیلانده	۳۰					۵۶۹۶				۱۴									۲	۸				۲	۴	۱۶			۵۷۷۲	۵۶۹۶	۲	
۱۹	انجیرلو			۵۶۷۵									۸۸																	۵۷۶۳	۵۶۷۵	۸۸	
۲۰	جعفرآباد	۱۷۶		۳۰۲۵	۲		۲۰۶			۱۲		۹۳۶	۱۰	۱۷۹		۹۴		۷۰	۱۴					۱۹۰		۲۲	۲۰		۱۷۵	۵۱۳۰	۳۰۲۵	۲	
۲۱	تازه کند انگوت	۱۰		۳۵۶۵			۱۹					۱۰۷	۲۵				۴۲													۳۷۶۸	۳۵۶۵	۱۰	
۲۲	شاهرود	۳۰۶		۱۰۳	۳۰		۲۹۶		۲	۲۳۲	۶	۱۹۵۳	۱	۳۱	۵	۱۲۲	۱۵	۲	۳۷	۹۲	۱۱۵	۱۲	۴۷	۶۹		۲۵	۱۷	۱۳	۴۳	۸۰	۳۶۵۱	۱۹۵۳	۱
۲۳	گوشلو			۲۵۷۴						۲۰							۴۸											۷		۲۶۴۹	۲۵۷۴	۷	
۲۴	درو	۹۴۷		۱۰			۳۷		۷	۱۰		۴۴			۱	۴			۲۳		۶۸			۱۳۵		۷۰۵	۲۲	۱۸	۴۵	۲۰۷۵	۹۴۷	۱	
۲۵	هیر			۱۵۴۱			۴				۱۵		۲۴				۳							۹۰		۲			۲۲	۱۷۰۱	۱۵۴۱	۲	
۲۶	رضی			۵۷۶			۱۱۷										۴۳۳							۱۹	۱	۱۵	۴۹۰			۱۶۵۰	۵۷۶	۱	
۲۷	کارخانه سیمان اردبیل			۱۳۸۸																							۲۱۰			۱۵۹۸	۱۳۸۸	۲۱۰	
۲۸	فخرآباد	۱۵		۷۸			۲	۱۳		۲۴		۳۷۶				۱۴۴	۷۳							۵۸۴					۹	۱۳۱۸	۵۸۴	۲	
۲۹	ملاباشی			۹							۱۶		۲۰														۴۸	۶۹۰	۹۰	۸۷۲	۶۹۰	۹	
۳۰	شام اسبی			۶۸۲			۵۰																							۷۳۲	۶۸۲	۵۰	
۳۱	آب بیگلو	۳۵		۴۹			۱۰	۲۴۳				۱۹۹	۱۰۳											۴			۲۶			۶۶۹	۲۴۳	۴	
۳۲	قره آغاج پایین			۳۱۷	۴		۱۵																	۶			۴۰	۲۸۲		۶۶۴	۳۱۷	۴	
۳۳	نقدی	۴۲		۱۴	۴۴۱		۲									۲۰					۱۶			۱						۵۳۷	۴۴۱	۱	
۳۴	گلوجه			۵۱۳																										۵۱۳	۵۱۳	۵۱۳	
۳۵	شورگل			۱۰۰								۲۹۲																		۳۹۲	۲۹۲	۱۰۰	
۳۶	انگوت			۳۲۴			۲۴						۳۷																	۳۸۵	۳۲۴	۲۴	
۳۷	مرادلو			۲۹۱							۷۹		۱۳																	۳۸۳	۲۹۱	۱۳	
۳۸	لاهرود	۳۵		۱۱۰			۲۸					۶۰					۸۷				۱۱			۲	۵				۳۳۷	۱۱۰	۲		
۳۹	کلور			۱۵۶			۴۲						۱۱۶														۱۵			۳۲۹	۱۵۶	۱۵	
۴۰	عنبران	۳۰			۲۹		۳۵						۱۳۰				۲۸										۲۲			۲۷۴	۱۳۰	۲۲	

جدول (۱۸-۱): میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به شهرهای استان اردبیل (واحد: تن)

ردیف	شهر مقصد	استان مبدا																				جمع کل	حداکثر	حداقل							
		اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه				کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران	مرکزی	هرمزگان
۴۰	عنبران	۳۰			۲۹							۱۳۰				۲۸										۲۲			۲۷۴	۱۳۰	۲۲
۴۱	احمدآباد مشگین شهر			۲۷۲																									۲۷۲	۲۷۲	۲۷۲
۴۲	آبگرم					۷					۷۶	۷۲				۲۰			۶۴										۲۳۷	۷۶	۷
۴۳	بیرق	۲۰		۱۶۰						۲۴									۶							۱۰			۲۲۹	۱۶۰	۶
۴۴	فیروز	۳۲		۳۸		۶۹					۳۳	۷													۱۰				۱۸۹	۶۹	۷
۴۵	تازه کند اردبیل			۳۹							۴۷	۵۴													۴		۲۱		۱۶۵	۵۴	۴
۴۶	کنگرلو			۱۵۵																									۱۵۵	۱۵۵	۱۵۵
۴۷	نیار	۱۵					۳۰					۱۰۳											۶						۱۵۴	۱۰۳	۶
۴۸	کوراویم			۷۵																				۱۳			۴۷		۱۳۵	۷۵	۱۳
۴۹	بری خان					۲			۲۲							۲۰							۸۹						۱۳۳	۸۹	۲
۵۰	آرانچی			۱۰۴							۱۵																		۱۱۹	۱۰۴	۱۵
۵۱	گرده													۱۱۱															۱۱۱	۱۱۱	۱۱۱
۵۲	یافت	۶۶				۳	۲۱								۲												۳	۱۵	۱۱۰	۶۶	۲
۵۳	قاسم کندی																										۹۷		۹۷	۹۷	۹۷
۵۴	خوجین			۲۸			۳۸					۱۵				۱۲													۹۳	۳۸	۱۲
۵۵	آلی	۲۱		۴۶								۲۲																	۸۸	۴۶	۲۱
۵۶	ایران آباد			۸۸																									۸۸	۸۸	۸۸
۵۷	گوک تپه			۷۸																					۷				۸۵	۷۸	۷
۵۸	سربند	۴۰					۱۴				۱۶													۱۲					۸۲	۴۰	۱۲
۵۹	گنجگاه						۵۹																۱۰						۶۹	۵۹	۱۰
۶۰	شال اردبیل										۲۰					۴۴													۶۴	۴۴	۲۰
۶۱	سردابه			۳۰			۱۹																۱۰						۵۹	۳۰	۱۰
۶۲	کلی			۵۶																									۵۶	۵۶	۵۶
۶۳	سبلان																		۴۵										۴۵	۴۵	۴۵
۶۴	نوجه ده			۲۸							۱۶																		۴۴	۲۸	۱۶
۶۵	کرین						۳۸																						۳۸	۳۸	۳۸
۶۶	پلنگا									۳۸																			۳۸	۳۸	۳۸
۶۷	مشگین شرقی			۸	۳	۶													۲۱										۳۸	۲۱	۳
۶۸	زرچ آباد																							۳۴					۳۴	۳۴	۳۴
۶۹	تقی دیزج			۱۲											۱۶														۲۸	۱۶	۱۲
۷۰	بالقلو						۲۴																						۲۴	۲۴	۲۴
۷۱	قوتورسویی			۲۲																									۲۲	۲۲	۲۲
۷۲	سوسه‌باب																									۲۱			۲۱	۲۱	۲۱
۷۳	آرال لو			۲۰																									۲۰	۲۰	۲۰
۷۴	آتشگاه						۱۵				۳																		۱۸	۱۵	۳
۷۵	بوران علیا	۱۸																											۱۸	۱۸	۱۸
۷۶	باقرلو										۱۶																		۱۶	۱۶	۱۶
۷۷	عیوض لو						۱۵																						۱۵	۱۵	۱۵
۷۸	اردبیل										۱۵																		۱۵	۱۵	۱۵
۷۹	ساوالان																									۱۲			۱۲	۱۲	۱۲
۸۰	شعبان			۱۰																									۱۰	۱۰	۱۰

جدول (۱۸-۱): میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به شهرهای استان اردبیل (واحد:تن)

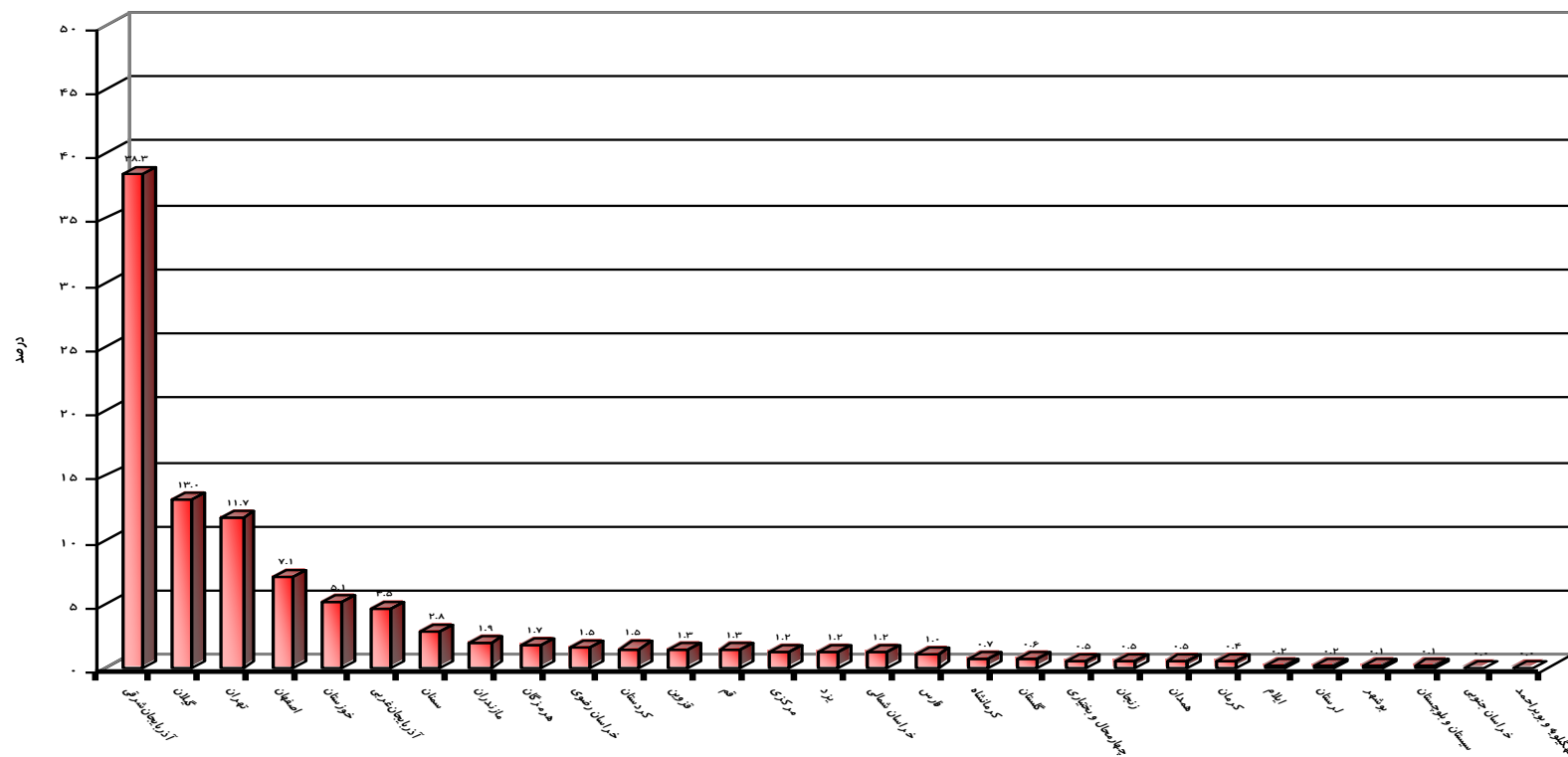
ردیف	شهر مقصد	استان مبدا																							جمع کل	حداکثر	حداقل						
		اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان				لرستان	مازندران	مرکزی	هرمزگان	همدان	یزد
۸۱	کلفبر								۱۰																					۱۰	۱۰	۱۰	
۸۲	ایلخچی					۷																								۷	۷	۷	
۸۳	شهریور															۶														۶	۶	۶	
۸۴	قشلاق دشت																					۵								۵	۵	۵	
۸۵	اجارود					۵																								۵	۵	۵	
۸۶	خان اندبیل																					۵								۵	۵	۵	
۸۷	تولون			۴																										۴	۴	۴	
۸۸	لرد																						۴							۴	۴	۴	
۸۹	لنگان																													۴	۴	۴	
۹۰	دولت آباد گلستان		۳																											۳	۳	۳	
	جمع کل	۱۶۷۳۴۰	۴۳۴۱	۹۰۴۸۵۲	۱۰۵۵۶۰	۳۴۹۰	۲۷۵۱۰۵	۱۲۶۱۱	۱۹۷	۳۴۷۴۷	۲۷۳۲۷	۱۲۰۶۳۳	۱۱۹۱۵	۶۷۱۸۰	۱۷۸۸	۲۲۶۴۷	۳۱۷۹۸	۳۰۳۲۳	۳۴۳۳۶	۹۴۹۵	۱۶۴۷۱	۷۱	۱۳۵۴۱	۳۰۶۳۴۳	۴۲۰۲	۴۴۱۴۷	۲۹۳۶۸	۴۱۲۶۱	۱۱۱۸۲	۲۷۶۳۷	۲۲۵۹۹۰۹	۹۰۴۸۵۲	۷۱

اردبیل

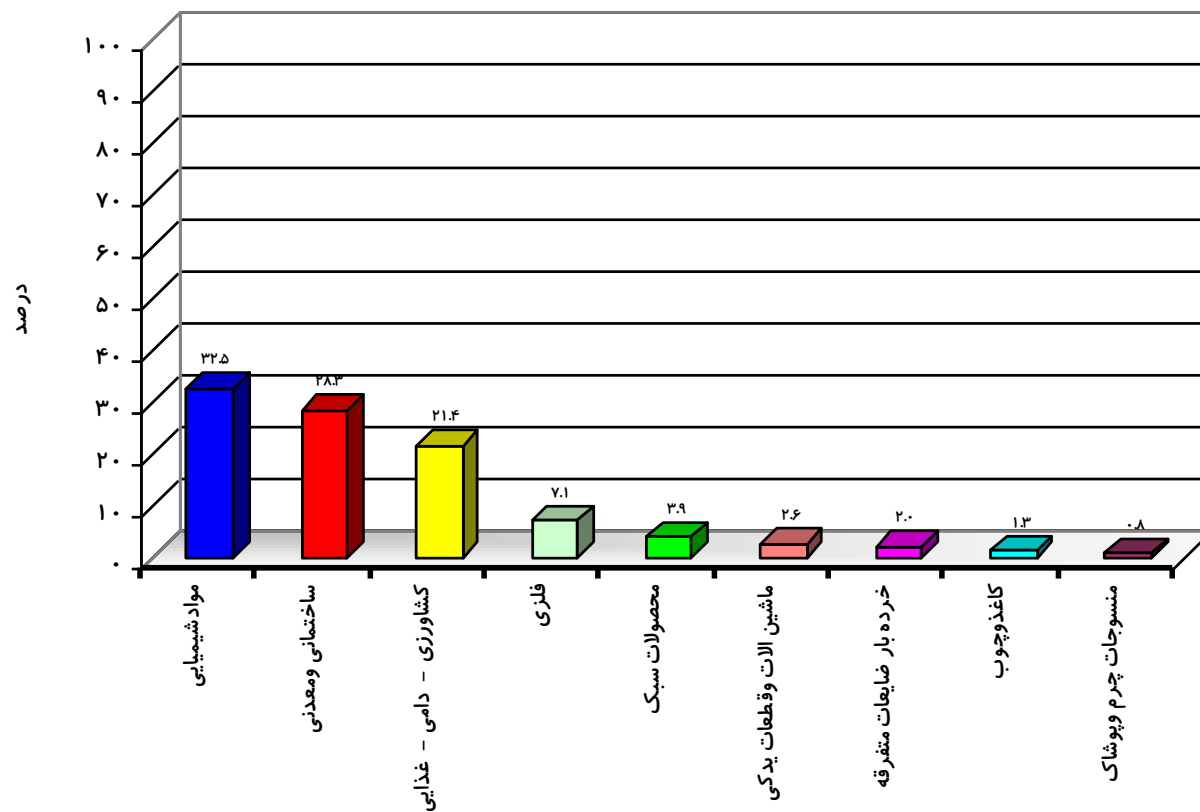
جدول (۱۹-۱): میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به پنج نقطه مهم استان اردبیل بر اساس گروه کالا

گروه کالا	شرح	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	خلخال	مشگین شهر	جمع کل وردی به استان
موادشیمیایی	تن	۶۲۱۲۳۸	۱۸۲۳۲	۴۵۳۱۹	۳۷۹۸۸	۱۸۴۰۶	۷۴۱۱۸۳
	درصد	۸۰.۹	۲.۴	۵.۹	۴.۹	۲.۴	۹۶.۵
ساختمانی و معدنی	تن	۳۳۶۲۴۷	۳۲۹۳۳	۴۶۸۲۷	۲۳۴۳۱	۵۳۷۷۹	۴۹۳۲۱۸
	درصد	۵۰.۳	۴.۹	۷.۰	۳.۵	۸.۰	۷۳.۷
کشاورزی - دامی - غذایی	تن	۳۵۷۸۵۹	۱۳۴۴۸	۵۳۸۱۳	۸۴۷۶	۲۵۱۶۱	۴۵۸۷۵۷
	درصد	۷۰.۹	۲.۷	۱۰.۷	۱.۷	۵.۰	۹۰.۹
فلزی	تن	۱۲۵۹۹۰	۲۹۰۹	۱۲۲۷۷	۳۳۷۲	۸۴۰۳	۱۵۲۹۵۱
	درصد	۷۴.۹	۱.۷	۷.۳	۲.۰	۵.۰	۹۰.۹
محصولات سبک	تن	۵۶۸۴۵	۱۴۴۵۷	۶۵۵۷	۴۵۵۱	۳۶۸۰	۸۶۰۹۰
	درصد	۶۲.۱	۱۵.۸	۷.۲	۵.۰	۴.۰	۹۴.۱
ماشین الات و قطعات یدکی	تن	۳۷۹۷۱	۲۴۸۵	۶۴۱۰	۳۸۴۵	۴۲۳۶	۵۴۹۴۸
	درصد	۶۲.۸	۴.۱	۱۰.۶	۶.۴	۷.۰	۹۰.۸
خرده بار - ضایعات - متفرقه	تن	۳۷۶۷۳	۹۹۷	۲۹۵۱	۱۹۰۶	۲۰۱۴	۴۵۵۴۰
	درصد	۸۰.۶	۲.۱	۶.۳	۴.۱	۴.۳	۹۷.۵
کاغذ و چوب	تن	۲۱۰۵۹	۵۶۲	۴۴۱۷	۱۳۶۱	۲۷۱۳	۳۰۱۱۳
	درصد	۶۶.۶	۱.۸	۱۴.۰	۴.۳	۸.۶	۹۵.۳
منسوجات چرم و پوشاک	تن	۱۲۱۳۶	۵۹۳۳	۷۹۲	۱۵۲	۱۵۳	۱۹۱۶۶
	درصد	۶۱.۹	۳۰.۳	۴.۰	۰.۸	۰.۸	۹۷.۸
جمع کل	تن	۱۶۰۷۰۲۰	۹۱۹۵۶	۱۷۹۳۶۳	۸۵۰۸۱	۱۱۸۵۴۶	۲۰۸۱۹۶۷
	درصد	۶۸.۱	۳.۹	۷.۶	۳.۶	۵.۰	۸۸.۲

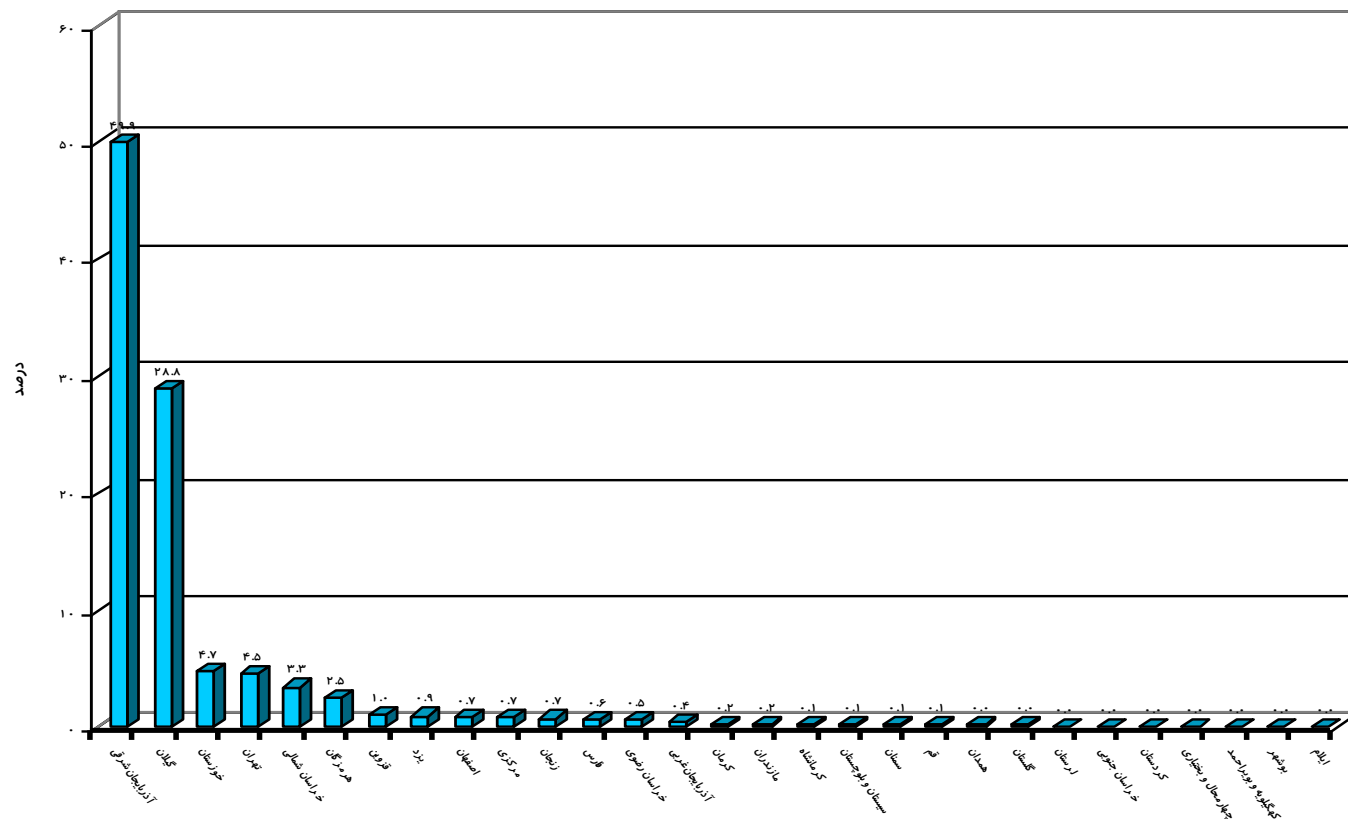
نمودار (۱-۲۲): توزیع میزان بار حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل



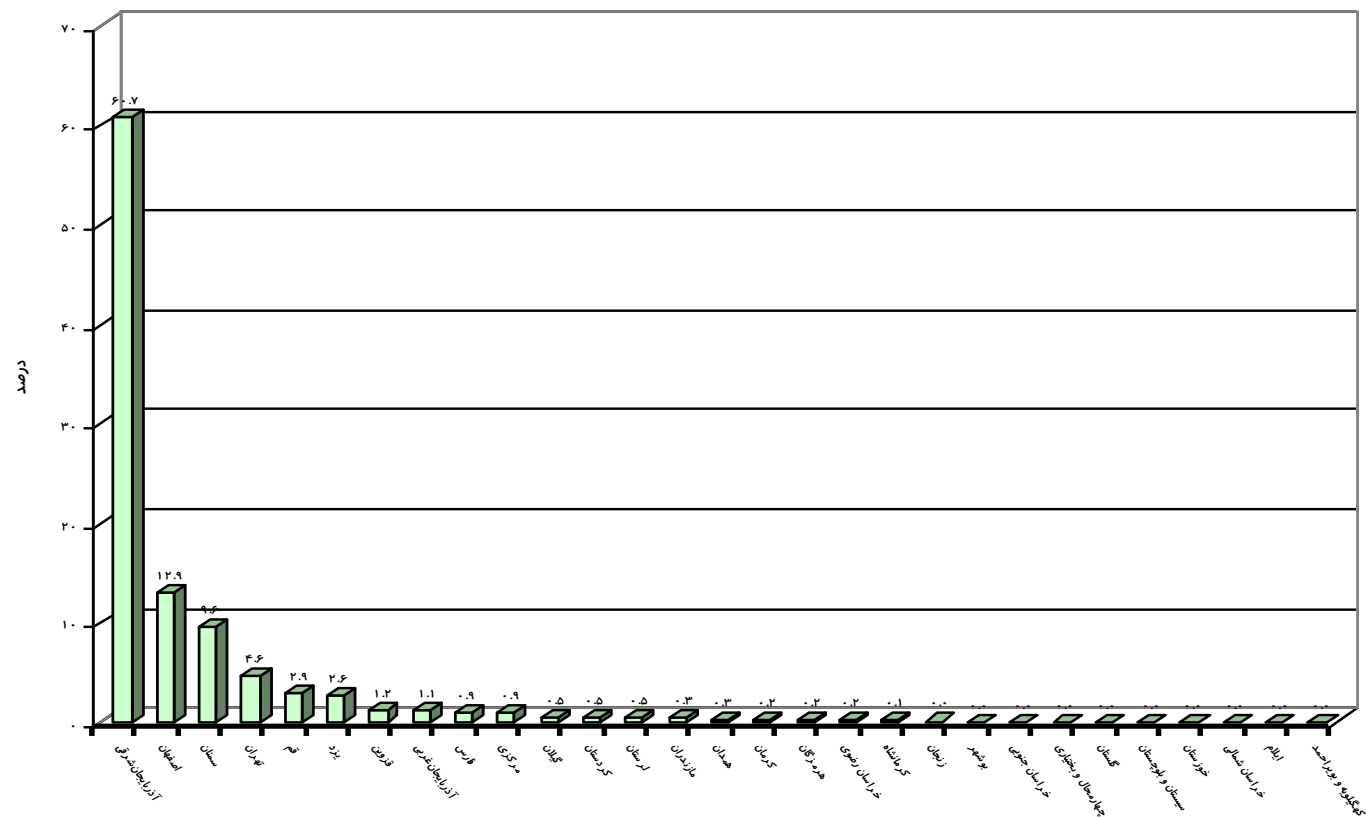
نمودار (۲۳-۱): توزیع بار حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل بر اساس گروه کالا



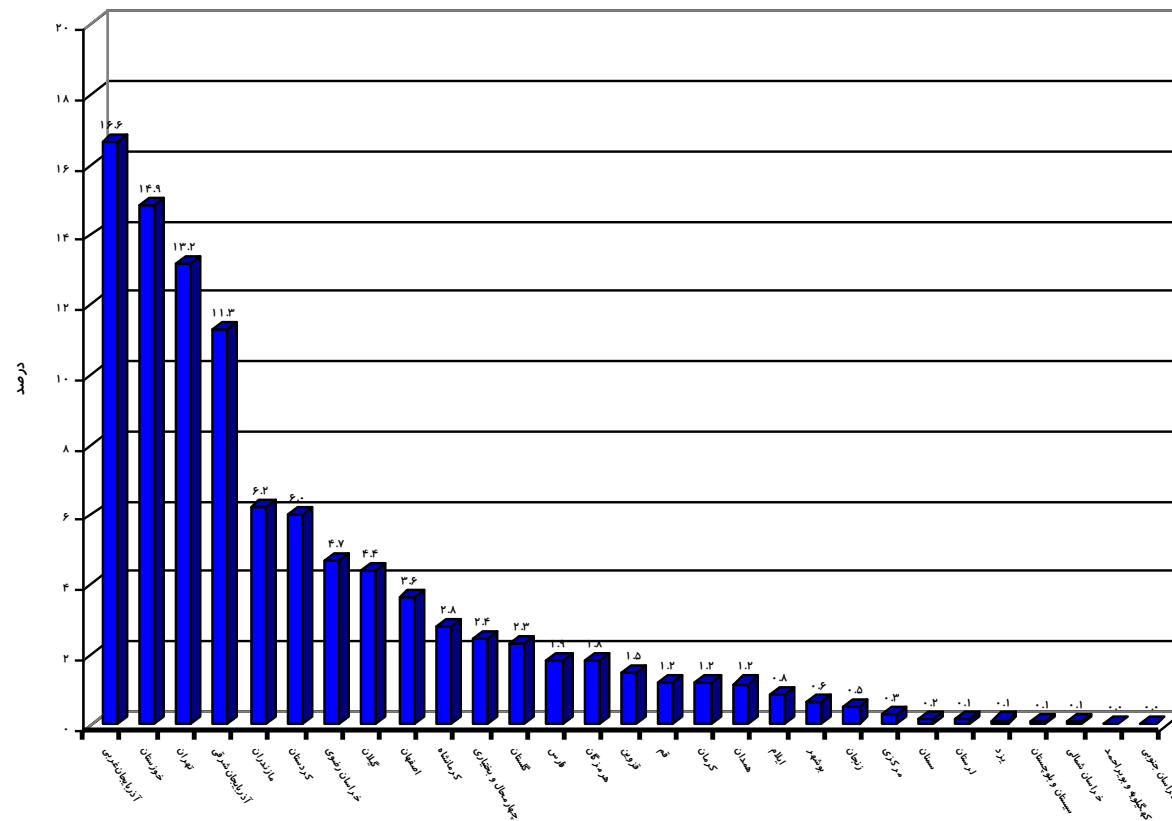
نمودار (۲۴-۱): توزیع میزان بار موادشیمیایی حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل



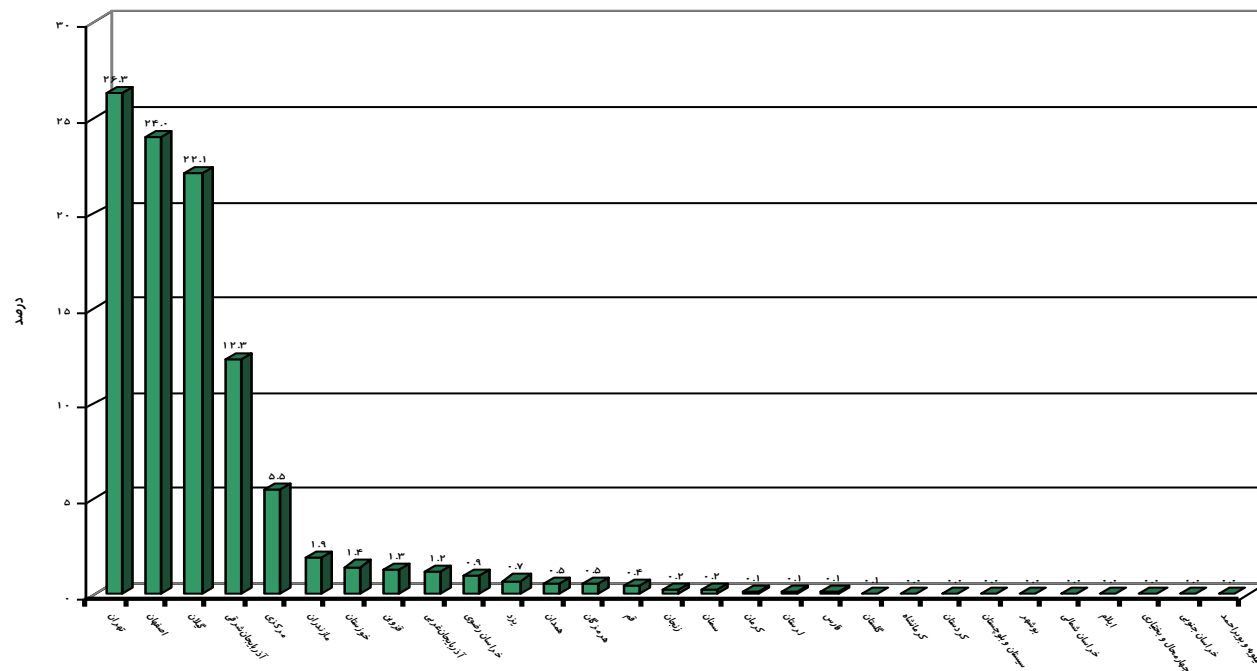
نمودار (۱-۲۵): توزیع میزان بار ساختمانی و معدنی حمل شده از استان اردبیل به سایر استانهای کشور



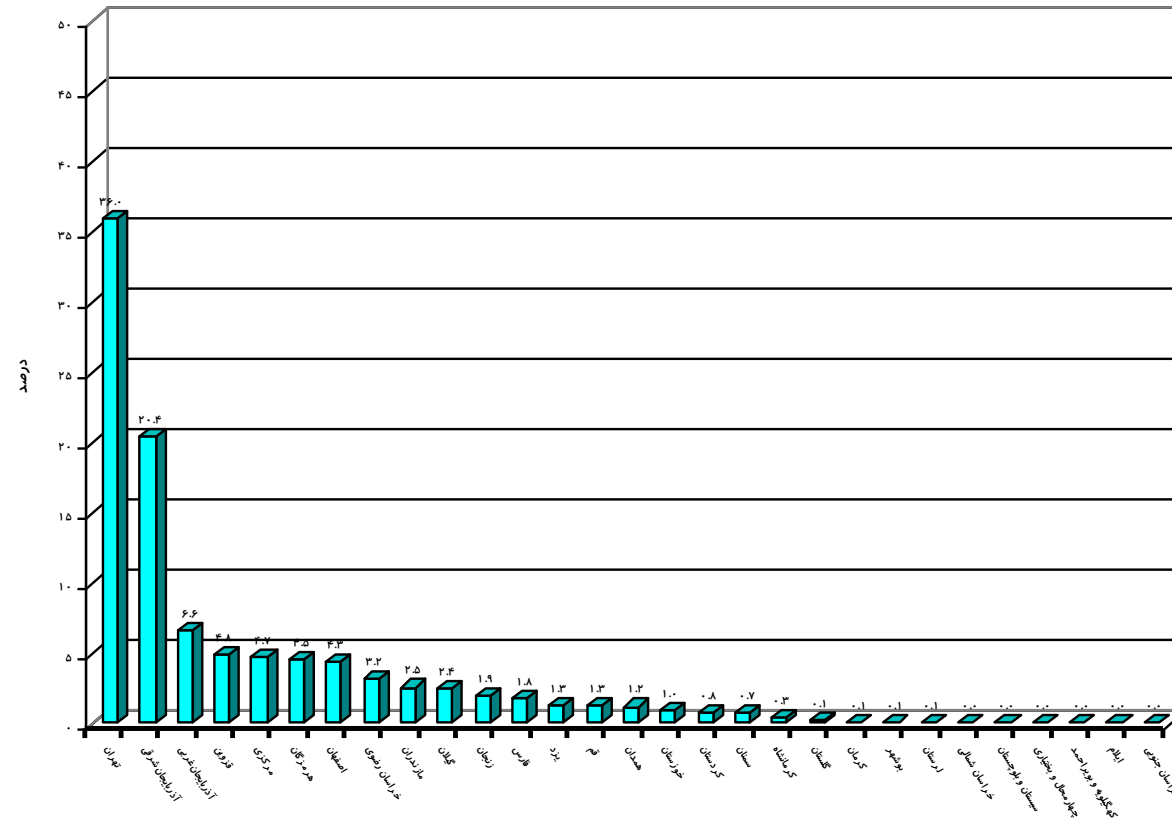
نمودار (۲۶-۱): توزیع میزان بار کشاورزی، دامی و غذایی حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل



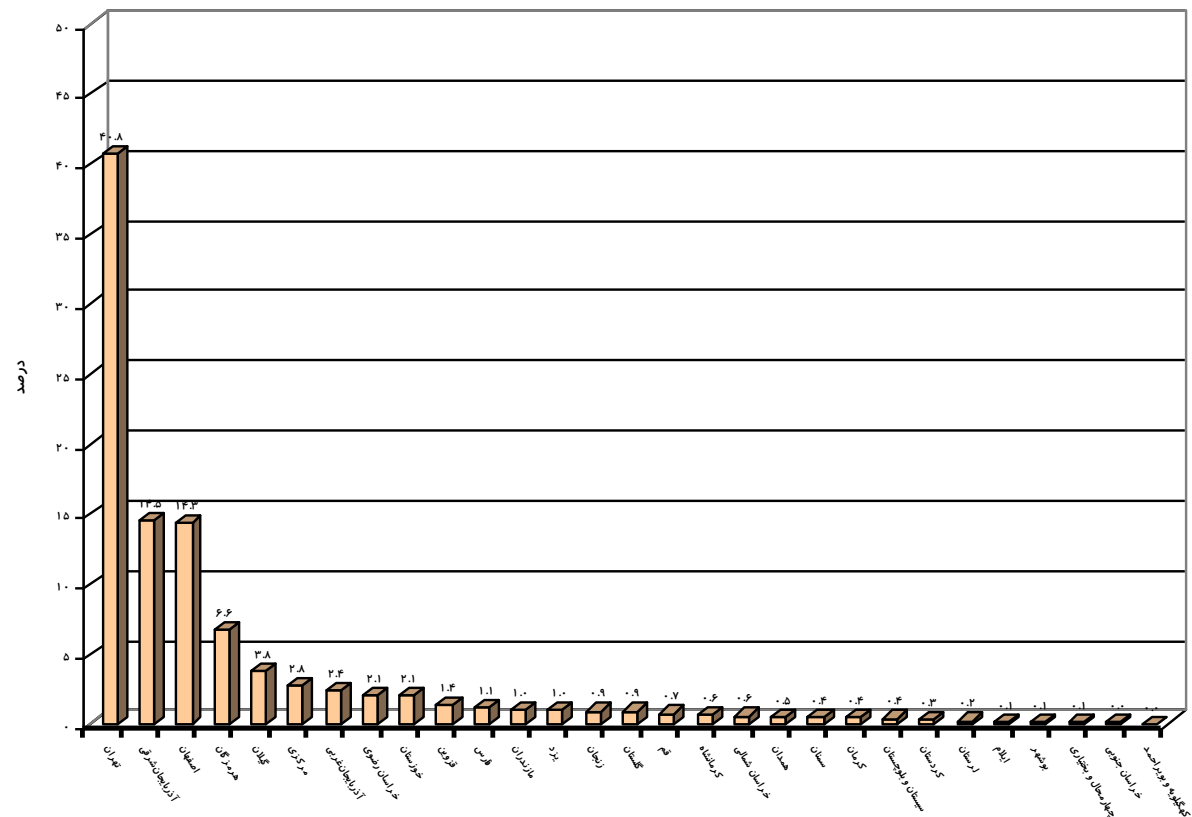
نمودار (۲۷-۱): توزیع میزان بار فلزی حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل



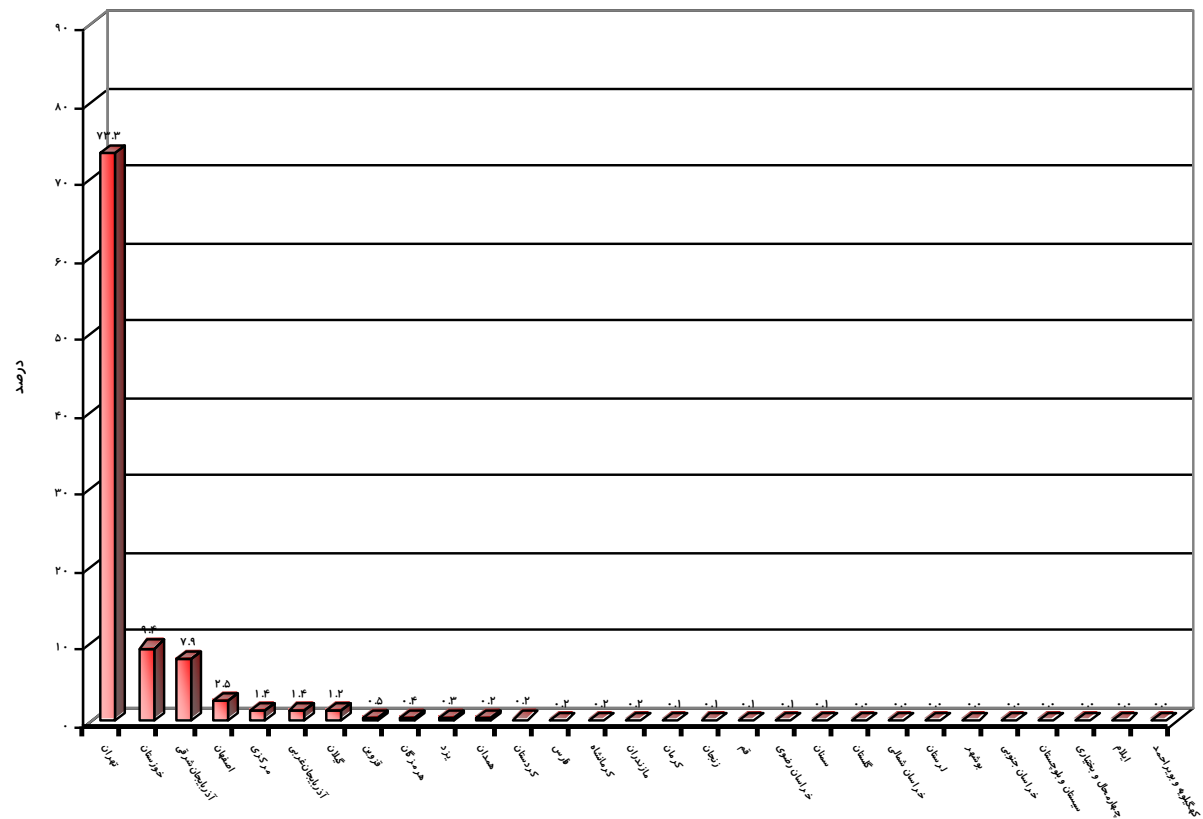
نمودار (۲۸-۱): توزیع میزان بار محصولات سبک حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل

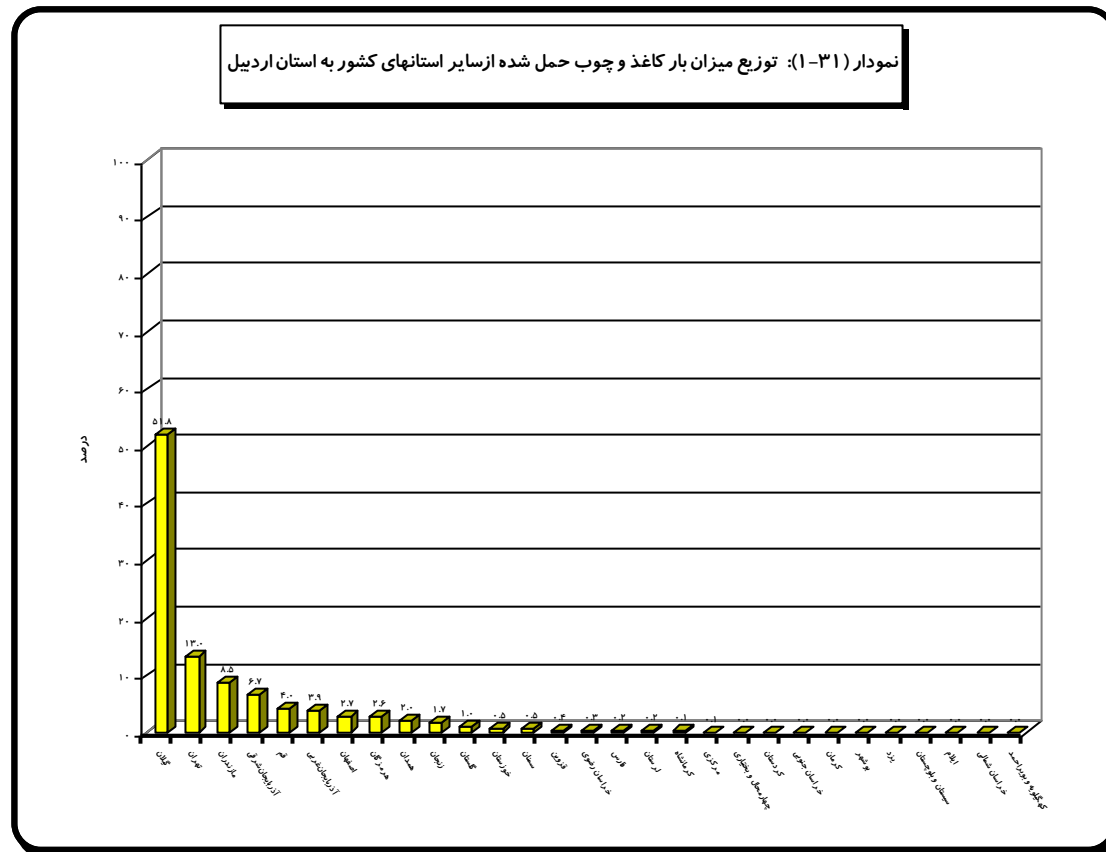


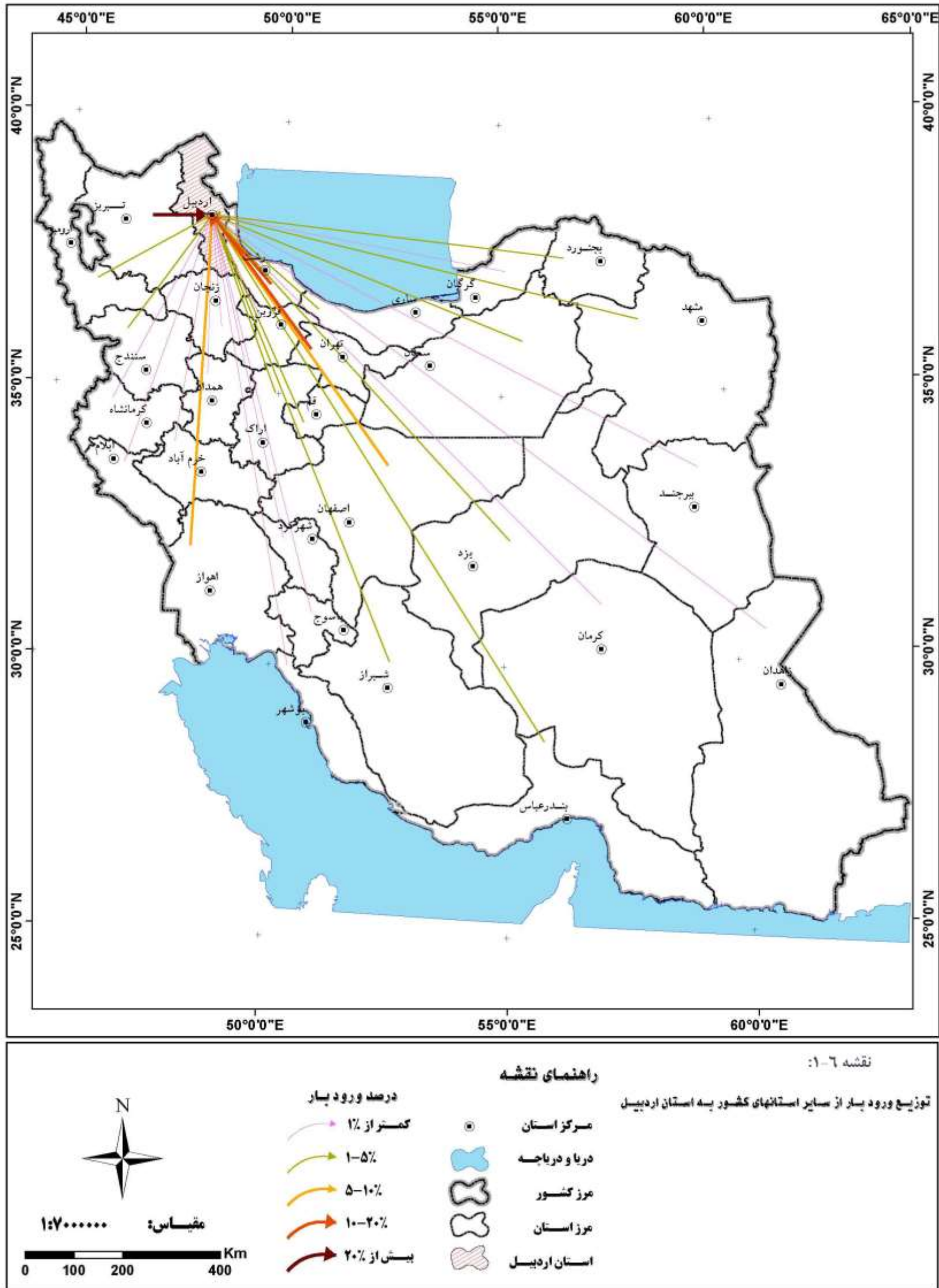
نمودار (۲۹-۱): توزیع میزان بار ماشین آلات و قطعات یدکی حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل

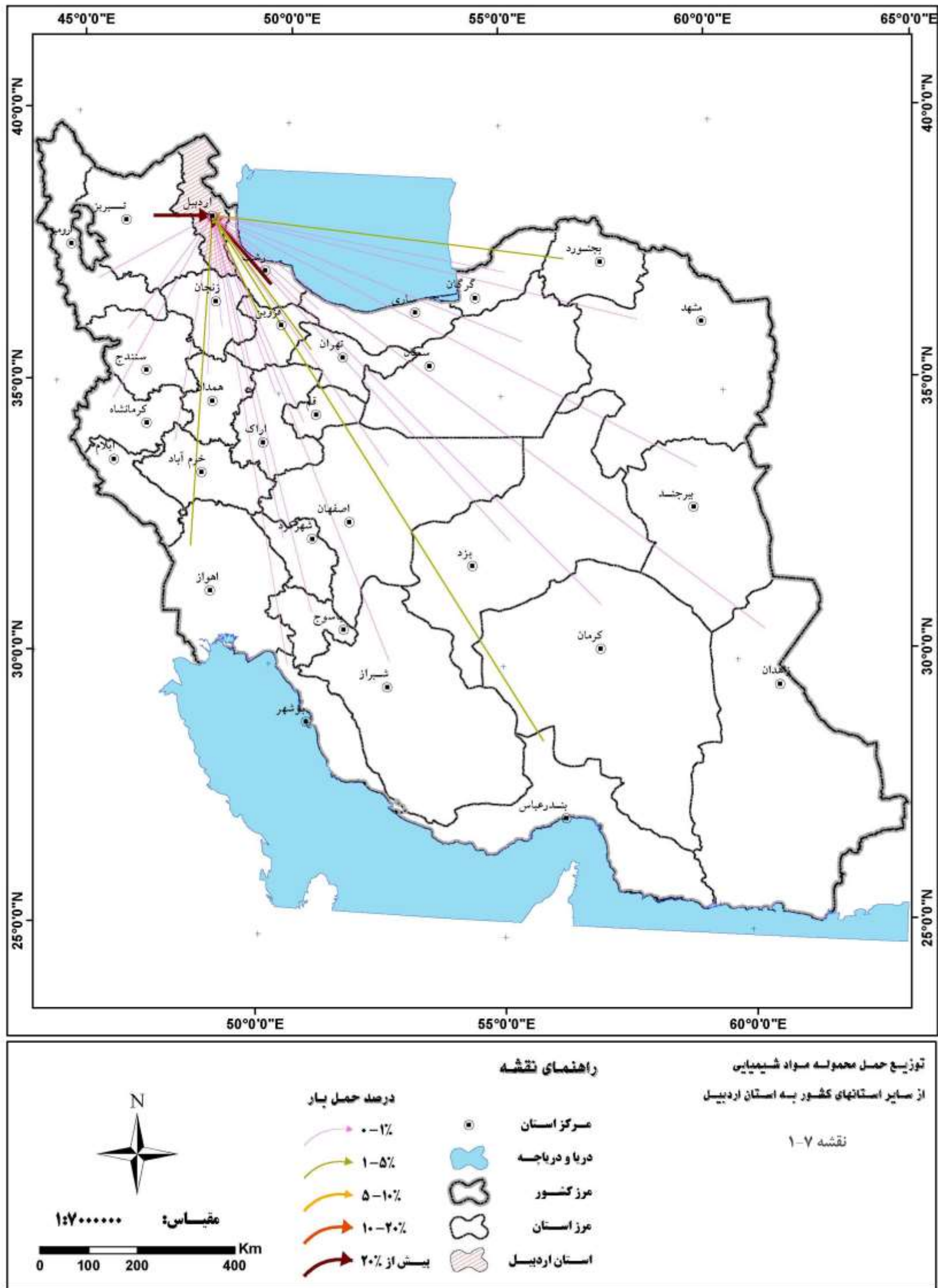


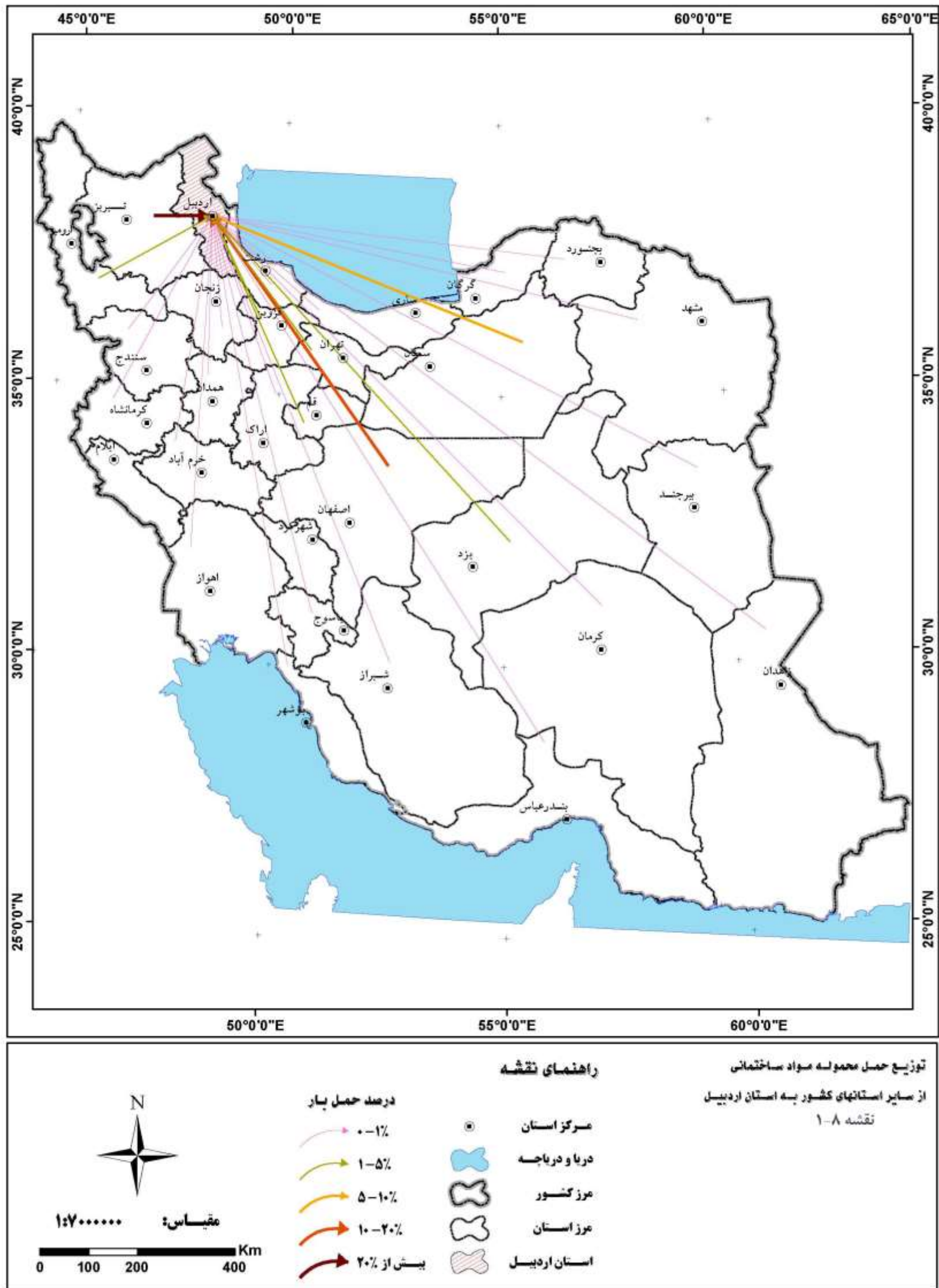
نمودار (۳۰-۱): توزیع میزان خرده بار ضایعات متفرقه حمل شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل

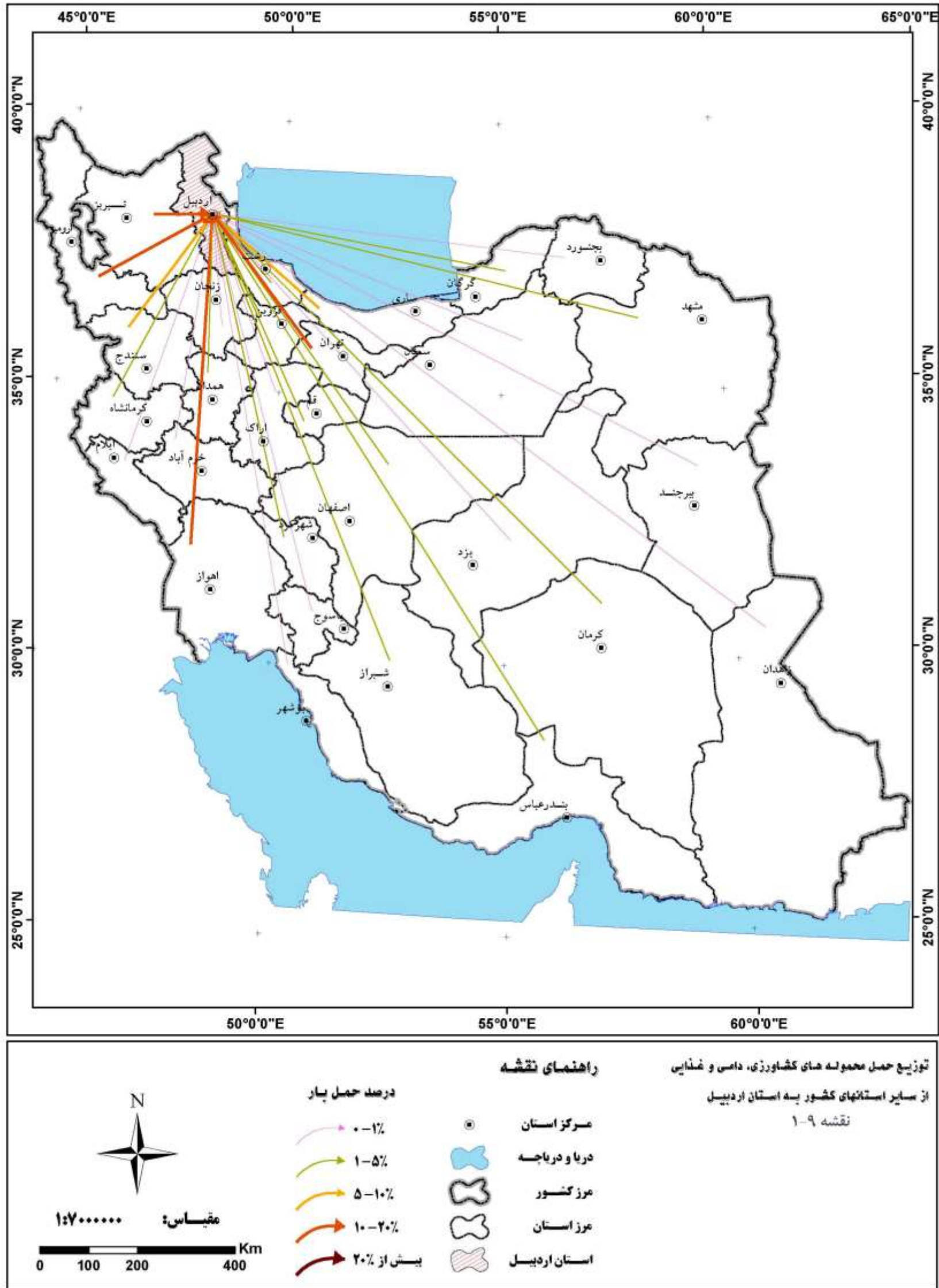


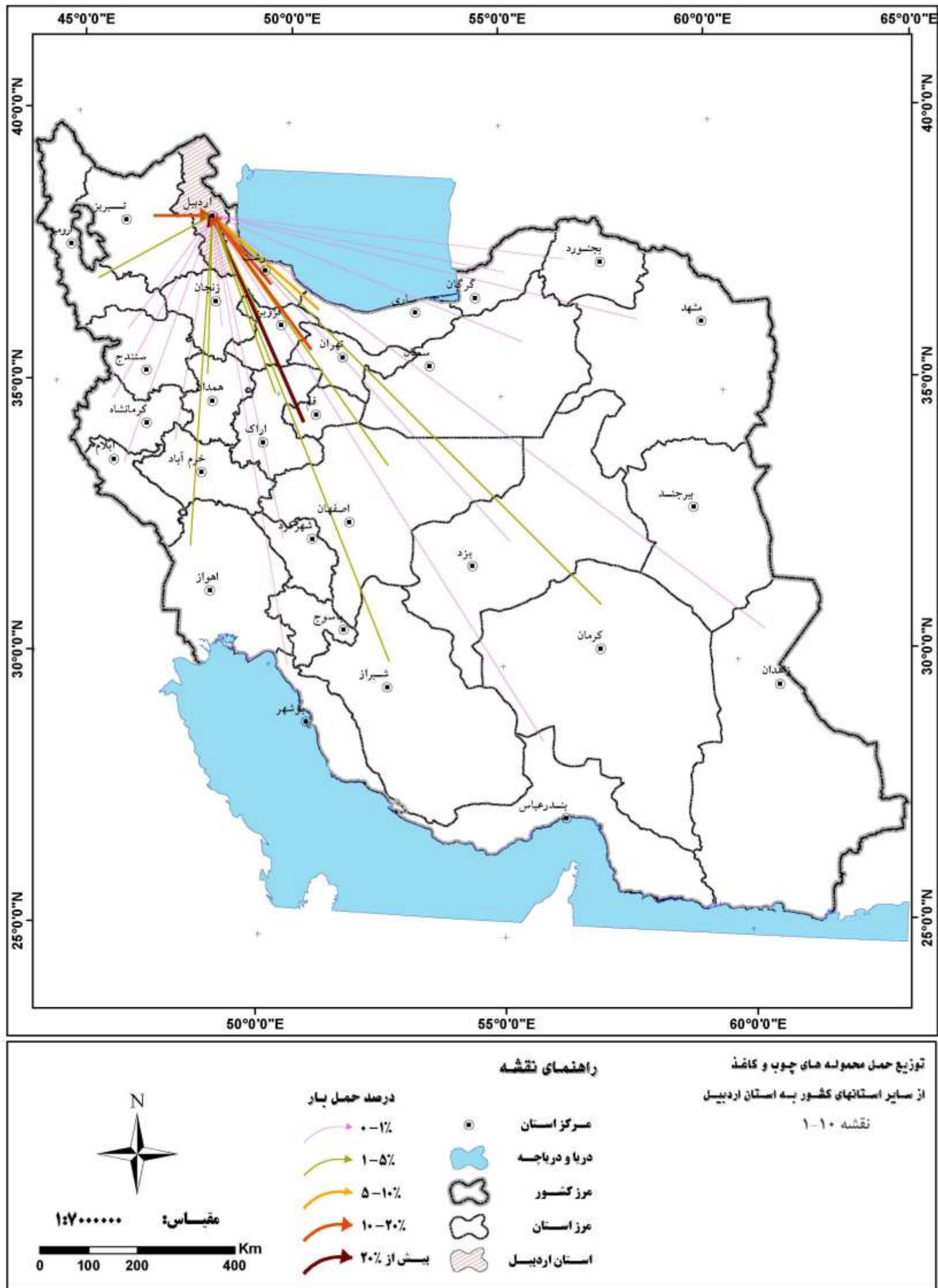












اردبیل

۱-۳-۱-۵: میزان بار صادر شده از شهرها و مکان های مهم استان به درون و بیرون استان

براساس بررسی های انجام شد هفت نقطه اردبیل، کارخانه سیمان اردبیل، پارس آباد، جعفرآباد و اردبیل، بیله سوار، مشگین شهر و خلخال عمده ترین مراکز مبادله کالا چه داخل و خارج استان به شمار می آیند.

شهر اردبیل با $1284821/4$ تن مجموع کل بار صادر شده جایگاه نخست را در میان این مراکز قرارداد. از مجموع کل بار صادر شده از شهر اردبیل 812816 تن معادل $63/3$ درصد به سایر استانها و $472005/4$ تن معادل $36/7$ درصد به نقاط داخل استان صادر شده است.

کارخانه سیمان اردبیل با صادر کردن $636659/9$ کل صادرات بار دومین جایگاه را در استان به خود اختصاص داده است. از کل بار صادر شده از کارخانه سیمان اردبیل $296182/4$ تن معادل $46/5$ درصد به سایر استانها و $340477/4$ تن معادل $53/5$ درصد به خارج از استان صادر شده است.

شهر پارس آباد با مجموع $326356/7$ تن صادرات بار سومین مرکز توزیع کالا به داخل و خارج استان اردبیل به شمار می آید. از کل بار جابجا شده در این شهر $248983/5$ تن معادل $76/3$ درصد به سایر استانها و $77373/2$ تن معادل $23/7$ درصد به سایر نقاط استان ارسال شده است.

جعفرآباد اردبیل که یکی از نقاط حاشیه ای شهر اردبیل و پایانه های خروجی حمل بار و کالا در استان و شهرستان اردبیل به شمار می آید. چهارمین مرکز صادرات کالا در استان اردبیل است. از مجموع $105839/8$ تن کالای صادراتی از این مرکز $98019/4$ تن معادل $92/6$ درصد به خارج از استان (استانهای دیگر) و $7820/4$ تن معادل $7/4$ درصد به نقاط داخل استان حمل می شود.

شهر بیله سوار با ارسال $1696662/2$ تن بار پنجمین نقطه مبادلاتی کالا از نظر اهمیت در استان به شمار می آید. از این میزان $90230/5$ تن معادل $53/2$ درصد به سایر استانها و $79435/7$ تن معادل $46/8$ درصد در داخل استان حمل شده و جابجا می گردد.

مشگین شهر نیز با جابجایی $66150/1$ تن بار ششمین مرکز مهم مبادلات کالا در استان است از مجموع $66150/1$ تن بار حمل شده از این شهر $42332/9$ تن معادل 64 درصد به سایر استانها و $23817/1$ تن معادل 36 درصد به مراکز واقع در استان حمل شده است.

شهر خلخال با جابجایی $55179/6$ تن هفتمین مرکز مهم از نظر جابجایی کالا در استان به شمار می آید. از کل بار جابجا شده از این شهر، $36092/2$ تن معادل $65/4$ درصد به سایر استانها و $19087/4$ تن معادل $34/6$ درصد به داخل استان ارسال می شود.

اردبیل

جدول (۱-۲۰)، میزان بار صادر شده از شهرها و مکانهای مهم استان به درون و بیرون استان را نشان می دهد.

اردبیل

جدول (۲۰-۱): میزان بار صادر شده از شهرها و مکانهای مهم استان اردبیل به درون و بیرون استان

جمع کل بار صادر شده		میزان بار صادر شده به نقاط داخل استان		میزان بار صادر شده به سایر استانها		شهر مبدا
درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	
۱۰۰,۰	۱۲۸۴۸۲۱,۴	۳۶,۷	۴۷۲۰۰۵,۴	۶۳,۳	۸۱۲۸۱۶,۰	اردبیل
۱۰۰,۰	۶۳۶۶۵۹,۸	۵۳,۵	۳۴۰۴۷۷,۴	۴۶,۵	۲۹۶۱۸۲,۴	کارخانه سیمان اردبیل
۱۰۰,۰	۳۲۶۳۵۶,۷	۲۳,۷	۷۷۳۷۳,۲	۷۶,۳	۲۴۸۹۸۳,۵	پارس آباد
۱۰۰,۰	۱۰۵۸۳۹,۸	۷,۴	۷۸۲۰,۴	۹۲,۶	۹۸۰۱۹,۴	جعفر آباد
۱۰۰,۰	۱۶۹۶۶۶,۲	۴۶,۸	۷۹۴۳۵,۷	۵۳,۲	۹۰۲۳۰,۵	بيله سوار
۱۰۰,۰	۶۶۱۵۰,۰	۳۶,۰	۲۳۸۱۷,۱	۶۴,۰	۴۲۳۳۲,۹	مشگین شهر
۱۰۰,۰	۵۵۱۷۹,۶	۳۴,۶	۱۹۰۸۷,۴	۶۵,۴	۳۶۰۹۲,۲	خلخال

اردبیل

۱-۳-۱-۶: میزان بار وارد شده از شهرها و مکانهای استان اردبیل و سایر استانهای کشور به نقاط مهم

براساس مطالعات انجام شده بر روی مکان های وارد کننده کالا در استان اردبیل هفت نقطه شامل شهرهای اردبیل، پارس آباد، مشگین شهر، بیله سوار، خلخال، اسلام آباد و اردبیل و نیر عمده ترین مراکز وارد کننده کالا در استان اردبیل به شمار می آید.

شهر اردبیل با مجموع ۲۰۰۲۴۰۴/۸ تن بار وارد بیشترین میزان بار ورودی را در استان داشته است. دارا بودن مرکزیت استان و نقش کانونی شهر در تعاملات بازاری از عمده ترین دلایل برتری این شهر در زمینه ورود کالا است. از مجموع کل بار وارد شده به این شهر ۳۹۵۳۸۴/۹ تن بار معادل ۱۹/۷ درصد از سایر نقاط استان به این شهر وارد شده و ۱۶۰۷۰۱۹/۱ تن معادل ۸۰/۳ درصد حجم بارورودی از سایر استانهای کشور به شهر اردبیل بوده است. در واقع شهر اردبیل به عنوان کانون اصلی تنظیم کننده روابط و تعاملات درون استانی مطرح است.

شهر پارس آباد با وارد کردن ۳۶۱۴۳۷ تن بار از داخل و خارج استان دومین مرکز واردات کالا در استان به شمار می آید. از کل بار ورودی به این شهر ۵۰/۴ درصد از سایر نقاط استان اردبیل و ۴۹/۶ درصد بار از سایر نقاط کشور به این شهر وارد شده است.

شهر مشگین شهر با مجموع ۲۵۹۴۶۹/۶ تن بار ورود سومین مرکز واردات کالا به شمار می آید از میزان بار اشاره شده ۵۴/۳ درصد از نقاط مختلف استان و ۴۵/۷ درصد از سایر نقاط کشور به این شهر وارد شده اند.

شهر بیله سوار نیز با وارد نمودن ۲۰۲۷۰۵/۶ تن بار که (۵۴/۶ درصد آن از داخل استان و ۴۵/۴ درصد آن از خارج استان به این شهر وارد شده است چهارمین مرکز ورود بار در استان به شمار می آید. شهر خلخال با مجموع ۱۲۰۷۰۹/۱ تن بار ورودی پنجمین مرکز عمده واردات کالا در استان به شمار می آید. از کل بار ورودی به شهر خلخال ۷۰/۵ درصد از سایر نقاط کشور و ۲۹/۵ درصد بار از داخل استان اردبیل وارد شده است.

شهر نیر با وارد نمودن ۵۳۹۹۶/۳ تن بار ششمین مرکز مهم ورود کالا در استان به شمار می آید. از مجموع بار اشاره شده ۶۳/۳ درصد بار از سایر استانهای کشور ۳۶/۷ درصد حجم بار از داخل استان به شهر نیر بوده است.

اسلام آباد در مجاورت شهر پارس آباد به عنوان هفتمین مرکز ورودی کالا در استان دارای اهمیت است. حجم کل بار ورودی به این منطقه ۳۷۱۳۶ تن بوده است که از این میزان ۹۹/۹ درصد از خارج از استان و ۰/۱ درصد از داخل استان ورودی بار(کالا) داشته است.

در جدول شماره (۲۱-۱) میزان با سواد شده از شهرها و مکانهای استان اردبیل و سایر استانهای کشور به نقاط مهم استان ارایه شده است.

اردبیل

جدول (۲۱-۱): میزان بار وارد شده از شهرها و مکانهای استان اردبیل و سایر استان های کشور به نقاط مهم

جمع کل بار وارد شده		میزان بار وارد شده از سایر استان های کشور		میزان بار وارد شده از سایر نقاط استان اردبیل		شهر مقصد
		درصد	تن	درصد	تن	
۱۰۰.۰	۲۰۰۲۴۰۴.۸	۸۰.۳	۱۶۰۷۰۱۹.۹	۱۹.۷	۳۹۵۳۸۴.۹	اردبیل
۱۰۰.۰	۳۶۱۴۳۷.۰	۴۹.۶	۱۷۹۳۶۳.۰	۵۰.۴	۱۸۲۰۷۴.۰	پارس آباد
۱۰۰.۰	۲۵۹۴۶۹.۶	۴۵.۷	۱۱۸۵۴۶.۴	۵۴.۳	۱۴۰۹۲۳.۲	مشگین شهر
۱۰۰.۰	۲۰۲۷۰۵.۷	۴۵.۴	۹۱۹۵۶.۴	۵۴.۶	۱۱۰۷۴۹.۳	بيله سوار
۱۰۰.۰	۱۲۰۷۰۹.۱	۷۰.۵	۸۵۰۸۱.۰	۲۹.۵	۳۵۶۲۸.۱	خلخال
۱۰۰.۰	۳۷۱۳۶.۰	۹۹.۹	۳۷۰۹۸.۵	۰.۱	۳۷.۵	اسلام آباد پارس آباد
۱۰۰.۰	۵۳۹۹۶.۳	۶۳.۳	۳۴۱۵۳.۰	۳۶.۷	۱۹۸۴۳.۳	نیر

۷-۱-۳-۱: تبادل کالا میان شهرهای استان اردبیل

بررسی های انجام شده نشان می دهد که از ۴۰ مکان استان به ۷۴ مکان استان حمل و نقل کالا صورت می پذیرد. مجموع میزان بار حمل شده برابر با ۱۱۰۹۱۱۶۶ تن است. شهر اردبیل با ارسال ۴۷۲۰۰۵ تن کالا که معادل ۴۲/۶ درصد از کل کالاهای ارسال شده است در رتبه اول قرار دارد. که نشانگر نقش توزیع کالا از این شهر به سایر شهرها و مکانهای استان اردبیل است. کارخانه سیمان اردبیل با ۳۰/۷ درصد از کل بار ارسال شده در رتبه دوم قرار دارد. شهرهای بیله سوار، پارس آباد، بوران علیا، مشگین شهر و خلخال با ۷/۲، ۷/۰، ۱/۷، ۲/۲، ۱/۷۲ و ۱/۶۷ درصد از کل کالای ارسالی در مقام های سوم تا هشتم قرار دارند. این هشت شهر و مکان ۹۵/۹۶ درصد از کل کالاهای ارسال شده را به سایر شهرها و مکانهای استان به خود اختصاص می دهند. سهم ۳۲ شهر و مکان دیگر از ارسال کالاها در حدود ۴ درصد از کل کالاهای ارسالی شده است.

از مجموع ۷۴ شهر و مکانی که از سایر شهرها و مکانهای استان بار دریافت می نمایند. شهر اردبیل با دریافت ۳۵/۶ درصد از وزن کل در رتبه اول قرار دارد. شهرهای پارس آباد، مشگین شهر، بیله سوار و جعفرآباد با دریافت ۱۶/۴۲، ۱۲/۷۱، ۱۰ و ۵/۱۲ درصد از دریافت کالاها در ردیف های دوم تا پنجم قراردارند. جمع وزن کالای دریافتی این ۵ شهر ۷۹/۸۵ درصد از کل وزن کالای وارد شده به شهرها و مکانهای استان است.

بدین ترتیب شهر اردبیل به عنوان بزرگ ترین صادر کننده و دریافت کننده کالا، نقش محوری را در جمع آوری و پخش کالاهای استان بعهده دارد.

تعداد مکانهای صادر کننده کالا و دریافت کننده کالا، نشان می دهد که مکانهای کمتری در صدور کالا نقش داشته و مکانهای بیشتری دریافت کننده کالا هستند.

مقایسه مراکز صادر کننده و دریافت کننده کالا نشان می دهد که شهرها و مکانهای اردبیل، کارخانه سیمان اردبیل، بیله سوار، پارس آباد، بوران علیا، مشگین شهر، خلخال، اصلاندوز و جعفرآباد مهم ترین مراکز صدور و دریافت کالا در استان اردبیل می باشند. ۹۶/۴۹ درصد از کل وزن کالاهای خارج شده از شهرها و مکانهای استان از این مجموعه شهرها و مکانها خارج شده و ۸۴/۲۲ درصد از کل وزن کالاهای وارد شده به شهرها و مکانهای استان به این مجموعه شهرها و مکانها وارد می گردد.

جدول شماره (۱-۲۲)، میزان تبادل کالا بین شهرها و مکانهای مختلف استان را نشان

می دهد.

جدول ترتیب رتبه بندی ورود کالا از یک شهر به شهرهای دیگر را در مجموعه شهرها و مکانهای عمده ورود و خروج کالا را نشان می دهد.

اردبیل

از شهر اردبیل کالای حمل شده در رتبه اول تا پنجم به شهر مشکین شهر، پارس آباد، شهر اردبیل، بیله سوار و جعفرآباد حمل می گردد. میزان کالاهای حمل شده در شهرهای فوق به ترتیب ۲۲/۳، ۲۲، ۱۴/۴، ۱۲/۲ و ۷/۱ درصد است. جمع کل کالاهای حمل شده به این پنج شهر ۷۸ درصد کالاهای حمل شده از شهر اردبیل است.

کالای حمل شده از کارخانه سیمان اردبیل به ترتیب به شهرهای اردبیل، پارس آباد، مشکین شهر، نمین و خلخال وارد می گردد. سهم هر کدام از شهرهای فوق از وزن کالای حمل شده از این کارخانه به ترتیب ۵۱/۹، ۹/۶، ۷/۹، ۶ و ۴/۸ درصد است. ۸۰/۲ درصد از کل کالای حمل شده از این کارخانه به شهرها و مکانهای استان اردبیل به این پنج شهر تعلق دارد.

کالاهای حمل شده از شهر بیله سوار در رتبه اول تا پنجم به شهرهای اردبیل، جعفرآباد، پارس آباد، مشکین شهر و اصلاندوز حمل می گردد. سهم هر کدام از شهرهای فوق ۸۲/۷، ۱۰/۹، ۶/۱، ۰/۱ و ۰/۱ درصد است. بدین ترتیب سهم این پنج شهر از کالاهای حمل شده از شهر بیله سوار ۹۹/۹ درصد کالای حمل شده از این پنج شهر است. نکته قابل توجه در این مورد نسبت بسیار بالای دریافت کالای شهر اردبیل از این شهر است که ۸۲/۷ درصد کل کالای صادر از این شهر را دریافت می کند در صورتی که سهم شهر پارس آباد که در نزدیک آن واقع است صرفاً ۶/۱ درصد می باشد. مجموعه شهر اردبیل و جعفرآباد ۹۳/۶ درصد کالای صادره از این شهر را دریافت می نماید که نشانگر پیوند قوی اردبیل با این شهر است.

شهر پارس آباد در صدور کالا در رتبه چهارم شهرها و مکانهای استان اردبیل قرار دارد. کالای صادره از این شهر در رتبه اول تا پنجم به بیله سوار، اردبیل، مشکین شهر، جعفرآباد و پارس آباد حمل شده است. سهم این پنج شهر، به ترتیب ۳۳/۵، ۳۲/۹، ۵/۶، ۵/۱ و درصد از کل بار حمل شده از شهر پارس آباد است که ۸۱/۱ کالاهای صادر از شهر پارس آباد را دریافت می نمایند. بیله سوار در رتبه اول این دریافت کنندگان کالا قرار گرفته که سهم آن کمی بیش از شهر اردبیل است.

بوران علیا، در رتبه پنجم در صدور کالا قرار گرفته. سهم این مکان ۲/۱ درصد از کل وزن صدور کالا از شهرها و مکانهای استان اردبیل است. عمده صادرات از این مکان مواد معدنی و ساختمانی است. شهرهای پارس آباد، بیله سوار، مشکین شهر، نیر و اردبیل در دریافت کالا از این مکان در رتبه های اول تا پنجم قرار دارند. سهم هر کدام از شهرهای فوق از کالای دریافت شده به ترتیب ۴۷/۱، ۳۵، ۶/۷، ۴/۴ و ۴ درصد است. جمع میزان بار دریافتی توسط این پنج شهر ۹۷/۲ درصد از بار حمل شده از این مکان است.

مشکین شهر در ارسال کالا در رتبه ششم قرار گرفته است. سهم این شهر در صدور کالا ۲/۱ درصد از کل کالای شهرها و مکانهای استان به سایر شهرها و مکانهای استان است. بار

اردبیل

صادره از این شهر به ترتیب به شهرهای اردبیل، پارس آباد، جعفرآباد، اردبیل، خلخال و بیله سوار حمل می‌گردد. این شهرها به ترتیب با ۴/۴۴، ۲۷، ۷/۱۰، ۲/۷ و ۵ درصد از کل کالاهای صادرة از این شهر در رتبه های اول تا پنجم قرار دارند. ۳/۹۴ درصد از بارهای صادر از شهر مشکین شهر به این پنج شهر وارد می‌گردد.

شهر خلخال با ارسال ۱/۷۲ درصد از کل کالاهای صادرة از شهرها و مکانهای استان در رتبه هفتم قرار گرفته است. بار صادرة از این شهر به شهرهای استان به ترتیب به شهرهای اردبیل، بیله سوار، هشتیجن، مشکین شهر و پارس آباد وارد می‌گردد. سهم این شهرها از دریافت بار به ترتیب ۴/۹۰، ۶/۲، ۸/۱ و ۲/۱ درصد از بارهای صادرة از این شهر است. مجموعاً ۵/۹۷ درصد از کالای صادرة از این شهر به پنج شهر فوق وارد می‌گردد. سهم بالای شهر اردبیل نشانگر پیوند قوی خلخال با شهر اردبیل می‌باشد. سهم و رتبه شهر هشتیجن در نسبت دریافت کالا به واسطه نزدیکی این دو شهر است.

شهر اصلاندوز با ارسال ۱/۶۷ درصد از کل کالاهای صادرة از شهرها و مکانهای استان در رتبه هشتم قرار گرفته است.

بار صادرة از این شهر به ترتیب به شهرهای پارس آباد، بیله سوار، جعفرآباد، اسلام‌آباد، پارس آباد و شهر اردبیل است. نسبت بار صادرة به این شهرها به ترتیب ۷/۶۵، ۷/۱۹، ۳/۱۲، ۳/۱ و ۵/۰ درصد است. سهم این پنج مکان و شهر مجموعاً ۵/۹۹ درصد از کالاهای صادرة از این شهر به کل شهرها و مکانهای استان است. نسبت بالای شهر پارس آباد در دریافت کالا نشانگر پیوند قوی اصلاندوز با پارس آباد است. سایر شهرها و مکانهای استان دارای سهمی کمتر از یک درصد است، که از توصیف آنها اجتناب می‌گردد. میزان تبادل کالا بین شهرها و مکانهای مختلف استان در جدول شماره (۲۲-۱) ارائه گردیده است.

با توجه به ارتباط ۷ شهر و مکان اصلی صادر کننده کالا و مکانها و شهرهایی که در هر کدام از این ۷ شهر در رتبه اول تا پنجم دریافت کالا قرار دارند. جدول شماره (۲۳-۱)، تنظیم شده که به خوبی نشانگر پیوند ارتباط کالائی شهرها و مکانها دورن استان است. نسبت ها و ارقام مندرج در این جدول قدرت و جهت پیوندها را بیان می‌نماید. به طور خلاصه می‌توان اظهار کرد که ۷ شهر و مکان، شهرها و مکانهایی هستند که ۹۵/۶۹ درصد کالاهای صادرة از شهرها و مکانهای استان به آنها حمل شده و ۱۱ شهر و مکان دریافت کنندگان اصلی کالا بوده که دریافت کننده ۸۵/۹۷ درصد از کل کالای دریافتی شهرها و مکانهایی استان می‌باشند. شهرهای دریافت کننده کالا در میان ۱۱ شهر و مکان دریافت کننده اصلی عبارتند از :

اردبیل با سهم ۶/۳۵ درصد از کالاها، پارس آباد با دریافت ۲/۱۶ درصد از کالاها، مشکین شهر با سهم ۷/۱۲ درصد از کالاها، بیله سوار با سهم ۱۰ درصد، جعفرآباد با سهم ۱۲/۵

اردبیل

درصد، نمین با سهم ۳/۸۳ درصد، خلخال با سهم ۳/۲۱ درصد، هشتجین با سهم ۱/۷۸ درصد، اصلاندوز با سهم ۰/۹۶ درصد، هشتجین با سهم ۰/۴۱ درصد و اسلام آباد پارس آاد با سهم ۰/۱ درصد در رتبه های اول تا یازدهم دریافت کالا قرار دارند.

۱-۷-۱-۳-۱: ترکیب گروه کالائی حمل شده از شهرها و مکانهای اصلی استان

ترکیب گروه کالائی صادره از شهرها و مکانهای اصلی استان، نشانگر نوع مبادلات، نیازهای شهرهای دریافت کننده سطح تکنولوژی در استان است. کالاهای خام و فرآوری نشده که به نیازهای اصلی و پایه ای پاسخ می دهند، نشانگر سطح تکنولوژی پایین و مواد پروسس شده و صنعتی نشانگر حد پیشرفت نیازهای صنعتی استان می باشد.

ترکیب گروه کالائی صادره از شهرها در جدول شماره (۲۴-۱)، ارائه گردیده است، تولید گروه کالائی صادره از شهر اردبیل حاکی است که بیشترین بار صادره از این شهر مواد شیمیایی بوده که معادل ۳۷/۷ درصد از بار صادره از این شهر را به خود اختصاص داده که در رتبه دوم بار صادره قرار دارد. گروه کالای ساختمانی و معدنی در رتبه سوم با ۲۵/۸ درصد از کل بار صادره و گروه کالای ماشین آلات و قطعات یدکی، محصولات سبک، خرده بار ضایعات متفرقه و منسوجات و پوشاک با سهم های ۲/۴، ۰/۹، ۰/۱ و ۰/۰۲ درصد در رتبه های بعدی واقع شده اند. همانطور که قبلاً ذکر شد. این بار به ترتیب به شهرهای مشگین شهر، پارس آباد، اردبیل، بيله سوار و جعفرآباد حمل شده است. سهم این پنج شهر ۷۸ درصد کالاهای صادره از این شهر است. کارخانه سیمان اردبیل صرفاً صادر کننده گروه کالای ساختمانی و معدنی است. بار حمل شده، از این کارخانه به ترتیب به شهرهای اردبیل، پارس آباد، مشگین شهر، نمین و خلخال حمل می گردد.

۹۹/۷۶ درصد کالای حمل شده از شهر بيله سوار به گروه کالای کشاورزی، دامی و غذایی تعلق دارد. که به ترتیب به شهرهای اردبیل، جعفرآباد، پارس آباد، مشگین شهر و اصلاندوز حمل می گردد. سهم شهر اردبیل و جعفرآباد اردبیل ۹۳/۶ درصد از کل کالای صادره از شهر بيله سوار است.

کالاهای صادره از شهر پارس آباد در رتبه اول شامل گروه کالای کشاورزی دامی، غذایی در رتبه دوم، گروه کالاهای ساختمانی و معدنی و در رتبه سوم مواد شیمیایی است. سهم هر کدام به ترتیب ۴۸/۱، ۲۶/۶ و ۲۱/۲ درصد است. سهم این سه گروه کالا مجموعاً ۹۵/۹ درصد از کالا صادره از این شهر است. گروه کالای منسوجات چرم و پوشاک، ماشین آلات و قطعات یدکی با ۲/۱ و ۱/۱ درصد وزن کالا در رتبه های بعدی قرار دارند.

اردبیل

کالای حمل شده از این شهر به ترتیب به شهرهای بيله سوار، اردبیل، مشگین شهر، جعفرآباد و پارس آباد حمل می شود.

۸۱/۷ درصد از کالاهای حمل شده از بوران علیا به گروه کالای ساختمانی و معدنی و ۱۶/۸ درصد به گروه کالای کشاورزی، دامی و غذایی تعلق دارد. سهم ماشین آلات و قطعات یدکی از این مکان ۱/۱ درصد کالاهای صادره از این مکان است. کالای صادره از این مکان به شهرهای پارس آباد، بيله سوار، مشگین شهر، نیر و اردبیل حمل می گردد.

از شهر مشگین شهر ۸۵/۳ درصد از کل کالاهای حمل شده شامل گروه کالای کشاورزی دامی، غذایی و ۲/۵ درصد به گروه کالای ساختمانی و معدنی تعلق دارد. سهم گروه کالای مواد شیمیایی ۱/۹، گروه کالای ماشین آلات و قطعات یدکی ۱/۲ و محصولات سبک ۱/۱ درصد است. شهرهای اردبیل، پارس آباد، جعفرآباد اردبیل، خلخال و بيله سوار دریافت کنندگان اصلی کالا از این شهر هستند.

۸۲/۶ درصد از کالای صادره از استان شامل گروه کالای کشاورزی، دامی، غذایی و ۱۰/۵ درصد مواد شیمیایی و ۲/۶ درصد ماشین آلات و قطعات یدکی و ۲ درصد کاغذ و چوب است.

۹۰/۴ درصد کالاهای این شهر به شهر اردبیل وارد شده و شهرهای بيله سوار، هشتجین، مشگین شهر و پارس آباد در رتبه های بعدی ورود کالای این شهر قرار دارند.

۹۷/۴ درصد کالاهای صادره از اصلاندوز به گروه کالای ساختمانی و معدنی و ۲/۲ درصد آن به ماشین آلات و قطعات یدکی تعلق دارند.

شهر پارس آباد دریافت کننده اصلی کالای این شهر و شهرهای بيله سوار، جعفرآباد، اسلام آباد پارس آباد و شهر اردبیل در رتبه های بعدی دریافت کالا قرار دارند.

جدول (۲۳-۱): میزان تبادل کالا در هفت نقطه مهم استان اردبیل در داخل استان (واحد: تن)

نام شهر مبدا	شرح	جمع کل هفت نقطه مهم											جمع کل			
		اردبیل	اسلام آباد پارس آباد	اصلاندوز	بيله سوار	پارس آباد	جعفرآباد	خلخال	مشگین شهر	نمین	نیر	هشتجین	تن	درصد	تن	درصد
اردبیل	تن	۶۷۹۲۹	۶۵	۶۷۵۲	۵۷۸۰۳	۱۰۳۹۰۹	۳۳۴۲۵	۱۵۵۶۲	۱۰۵۴۶۵	۱۹۵۹۲	۱۲۲۴۸	۱۵۶۹	۴۲۴۳۱۸	۴۴.۴	۴۷۲۰۰۵	۴۲.۶
	درصد	۱۴.۴	۰.۰۱۴	۱.۴	۱۲.۲	۲۲.۰	۷.۱	۳.۳	۲۲.۳	۴.۲	۳.۶	۰.۳			۹۰	
کارخانه سیمان اردبیل	تن	۱۷۶۸۵۰	۶۴۶	۲۵۰۸	۸۹۲۵	۳۲۷۸۹	۱۹۳۲	۱۶۳۴۱	۲۶۹۲۷	۲۰۳۵۵	۵۲۸۱	۲۲۹۶	۲۹۴۹۵۰	۳۰.۹	۳۴۰۴۷۷	۳۰.۷
	درصد	۵۱.۹	۰	۱	۳	۹.۶	۱	۴.۸	۷.۹	۶.۰	۲	۱			۸۷	
بيله سوار	تن	۶۵۷۰۹		۶۲	۴۱	۴۸۱۷	۸۶۸۱		۱۱۰	۱	۱۵		۷۹۴۳۶	۸.۳	۷۹۴۳۶	۷.۲
	درصد	۸۲.۷	۰.۰	۰.۱	۰.۱	۶.۱	۱۰.۹	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰			۱۰۰	
پارس آباد	تن	۲۵۴۳۲	۱۳۷	۱۰۹۲	۲۵۹۲۵	۳۰۶۲	۳۹۱۷	۸۴۶	۴۳۶۹	۱۱۱۵	۲۹۷	۲۲۷	۶۶۴۱۸	۷.۰	۷۷۳۷۳	۷.۰
	درصد	۳۲.۹	۰.۲	۱.۴	۳۳.۵	۴.۰	۵.۱	۱.۱	۵.۶	۱.۴	۰.۴	۰.۳			۸۶	
بوران علیا	تن	۱۲۳۱			۱۰۶۸۳	۱۴۳۵۵	۷۲	۲۳	۲۰۵۴	۵	۱۲۲۹		۲۹۷۵۲	۳.۱	۳۰۴۸۸	۲.۷
	درصد	۴.۰	۰.۰	۰.۰	۳۵.۰	۴۷.۱	۰.۲	۰.۱	۶.۷	۰.۰	۴.۴	۰.۰			۹۸	
مشگین شهر	تن	۱۰۵۶۷		۲۰۸	۱۲۰۰	۶۴۲۰	۲۵۴۹	۱۷۰۹	۵۰۶	۹۸	۷۳		۲۳۳۳۰	۲.۴	۲۳۸۱۷	۲.۱
	درصد	۴۴.۴	۰	۰.۹	۵.۰	۲۷.۰	۱۰.۷	۷.۲	۲.۱	۰.۴	۰	۰			۹۸	
خلخال	تن	۱۷۲۴۶			۵۰۳	۲۲۳	۳	۴۶	۲۸۰	۹	۱۲۰	۳۳۵	۱۸۷۷۵	۲.۰	۱۹۰۸۷	۱.۷۲
	درصد	۹۰.۴	۰	۰	۲.۶	۱.۲	۰.۰۲	۰.۲	۱.۵	۰.۰۴	۰.۶	۱.۸			۹۸	
اصلاندوز	تن	۸۷	۲۴۳	۸	۳۶۴۹	۱۲۱۳۹	۲۲۸۲		۶	۳		۲۴	۱۸۴۴۰	۱.۹	۱۸۴۹۰	۱.۶۷
	درصد	۰.۵	۱.۳	۰.۰۴	۱۹.۷	۶۵.۷	۱۲.۳	۰	۰.۰۳	۰.۰۲	۰	۰.۱			۱۰۰	
جمع هفت نقطه مهم	تن	۳۶۵۰۵۱	۱۰۹۱	۱۰۶۲۹	۱۰۸۷۲۹	۱۷۷۷۲۵	۵۲۸۶۱	۳۴۵۲۶	۱۳۹۷۱۷	۴۱۱۷۷	۱۹۴۶۲	۴۴۵۱	۹۵۵۴۱۹	۱۰۰.۰	۱۰۶۱۱۷۴.۹	
	درصد	۳۴.۴	۰.۱	۱.۰	۱۰.۲	۱۶.۷	۵.۰	۳.۳	۱۳.۲	۳.۹	۱.۸	۰.۴			۹۰.۰	
جمع کل	تن	۳۹۵۳۸۵	۱۰۹۱	۱۰۶۷۸	۱۱۰۷۴۹	۱۸۲۰۷۴	۵۶۸۳۵	۳۵۶۳۸	۱۴۰۹۲۳	۴۲۵۵۲	۱۹۸۴۳	۴۵۷۵	۱۰۰۰۳۳۴		۱۱۰۹۱۱۶	۹۶
	درصد	۳۵.۶	۰.۱۰	۰.۹۶	۱۰.۰	۱۶.۴	۵.۱	۳.۲	۱۲.۷	۳.۸	۱.۸	۰.۴			۹۰.۲	

درجه اهمیت

۱	۲	۳	۴	۵

جدول (۲۴-۱): میزان بار حمل شده از هفت نقطه مهم استان اردبیل به سایر شهرهای استان بر حسب گروه کالا (واحد: تن)

نام شهر مبدا	شرح	خرده بار ضایعات متفرقه	ساختمانی و معدنی	فلزی	کاغذ و چوب	کشاورزی دامی غذایی	ماشین الات و قطعات یدکی	محصولات سبک	منسوجات چرم و پوشاک	مواد شیمیایی	جمع کل
اردبیل	تن	۵۶۲	۱۲۱۸۴۶	۶۷۸۶	۶۸۸	۱۴۸۵۰۷	۱۱۲۹۰	۴۱۸۴	۸۸	۱۷۸۰۵۵	۴۷۲۰۰۵
	درصد	۰.۱	۲۵.۸	۱.۴	۰.۱	۳۱.۵	۲.۴	۰.۹	۰.۰۲	۳۷.۷	۱۰۰
کارخانه سیمان اردبیل	تن	۰	۳۴۰۴۷۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۴۰۴۷۷
	درصد	۰.۰	۱۰۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۱۰۰
بيله سوار	تن	۶	۵۷	۱	۳	۷۹۲۴۲	۱۰۵	۱۴	۶	۲	۷۹۴۳۶
	درصد	۰.۰۱	۰.۰۷	۰.۰۰۱	۰.۰۰۴	۹۹.۷۶	۰.۱۳	۰.۰۲	۰.۰۱	۰.۰۰۳	۱۰۰
پارس آباد	تن	۲۳۹	۲۰۵۵۳	۱۶۱	۶۶	۳۷۲۵۰	۸۲۴	۲۶۵	۱۵۹۶	۱۶۴۲۰	۷۷۳۷۳
	درصد	۰.۳	۲۶.۶	۰.۲	۰.۱	۴۸.۱	۱.۱	۰.۳	۲.۱	۲۱.۲	۱۰۰
بوران علیا	تن	۳۷	۲۴۹۱۳	۳	۲۰	۵۱۱۶	۳۲۲	۵۸	۰	۲۰	۳۰۴۸۸
	درصد	۰.۱	۸۱.۷	۰.۰۱	۰.۱	۱۶.۸	۱.۱	۰.۲	۰.۰	۰.۱	۱۰۰
مشگین شهر	تن	۹۵	۵۸۷	۹۷	۱۷۳۱	۲۰۳۰۹	۲۷۵	۲۷۰	۱۳	۴۴۳	۲۳۸۱۷
	درصد	۰.۴	۲.۵	۰.۴	۷.۳	۸۵.۳	۱.۲	۱.۱	۰.۱	۱.۹	۱۰۰
خلخال	تن	۱۳۳	۳۵	۹۶	۳۷۷	۱۵۷۵۸	۴۹۶	۱۷۰	۱۹	۲۰۰۵	۱۹۰۸۷
	درصد	۰.۷	۰.۲	۰.۵	۲.۰	۸۲.۶	۲.۶	۰.۹	۰.۱	۱۰.۵	۱۰۰
اصلاندوز	تن	۰	۱۸۰۱۸	۰	۰	۴۲	۴۱۱	۱۹	۰	۰	۱۸۴۹۰
	درصد	۰.۰	۹۷.۴	۰.۰	۰.۰	۰.۲	۲.۲	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۱۰۰
جمع کل		۱۰۷۲	۵۲۶۴۸۷	۷۱۴۲	۲۸۸۴	۳۰۶۲۲۴	۱۳۷۲۱	۴۹۷۹	۱۷۲۲	۱۹۶۹۴۵	۱۰۶۱۱۷۵

۸-۱-۳-۱: تبادل کالا از گمرکات استان اردبیل

کالا و بار جابجا شده از گمرکات استان اردبیل شامل گمرک بيله سوار و اردبیل در پنج گروه واردات قطعی، صادرات قطعی، صادرات چمدانی، ترانزیت خارجی و ترانزیت داخلی صورت می گیرد. میزان کالا و بار جابجا شده از گمرکات استان طی سالهای ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ مورد بررسی قرار گرفته است.

براساس اطلاعات ارایه شده در جدول شماره (۲۵-۱) حجم کل کالاهای مبادله شده (شامل صادره و وارده) از گمرکات استان اردبیل در سال ۱۳۸۶ (معادل ۲۱۵۳۷۰۹۵۳ کیلوگرم) بوده است. از این میزان ۱۰/۹ درصد به واردات قطعی کالا، ۳۱/۴ درصد به صادرات قطعی، ۱/۳ درصد به صادرات چمدانی و ۵۳/۳ درصد به ترانزیت خارجی و ۳/۱ درصد به صادرات چمدانی، ۵۳/۳ درصد به ترانزیت خارجی و ۳/۱ درصد به ترانزیت داخلی اختصاص داشته است.

از مجموع کالاهای مبادله شده در گمرکات استان اردبیل ۱۶ درصد (۳۴۴۲۲۶۷۷ کیلوگرم) متعلق به گمرک اردبیل و ۸۴ درصد (۱۸۰۹۴۸۲۸۶ کیلوگرم) مربوط به گمرک بيله سوار بوده است. نسبت جابجایی کالا در این دو گمرک براساس موضوع جابجایی کالا در جدول شماره (۲۶-۱) ارایه شده است.

میزان کالای جابجا شده از طریق گمرکات استان در سال ۱۳۸۵ به ۳۶۱۱۴۱۱۴۲ کیلوگرم افزایش یافته است. از این میزان ۵۲/۳ درصد سهم ترانزیت خارجی، ۲۹/۵ درصد سهم صادرات قطعی، ۱۵/۴ درصد سهم واردات مقطعی، ۱/۷ درصد سهم ترانزیت داخلی و ۱ درصد سهم صادرات چمدانی بوده است. از مجموع کل کالا جابجا شده در استان اردبیل ۴۷۵۰۴۵۹۳ کیلوگرم معادل ۱۳/۲ درصد از گمرک اردبیل و ۳۱۳۶۳۶۵۴۹ کیلوگرم معادل ۸۶/۸ درصد از گمرک بيله سوار جابجا شده است.

در سال ۱۳۸۶، حجم کالای جابجا شده از گمرکات استان به ۳۵۲۲۸۸۲۷۱ کیلوگرم کاهش یافته است. از این میزان ۵۸/۴ درصد به ترانزیت خارجی، ۱۹/۵ درصد به صادرات قطعی، ۱۹/۲ درصد به واردات قطعی، ۱/۸ درصد به ترانزیت داخلی و ۱/۱ درصد به صادرات چمدانی اختصاص داشته است. از مجموع کالای جابجا شده در گمرکات استان ۳۲۴۵۵۳۸۱ کیلوگرم معادل ۹/۲ درصد از گمرک اردبیل و ۳۱۹۸۳۲۸۹ کیلوگرم معادل ۹۰/۷۹ درصد از گمرک بيله سوار جابجا شده است.

همانگونه که اشاره شد طی سالهای مورد بررسی بخشی از کالای جابجا شده در گمرکات استان به کالاهای وارداتی و صادراتی قطعی اختصاص داشته است. این کالاهای مورد بررسی به تفکیک ۹ قلم یا گروه عمده کالایی به شرح جداول (۲۷-۱ و ۲۸-۱) مورد بررسی قرار گرفته اند.

جدول (۲۵-۱): میزان کالای وارد شده و صادر شده از گمرکات استان اردبیل طی سالهای ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶

موضوع	۱۳۸۴						۱۳۸۵						۱۳۸۶					
	گمرک اردبیل		گمرک بيله سوار		جمع		گمرک اردبیل		گمرک بيله سوار		جمع		گمرک اردبیل		گمرک بيله سوار		جمع	
	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا
واردات قطعی	۱۵۱۱۶۹۷۹	۴۴.۹	۸۳۹۳۱۱۳	۴.۶	۲۴۵۱۰۰۹۲	۱۰.۹	۱۷۳۳۷۸۹۹	۳۶.۵	۳۸۲۷۵۴۳۸	۱۲.۲	۵۵۶۱۳۳۳۷	۱۵.۴	۱۸۱۷۷۷۷۴	۵۶.۰	۴۹۴۵۵۸۵۰	۱۵.۵	۶۷۶۳۳۶۲۴	۱۹.۲
صادرات قطعی	۱۹۳۰۵۶۹۸	۵۶.۱	۴۸۳۱۵۳۶۱	۲۶.۷	۶۷۶۲۱۰۵۹	۳۱.۴	۳۰۱۶۳۰۷۴	۶۳.۵	۷۶۴۴۶۲۵۸	۲۴.۴	۱۰۶۶۰۹۳۳۲	۲۹.۵	۱۴۲۷۵۳۳۲	۴۴.۰	۵۴۳۳۹۴۰۰	۱۷.۰	۶۸۶۱۴۷۳۲	۱۹.۵
صادرات چمدانی	۰	۰.۰	۲۷۹۸۶۱۱	۱.۵	۲۷۹۸۶۱۱	۱.۳	۰	۰.۰	۳۶۹۶۸۰۰	۱.۲	۳۶۹۶۸۰۰	۱.۰	۰	۰.۰	۳۷۳۴۹۲۳	۱.۲	۳۷۳۴۹۲۳	۱.۱
ترانزیت خارجی	۰	۰.۰	۱۱۴۸۰۴۶۹۳	۶۳.۴	۱۱۴۸۰۴۶۹۳	۵۳.۳	۰	۰.۰	۱۸۹۰۲۲۳۴۳	۶۰.۳	۱۸۹۰۲۲۳۴۳	۵۲.۳	۰	۰.۰	۲۰۶۱۲۶۹۰۷	۶۴.۴	۲۰۶۱۲۶۹۰۷	۵۸.۵
ترانزیت داخلی	۰	۰.۰	۶۶۳۶۴۹۸	۳.۷	۶۶۳۶۴۹۸	۳.۱	۳۶۲۰	۰.۰	۶۱۹۵۷۱۰	۲.۰	۶۱۹۹۳۳۰	۱.۷	۲۲۷۵	۰.۰	۶۱۷۸۰۸۵	۱.۹	۶۱۷۸۰۸۵	۱.۸
جمع کل کالا	۳۴۴۲۲۶۷۷	۱۰۰.۰	۱۸۰۹۴۸۲۷۶	۱۰۰.۰	۲۱۵۳۷۰۹۵۳	۱۰۰.۰	۴۷۵۰۴۵۹۳	۱۰۰.۰	۳۱۳۶۳۶۵۴۹	۱۰۰.۰	۳۶۱۱۴۱۴۲	۱۰۰.۰	۳۲۴۵۵۳۸۱	۱۰۰.۰	۳۱۹۸۳۲۸۹۰	۱۰۰.۰	۳۵۲۲۸۸۲۷۱	۱۰۰.۰

جدول (۲۶-۱): میزان و نسبت کالای وارد شده و صادر شده از گمرکات استان اردبیل طی سالهای ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶

موضوع	۱۳۸۴						۱۳۸۵						۱۳۸۶					
	گمرک اردبیل		گمرک بيله سوار		جمع		گمرک اردبیل		گمرک بيله سوار		جمع		گمرک اردبیل		گمرک بيله سوار		جمع	
	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا	وزن (کیلوگرم)	نسبت به کل کالا
واردات قطعی	۱۵۱۱۶۹۷۹	۶۴.۳	۸۳۹۳۱۱۳	۳۵.۷	۲۴۵۱۰۰۹۲	۱۰۰.۰	۱۷۳۳۷۸۹۹	۳۱.۲	۳۸۲۷۵۴۳۸	۶۸.۸	۵۵۶۱۳۳۳۷	۱۰۰.۰	۱۸۱۷۷۷۷۴	۲۶.۹	۴۹۴۵۵۸۵۰	۷۴.۱۲	۶۷۶۳۳۶۲۴	۱۰۰.۰
صادرات قطعی	۱۹۳۰۵۶۹۸	۲۸.۵	۴۸۳۱۵۳۶۱	۷۱.۵	۶۷۶۲۱۰۵۹	۱۰۰.۰	۳۰۱۶۳۰۷۴	۲۸.۳	۷۶۴۴۶۲۵۸	۷۱.۷	۱۰۶۶۰۹۳۳۲	۱۰۰.۰	۱۴۲۷۵۳۳۲	۲۰.۸	۵۴۳۳۹۴۰۰	۷۹.۱۹	۶۸۶۱۴۷۳۲	۱۰۰.۰
صادرات چمدانی	۰	۰.۰	۲۷۹۸۶۱۱	۱۰۰.۰	۲۷۹۸۶۱۱	۱۰۰.۰	۰	۰.۰	۳۶۹۶۸۰۰	۱۰۰.۰	۳۶۹۶۸۰۰	۱۰۰.۰	۰	۰.۰	۳۷۳۴۹۲۳	۱۰۰.۰	۳۷۳۴۹۲۳	۱۰۰.۰
ترانزیت خارجی	۰	۰.۰	۱۱۴۸۰۴۶۹۳	۱۰۰.۰	۱۱۴۸۰۴۶۹۳	۱۰۰.۰	۰	۰.۰	۱۸۹۰۲۲۳۴۳	۱۰۰.۰	۱۸۹۰۲۲۳۴۳	۱۰۰.۰	۰	۰.۰	۲۰۶۱۲۶۹۰۷	۱۰۰.۰	۲۰۶۱۲۶۹۰۷	۱۰۰.۰
ترانزیت داخلی	۰	۰.۰	۶۶۳۶۴۹۸	۱۰۰.۰	۶۶۳۶۴۹۸	۱۰۰.۰	۳۶۲۰	۰.۱	۶۱۹۵۷۱۰	۹۹.۹	۶۱۹۹۳۳۰	۱۰۰.۰	۲۲۷۵	۰.۰۴	۶۱۷۸۰۸۵	۹۹.۹۶	۶۱۷۸۰۸۵	۱۰۰.۰
جمع کل کالا	۳۴۴۲۲۶۷۷	۱۶.۰	۱۸۰۹۴۸۲۷۶	۸۴.۰	۲۱۵۳۷۰۹۵۳	۱۰۰.۰	۴۷۵۰۴۵۹۳	۱۳.۲	۳۱۳۶۳۶۵۴۹	۸۶.۸	۳۶۱۱۴۱۴۲	۱۰۰	۳۲۴۵۵۳۸۱	۹.۲	۳۱۹۸۳۲۸۹۰	۹۰.۷۹	۳۵۲۲۸۸۲۷۱	۱۰۰.۰

جدول (۲۷- ۱): صادرات قطعی گمرکات استان اردبیل

بر اساس گروه کالایی در دوازده ماهه سال ۱۳۸۶

گروه کالایی	وزن (تن)	درصد
خرده بار و ضایعات متفرقه	۱۶۴۳۶.۵	۲۷۸۳.۸
ساختمانی و معدنی	۲۹۶۶۲.۲	۵۰۲۳.۹
قلزی	۹۰۰.۵	۱۵۲.۵
کاغذ و چوب	۱۳۸۳.۶	۲۳۴.۳
کشاورزی- دامی -غذایی	۱۶۵۱۱.۰	۲۷۹۶.۵
ماشین آلات و قطعات یدکی	۵۹۰.۴	۱۰۰۰.۰
منسوجات چرم و پوشاک	۲۱۰۹.۳	۳۵۷.۳
مواد شیمیایی	۱۰۲۱.۲	۱۷۳.۰
جمع کل	۶۸۶۱۴.۷	۱۱۶۲۱.۳

جدول (۲۸- ۱): واردات قطعی گمرکات استان اردبیل

بر اساس گروه کالایی در دوازده ماهه سال ۱۳۸۶

گروه کالایی	وزن (تن)	درصد
خرده بار و ضایعات متفرقه	۳۱۴۰.۷	۱۳۱.۹
ساختمانی و معدنی	۱۳.۸	۰.۶
فلزی	۹۰۰.۰	۳۷.۸
کاغذ و چوب	۷۸۴۷.۹	۳۲۹.۶
کشاورزی- دامی -غذایی	۵۰۴۶۱.۱	۲۱۱۹.۲
ماشین آلات و قطعات یدکی	۲۳۸۱.۱	۱۰۰۰.۰
منسوجات چرم و پوشاک	۱۳۴۲.۸	۵۶.۴
مواد شیمیایی	۱۵۴۶.۱	۶۴.۹
جمع کل	۶۷۶۳۳.۶	۲۸۴۰.۴

۲-۳-۱: پیوندهای تولیدی

با توجه به موقعیت استان اردبیل و ویژگیهای اقتصادی این استان، فعالیتهای بخش کشاورزی عمده ترین نقش را در ساختار تولید استان برعهده دارند. زراعت، باغداری، دامداری و زنبورداری عمده ترین فعالیت های بخش کشاورزی در این استان به شمار می آیند. تولیدات مربوط به هر یک از بخش های عمده کشاورزی نیازمند یکسری نهاده هستند که این نهاده ها یا از داخل استان و یا از خارج استان تهیه می شوند. در واقع نیاز به تهیه نهاده های کشاورزی برای انجام امور کشاورزی باعث شده است تا بین مراکز عمده کشاورزی و مراکز عرضه نهاده پیوندهای هدفمندی بوجود آید. عمده ترین پیوندهای تولیدی موجود استان با درون و بیرون به شرح زیر است.

۱-۳-۲-۱: نهاده های تولیدی ارسال شده از سایر استانها به استان اردبیل

پیوندهای تولیدی برون استانی شامل دو بخش واردات نهاده های تولیدی از خارج استان و صادرات نهاده های تولیدی از استان به خارج از آن می شود.

واردات نهاده های تولیدی از سایر استان های کشور به استان اردبیل براساس اطلاعات ارایه شده در جدول شماره (۱-۲۸/۱) در مجموع ۱۷۹۶۲۶ تن نهاده شامل انواع سموم، کود و مایحتاج زنبورداری، باغداری، دامداری، زراعت، شیلات، طیور وارد استان شده است. از مجموع نهاده های وارد شده به استان ۱۳۲۴۴۸ تن مربوط به انواع کود بوده است. واردات انواع علوفه نیز با ۲۰۳۰۹ تن با قرار گرفتن در رتبه سوم بیشترین حجم واردات نهاده های استان را به خود اختصاص داده است. ماشین آلات کشاورزی با ۱۴۹۵۹ تن از کل نهاده های وارد شده در جایگاه سوم قرار گرفته اند. نهاده های مربوط به گروه شیلات با یک تن و نهاده های مربوط به مرغ پاک کنی با ۳ تن کمترین میزان واردات نهاده های استان را به خود اختصاص داده اند.

براساس اطلاعات ارایه شده در جدول شماره (۱-۲۸/۱) بیشترین میزان واردات نهاده های بخش کشاورزی از استان هرمزگان به استان اردبیل وارد شده اند. از مجموع ۱۷۹۶۲۶ تن نهاده وارد شده به استان ۴۵۹۳ تن معادل ۲۵/۶ درصد از کل نهاده های وارداتی از استان هرمزگان به استان اردبیل وارد شده اند. استان خوزستان با ارسال ۳۱۵۲۹ تن معادل ۱۷/۶ درصد در رتبه دوم، استان آذربایجان شرقی با ۲۴۳۷۰ تن معادل ۱۳/۶ درصد در رتبه سوم و استان خراسان شمالی با ۲۳۴۹۱ تن معادل ۱۳/۱ درصد در رتبه چهارم ارسال نهاده های بخش کشاورزی به استان اردبیل قرار گرفته است.

براساس اطلاعات ارائه شده در جدول مذکور میزان واردات و سهم هریک از استان های کشور در ارسال نهاده ها به استان اردبیل به شرح زیر است.

در گروه انواع سموم کشاورزی ۱۰۶۳ تن نهاده از استانهای تهران، مازندران، فارس، آذربایجان غربی، خراسان رضوی، مرکزی، قزوین، گلستان، همدان، سمنان و کردستان وارد استان اردبیل شده است. استان تهران با اختصاص ۵۲/۹ درصد از مجموع نهاده های وارداتی بیشترین سهم را در ارسال سموم کشاورزی به استان تهران داشته است.

گروه انواع کود بیشترین حجم واردات نهاده ای استان را به خود اختصاص داده اند. از مجموع واردات نهاده های استان ۱۳۲۴۴۸ تن به این گروه اختصاص داشته است. به جز استانهای چهارمحال و بختیاری، کرمان، ایلام و بوشهر از تمامی استان های دیگر کشور این گروه نهاده به استان اردبیل ارسال شده است. استان هرمزگان با اختصاص ۳۴/۳ درصد از مجموع انواع کود ارسال شده به استان اردبیل جایگاه نخست را به خود اختصاص داده است.

در رده فعالیت های زنبورداری ۷۲۶ تن نهاده و از استانهای آذربایجان شرقی، تهران، مازندران، آذربایجان غربی، گیلان، همدان و اصفهان نهاده به استان اردبیل ارسال شده است. استان گیلان با اختصاص ۶۴/۸ درصد از حجم نهاده های مربوط به زنبورداری بیشترین صادرات را به استان اردبیل داشته است.

در گروه باغ (انواع درخت و نهال) ۷۰۳ تن نهاده از استان های تهران، مازندران، آذربایجان غربی، خراسان رضوی، قزوین و اصفهان نهاده به استان اردبیل وارد شده است که استان تهران با اختصاص ۵۶/۶ درصد و استان آذربایجان غربی با ۳۳/۴ درصد بیشترین میزان ارسال نهاده های گروه باغ را دارا بوده اند.

در گروه نهاده های دام (انواع علوفه) به جز استان های خراسان شمالی، سیستان و بلوچستان، ایلام، بوشهر و خراسان جنوبی سایر استانهای کشور معادل ۲۰۳۰۹ تن نهاده به استان اردبیل ارسال نموده اند. استان مازندران با ارسال ۳۴/۵ درصد از کل علوفه های ارسالی مقام نخست را به خود اختصاص داده است.

در گروه لوازم دامداری کلیه واردات استان معادل ۱۷ تن از استان تهران بوده است.

در گروه زراعت و تامین انواع بذر از مجموع ۳۰۱۴ تن بذر وارد شده به استان ۳۴/۲ درصد به استان گلستان اختصاص داشته است. در این گروه به جز استان های هرمزگان، خوزستان،

خراسان شمالی، فارس، قزوین ، سیستان و بلوچستان ، یزد، سمنان، کرمان و بوشهر سایر استان ها ارسال کننده این نوع نهاده ها به استان بوده اند.

در گروه شیلات (لوازم ماهیگیری) کلیه واردات شامل یک تن بوده است که از استان مازندران صورت گرفته است.

در گروه طیور شامل انواع دان به جز استان های هرمزگان، خراسان شمالی، مازندران، خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان،همدان، یزد، سمنان، چهارمحال و بختیاری، کرمان، لرستان، ایلام، بوشهر و خراسان جنوبی سایر استان های کشور معادل ۵۳۵۰ تن نهاده به استان اردبیل ارسال نموده اند. استان تهران با ارسال ۵۶ درصد از مجموع نهاده های این گروه مقام نخست را به خود اختصاص داده است.

در گروه طیور و ارسال جوجه یکروزه ارسال نهاده از استانهای آذربایجان شرقی، تهران، مازندران، آذربایجان غربی ، گیلان، مرکزی، قزوین ، گلستان و زنجان صورت گرفته است. از این استان ها در مجموع ۶۵۹ تن نهاده وارد استان شده است که استان زنجان با ۱۹ درصد بیشترین حجم ارسال را به خود اختصاص داده است.

در گروه طیور (مرغ پاکنی) مجموع نهاده ارسال شده به استان معادل ۳ تن بوده است که از استان خراسان رضوی صورت گرفته است.

در گروه طیور (لوازم مرغداری) ۳۷۲ تن نهاده از استان های آذربایجان شرقی، تهران، مازندران، خراسان رضوی و زنجان به استان اردبیل ارسال شده است. از مجموع نهاده های ارسالی استان تهران با ارسال ۸۲/۳درصد جایگاه نخست را داشته است.

در گروه وسایل و ماشین آلات کشاورزی به جز استان سیستان و بلوچستان سایر استانهای کشور به اردبیل نهاده ارسال کرده اند. از مجموع ۱۴۹۵۹ تن نهاده مربوط به این گروه ۳۵/۶ درصد از استان آذربایجان شرقی ارسال شده است.

جدول (۲۸-۱): نهاده‌های بخش کشاورزی ارسال شده از سایر استانهای کشور به استان اردبیل

نام استان	انواع کود حیوانی		انواع کود شیمیایی		انواع سموم کشاورزی		گروه زراعت (انواع بذر)		گروه باغ (انواع درخت و نهال)		وسایل و ماشین‌آلات کشاورزی		گروه دام (انواع علوفه)		گروه دام (لوازم دامداری)		گروه طیور (انواع دان)		گروه طیور (جوجه یکروزه)		گروه طیور (مرغ پاک‌کنی)		گروه طیور (لوازم مرغداری)		گروه شیلات (لوازم ماهیگیری)		زنبورداری		جمع کل	
	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد	تن	درصد
اصفهان	۵	۰.۶	۱۱۲	۰.۱	۰	۰.۰	۸۷	۲.۹	۷	۰.۹	۱۸۶۳	۱۰.۷	۹۴	۰.۵	۰	۰.۰	۶۹	۱.۳	-	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱	۰.۲	۲۲۳۸	۱.۳
ایلام	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۷	۰.۹	۰	۰.۰	۲	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۹	۰.۰
آذربایجان شرقی	۲	۰.۳	۱۴۱۳۷	۱۱.۲	۰	۰.۰	۶۳۴	۲۱.۰	۰	۰.۰	۵۴۶۵	۳۱.۵	۳۸۶۴	۱۹.۰	۰	۰.۰	۲۳۹	۴.۵	۸۱	۱۲.۲	۰	۰.۰	۴۵	۱۲.۰	۰	۰.۰	۳۲	۴.۴	۲۴۴۹۹	۱۳.۸
آذربایجان غربی	۵۳	۶.۱	۳۴۲۲	۲.۷	۵	۰.۴	۴۱۷	۱۳.۸	۲۳۵	۳۳.۴	۳۹۴	۲.۳	۱۰۳۹	۵.۱	۰	۰.۰	۱۱۹	۲.۲	۱۱۵	۱۷.۴	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴	۰.۶	۵۸۰۲	۳.۳
بوشهر	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۹	۰.۱	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۹	۰.۰
تهران	۱	۰.۱۵	۷۲۱	۰.۵۷	۵۶۲	۵۲.۹	۲۱۳	۷.۱	۳۹۸	۵۶.۶	۱۴۲۲	۸.۲	۱۵۹۷	۷.۹	۱۷	۱.۰۰۰	۲۹۹۶	۵۶.۰	۹۸	۱۴.۹	۰	۰.۰	۳۰۶	۸۲.۳	۰	۰.۰	۲۰	۲.۷	۸۳۵۲	۴.۷
چهارمحال و بختیاری	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۵۰	۱.۷	۰	۰.۰	۴۰	۰.۲	۱۲۵	۰.۶	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۱۵	۰.۱
خراسان جنوبی	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲	۰.۱	۰	۰.۰	۹	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۱	۰.۰
خراسان رضوی	۰	۰.۰	۲۰۵۴	۱.۶۲	۳	۰.۳	۱۳۴	۴.۴	۲۹	۴.۲	۱۷۱۱	۹.۹	۲۶	۰.۱	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۳	۱.۰۰۰	۴	۱.۱	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۳۹۶۴	۲.۲
خراسان شمالی	۰	۰.۰	۲۳۴۱۹	۱۸.۵	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۷۲	۰.۴	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۳۴۹۱	۱۲.۳
خوزستان	۶۶۹	۷۶.۲	۲۹۱۰۳	۲۳.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۷۲۵	۴.۲	۱۰۷۰	۵.۳	۰	۰.۰	۷	۰.۱	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۳۱۵۷۴	۱۷.۸
زنجان	۰	۰.۰	۶۰۸	۰.۵	۰	۰.۰	۴۱	۱.۴	۰	۰.۰	۳۱۳	۱.۸	۲۰	۰.۱	۰	۰.۰	۱۰۶	۲.۰	۱۲۵	۱۹.۰	۰	۰.۰	۱۶	۴.۳	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۲۳۰	۰.۷
سمنان	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴۳	۴.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۲	۰.۱	۲۱	۰.۱	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۷۶	۰.۰
سیستان و بلوچستان	۰	۰.۰	۱۸۶۵	۱.۵	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۸۶۵	۱.۱
فارس	۰	۰.۰	۵۹۸۴	۴.۷	۱۵	۱.۵	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۶۱۶	۳.۵	۷۲	۰.۴	۰	۰.۰	۷	۰.۱	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۶۶۹۵	۳.۸
قزوین	۰	۰.۰	۱۰۳۱	۰.۸	۲۱۴	۲۰.۱	۰	۰.۰	۱۱	۱.۵	۵۹	۰.۳	۱۹۸	۱.۰	۰	۰.۰	۲۲۲	۴.۱	۱۶	۲.۴	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۷۵۱	۰.۹۸۸
قم	۴۵	۵.۲	۲۰	۰.۰	۰	۰.۰	۵۲	۱.۷	۰	۰.۰	۲۵۳	۱.۵	۵۴	۰.۳	۰	۰.۰	۱۰۹	۲.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۵۳۳	۰.۳۰۱
کردستان	۲۰	۲.۳	۱۳۳	۰.۱	۱۲	۱.۱	۱۴۲	۴.۷	۰	۰.۰	۶۸	۰.۴	۳	۰.۰	۰	۰.۰	۱۸۱	۳.۴	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۵۵۹	۰.۳۱۵
کرمان	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۰۳	۰.۶	۱۱۳	۰.۵۵	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۱۶	۰.۱۲۲
کرمانشاه	۰	۰.۰	۱۸	۰.۰	۰	۰.۰	۶۷	۲.۲	۰	۰.۰	۵۹	۰.۳	۱۱۸	۰.۶	۰	۰.۰	۲۷	۰.۵	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۸۸	۰.۱۶۲
گلستان	۵۹	۶.۷۳	۰	۰.۰	۲۳	۲.۱	۱۰۳۰	۳۴.۲	۰	۰.۰	۲۲۴	۱.۳	۴۲۵	۲.۱	۰	۰.۰	۱۸۴	۳.۴	۳	۰.۴	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۹۴۸	۱.۰۹۹
گیلان	۱۵	۱.۷۵	۴	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۷۳۵	۴.۲	۳۶۰۸	۱۷.۸	۰	۰.۰	۹۴۷	۱۷.۷	۸۵	۱۲.۹	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴۷۰	۶۴.۸	۵۸۶۶	۳.۳۱۰
لرستان	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۷۲	۲.۴	۰	۰.۰	۵۱	۰.۳	۷	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۳۰	۰.۰۷۳
مازندران	۰	۰.۰	۲۵	۰.۰	۶۲	۵.۸	۳	۰.۱	۲۴	۳.۴	۳۴۱	۲.۰	۷۰۰۹	۳۴.۵	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۳۲	۲۰.۰	۰	۰.۰	۱	۰.۴	۱	۱.۰۰۰	۱۹۷	۲۷.۲	۷۷۹۵	۴.۳۹۸
مرکزی	۰	۰.۰	۲۱۹	۰.۱۷۲	۱۲۲	۱۱.۴	۷	۰.۲	۰	۰.۰	۲۳۵۹	۱۳.۶	۱۵	۰.۰۷	۰	۰.۰	۱۳۹	۲.۶	۵	۰.۷	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۸۶۵	۱.۶۱۶
هرمزگان	۰	۰.۰	۴۳۴۲۱	۳۴.۳	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۲۵	۰.۱۴	۵۳۰	۲.۶	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۳۳۹۷۶	۲۴.۸۱
همدان	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۴	۰.۴	۳۷	۱.۲	۰	۰.۰	۳۰۴	۱.۷۵	۵۶	۰.۳	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱	۰.۲	۴۰۲	۰.۲۲۷
یزد	۷	۰.۷۵۹	۴۷۳	۰.۳۷۳	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۱۲۱	۰.۷۰	۲۴۳	۱.۲	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۰	۰.۰	۸۴۵	۰.۴۷۷
جمع کل	۸۷۸	۱۰۰	۱۲۶۷۷۱	۱۰۰	۱۰۶۳	۱۰۰	۳۰۱۴	۱۰۰	۷۰۳	۱۰۰	۱۷۳۶۳	۱۰۰	۲۰۳۰۹	۱۰۰	۱۷	۱۰۰	۵۳۵۰	۱۰۰	۶۵۹	۱۰۰	۳	۱۰۰	۳۷۲	۱۰۰	۱	۱۰۰	۷۲۶	۱۰۰	۱۷۷۲۳۱	۱۰۰

۳-۳-۱: پیوندهای مالی (پولی) سکونتگاههای استان

در نظریه پول، یکی از نقش های اصلی تعریف شده برای پول در نظامهای اقتصادی مدرن، «وسیله مبادله» بودن آن است. به بیان دیگر، در حال حاضر بخش بسیار بزرگی از مبادلات اقتصادی به صورت پولی انجام شده و مبلغ معامله کالاها و خدمات، به وسیله پول و به اشکال مختلف، بین خریدار و فروشنده رد و بدل می شود. بنابراین، مبالغ پول رد و بدل شده بین فعالان اقتصادی سکونتگاههای مختلف می تواند یکی از ابزارهای اصلی تعیین میزان مبادلات بین آنها باشد. هرچه این مبلغ بیشتر (یا کمتر) باشد، حجم مبادله اقتصادی بین سکونتگاهها بیشتر (یا کمتر) بوده و پیوند اقتصادی بین آنها قوی تر (یا ضعیف تر) می باشد.

امروزه، بخش بسیار بزرگی از مبلغ مبادلات اقتصادی انجام شده از طریق نقل و انتقالات بانکی بین طرفین مبادله رد و بدل می شود. از این رو، مبلغ انتقالات بانکی بین سکونتگاههای مختلف می تواند به عنوان «تقریبی قابل قبول» از حجم مبادلات (یا پیوند اقتصادی) بین آنها مورد استفاده قرار گیرد. ناگفته مشخص است، افزایش تاثیر عواملی مانند سهم نسبی مبادلات تهاتری، سهم نسبی مبادلات نقدی (دست به دست)، قراردادن بانکهای عامل طرفین مبادله در یک سکونتگاه، اشکال دیگر عملیات بانکی و... در نقل و انتقالات بانکی، موجب کاهش دقت این جایگزین می شود.

با توجه به ملاحظات بالا، در این بند از گزارش از حجم انتقالات بانکی بین سکونتگاههای مختلف برای تحلیل شدت و جهت پیوند اقتصادی آنها با یکدیگر استفاده می شود. این تحلیل بر پایه اطلاعات دریافتی از مرکز ملی آمایش در زمینه مبالغ انتقالات صادره و وارده بانکهای منتخب (شامل بانکهای ملی، صادرات، کشاورزی، تجارت، ملت و...) سکونتگاههای استان انجام می شود. پیش از انجام این تحلیل، توجه به نکات زیر برای درک روشن تر از نتایج ارائه شده ضروری است:

اطلاعات انتقالات (صادر، وارده) بین بانکی سکونتگاهها نشان می دهد که بخش بسیار بزرگی از این انتقالات بین بانکهای فعال در یک سکونتگاه انجام می شود (انتقالات محلی). این امر ناشی از آن است که بخش قابل توجهی از نیازهای (مصرفی، سرمایه ای، واسطه ای، نیروی انسانی و...) فعالان اقتصادی هر سکونتگاه توسط عرضه کنندگان (یا واسطه های) فعال در همان سکونتگاه تامین می شود. از این رو، تحلیل شفافتر و دقیقتر پیوندهای اقتصادی بین سکونتگاهها حکم می کند که انتقالات بانکی انجام شده در میان شعب بانکهای واقع در داخل یک سکونتگاه از دایره محاسبات انتقالات بین سکونتگاهی خارجی شود، زیرا این انتقالات (انتقالات محلی) بین سکونتگاهها انجام نمی شوند. برای مثال، کل مبلغ انتقالات وارده به بانکهای استان اردبیل، در سال مورد بررسی بالغ بر

۵۶ هزار میلیارد ریال است که از آن حدود ۴۵/۹ هزار میلیارد ریال (۸۱/۸ درصد) بین شعب بانکهای واقع در هر یک از سکونتگاههای استان انتقال داده شده است (انتقالات محلی) و تنها حدود ۵ هزار میلیارد ریال (۸/۹ درصد) آن بین بانکهای واقع در سکونتگاههای مختلف استان (انتقالات درون استانی) و ۵/۲ هزار میلیارد ریال (۹/۳ درصد) بین سکونتگاههای استان با سکونتگاههای سایر استانهای کشور (انتقالات برون استانی) رد و بدل شده است و تنها حجم دو گروه انتقالات اخیر نشان دهنده پیوند اقتصادی (پولی) بین سکونتگاههای استان می باشد. به همین ترتیب، از کل مبلغ انتقالات صادره از بانکهای استان به بانکهای دیگر در سال مورد نظر (۷۴/۲ هزار میلیارد ریال) حدود ۴۹/۳ هزار میلیارد ریال (۶۶/۴ درصد) از بانکهای واقع در هر سکونتگاه به بانکهای دیگر واقع در همان سکونتگاه صادر شده است و تنها حدود ۶/۲ هزار میلیارد ریال (۸/۳ درصد) از آن بین بانکهای واقع در سکونتگاههای متفاوت استان و نیز ۱۸/۸ هزار میلیارد ریال (۲۵/۳ درصد) آن بین بانکهای سکونتگاههای استان با بانکهای سکونتگاههای سایر استانهای کشور رد و بدل شده است.

اطلاعات دریافتی از مرکز ملی آمایش نشان دهنده انتقالات بانکی بین شهرستانهای (و نه سکونتگاهها)، بنا به تعریف مورد نظر طرح استان با یکدیگر و نیز میان آنها با سایر شهرستانها (استانها)ی کشور می باشد. این محدودیت باعث می شود تا امکان تحلیل پیوند اقتصادی (پولی) بین همه سکونتگاههای استان (شامل کلیه شهرهای استان و روستاهای انتخاب شده به عنوان کانونهای مرکزی) وجود نداشته باشد و تنها بتوان پیوند اقتصادی (پولی) درون استانی و برون استانی همین شهرستانها را مورد تحلیل قرار داد.

منطقه انتقالات بین بانکی حکم می کند که در یک سیستم بسته بانکی، مجموع مبالغ بدهکار کلیه بانکهای عضو سیستم با مجموع بستانکار آنها برابر باشد، زیرا در هر انتقال دو بانک این سیستم فعال می شود که یکی صادر کننده (پرداخت کننده) وجه و دیگری وارد کننده (دریافت کننده) آن وجه است. اما چون اطلاعات ارائه شده از طرف مرکز ملی آمایش در برگیرنده کلیه بانکهای متعامل با یکدیگر (سیستم بسته) نیست و تنها شامل مهمترین بانکهای کشور می باشد، لذا مجموع مبالغ بدهکار و بستانکار بانکها با یکدیگر برابر نیست. با آن که، تفاوت این دو مبلغ (بویژه در سرجمع ها) ملموس است، با این حال برای جلوگیری از هر گونه ابهام ناشی از روشهای حسابداری بانکی در تحلیل پیوند اقتصادی سکونتگاهها، از مبالغ ارائه شده تحت عنوان بستانکار در تحلیل انتقالات پولی استفاده می شود. برای مثال، برای داشتن تصویری از این تفاوت در سرجمع ها کافی است که مبالغ انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی وارده و صادره سکونتگاههای استان بر

پایه ارقام بدهکار حسابداری بانکها) به ترتیب ۴۷ هزار میلیارد ریال، ۳/۴ هزار میلیارد ریال و ۵/۶ هزار میلیارد ریال برای انتقالات وارده و ۴۳/۴ هزار میلیارد ریال، ۸/۱ هزار میلیارد ریال و ۲۰/۱ هزار میلیارد ریال برای انتقالات صادره) با مبلغ متناظرشان درستون بستانکار حسابداری بانکها(که در بند بالا به آن اشاره شده است) مقایسه شود.

پیوندهای اقتصادی (پولی) بین سکونتگاهها، در دو سطح بررسی و تحلیل شده است:

(الف): بین بانکهای هریک از سکونتگاههای استان با بانکهای هریک از سایر سکونتگاههای استان (پیوندهای درون استانی)

(ب): بین بانکهای هریک از سکونتگاههای استان با مجموع بانکهای سکونتگاههای هریک از استانهای کشور (پیوندهای برون استانی)

اطلاعات در دسترس نشان می دهد که مجموع مبلغ انتقالات وارد شده به بانکهای سکونتگاههای استان اردبیل از بانکهای سایر سکونتگاههای همین استان بالغ بر ۵ هزار میلیارد ریال و مجموع انتقالات وارد شده به بانکهای سکونتگاههای استان از بانکهای سایر استانهای کشور نیز حدود ۵/۲ هزار میلیارد ریال است. به همین ترتیب، مبلغ انتقالات درون استانی صادر شده حدود ۶/۲ هزار میلیارد ریال و انتقالات صادر شده از استان به سایر استانهای کشور ۱۸/۸ هزار میلیارد ریال است. به این ترتیب دیده می شود، حدود نیمی از کل انتقالات پولی وارد شده به بانکهای سکونتگاههای استان از بانکهای سایر سکونتگاههای همین استان (پیوند پولی بین سکونتگاههای داخل استان) و نیمی دیگر آن، از بانکهای سایر استانهای کشور (پیوند پولی بین سکونتگاههای استان با سایر استانهای کشور) وارد شده است. اندازه این دو نسبت برای انتقالات پولی صادر شده از بانکهای استان به ترتیب ۲۵ درصد و ۷۵ درصد است. در یک برداشت کلی می توان گفت که تراز انتقالات پولی بین استان اردبیل و سایر استانهای کشور منفی است و مبالغ انتقال داده شده از استان به سایر استانهای کشور نزدیک به ۴ برابر مبالغ انتقال داده شده از سایر استانهای کشور به این استان می باشد.

با توجه به آنچه در بالا گفته شد، حدود ۷۳ درصد از مبادلات اقتصادی (یعنی، مجموع انتقالات وارد و صادره) سکونتگاههای استان محلی است که نشان دهنده اهمیت نسبی قابل توجه بازارهای محلی سکونتگاهها در عملکرد نظام اقتصادی آنها می باشد و به این ترتیب حدود ۲۷ درصد از مبادلات اقتصادی سکونتگاههای استان غیر محلی است که ۸/۶ درصد آن مبادلات درون استانی و ۱۸/۴ درصد دیگر آن مبادلات برون استانی می باشد.

ناگفته مشخص است، متوسط های ارائه شده در بندهای بالا مربوط به کل استان بوده و اندازه متناظر آنها در هر یک از سکونتگاههای استان با یکدیگر متفاوت بوده و دامنه این تفاوت نیز قابل ملاحظه است. تفصیل این تحلیل در بندهای زیر ارائه می شود.

۱-۳-۳-۱: سهم نسبی انتقالات محلی در سکونتگاههای استان

در حالی که به طورمتوسط حدود ۸۱/۸ درصد از کل مبلغ انتقالات وارده به هریک از سکونتگاههای استان انتقالاتی محلی (درون سکونتگاهی) است که مبداء آنها بانکهای دیگر همان سکونتگاه می باشد، می توان نشان داد که در میان سکونتگاههای استان:

- هیچگونه انتقال پولی به بانکهای جعفرآباد و نیر وارد نشده است که مبداء انتقال آنها بانکهای همین دو سکونتگاه باشد و مبداء کمتر از ۰/۱ درصد از مبلغ انتقالات وارد شده به بانکهای گرمی و ۷/۳ درصد از مبلغ انتقالات وارد شده به بانکهای گیوی، سایر بانکهای فعال در همین سکونتگاه ها می باشد. این سکونتگاهها دارای کمترین سهم نسبی انتقال محلی در انتقالات وارد شده به بانکهای خود می باشند.
 - در مقابل حدود ۸۵/۷ درصد از انتقالات پولی وارد شده به بانکهای اردبیل از بانکهای همین سکونتگاه بوده و اندازه این نسبت برای انتقالات وارد شده به بانکهای پارس آباد ۸۰/۷ درصد و بانکهای سرعین ۷۹/۰ درصد است که دارای بیشترین سهم نسبی انتقالات محلی در کل انتقالات وارد شده به بانکهای خود می باشند.
 - اندازه سهم نسبی انتقالات محلی در کل انتقالات وارده بانکها برای بيله سوار ۵۵ درصد، نمین ۵۷/۹ درصد، خلخال ۶۱ درصد و مشگین شهر ۶۴/۵ درصد است.
- در حالی که ۶۶/۴ درصد از کل مبلغ انتقالات پولی صادر شده از بانکهای سکونتگاههای استان و انتقالات محلی (مبداء و مقصد آنها یک سکونتگاه است) تشکیل می دهد، دامنه تغییرات این نسبت در سکونتگاههای استان به ترتیب زیر است :

- مقصد ۹/۴ درصد از مبلغ انتقالات صادر شده از بانکهای گیوی، سایر بانکهای همین سکونتگاه می باشد، ضمن آن که هیچ انتقال بانکی بین بانکهای جعفرآباد اتفاق نیفتاده است و اندازه این نسبت برای آن صفر درصد است. این سکونتگاهها دارای کمترین سهم نسبی انتقالات محلی در کل انتقالات صادر شده از بانکهای خود می باشند.
- مقصد ۸۶/۱ درصد از مبلغ انتقالات صادر شده از بانکهای نیر، سایر بانکهای همین سکونتگاه است و اندازه نسبت متناظر آن برای انتقالات پولی صادر شده از بانکهای

سرعین ۷۹ درصد و بانکهای اردبیل ۷۲ درصد است که به ترتیب دارای بیشترین سهم نسبی انتقالات محلی در کل انتقالات صادر شده از بانکهای خود می باشد.

- اندازه سهم نسبی انتقالات محلی در کل انتقالات صادر شده توسط بانکهای پارس آباد ۲۹/۱ درصد، مشگین شهر ۵۰/۷ درصد، بیله سوار ۵۲/۳ درصد، خلخال ۵۶/۵ درصد، گرمی ۵۷/۶ درصد و نمین ۶۱ درصد است.

۲-۳-۱: سهم نسبی انتقالات درون استانی در سکونتگاههای استان

در حالی که به طور متوسط حدود ۴۸/۸ درصد از کل انتقالات پولی بین سکونتگاهی وارد شده به بانکهای سکونتگاههای استان انتقالی است که مبداء آنها بانکهای سایر سکونتگاههای استان است، می توان نشان داد :

- حدود ۱۴ درصد از کل انتقالات پولی وارد شده به بانکهای سرعین انتقالی است که مبداء آنها بانکهای سایر سکونتگاههای استان است. اندازه متناظر این نسبت برای انتقالات پولی وارد شده به بانکهای اردبیل ۳۲/۵ درصد و بانکهای پارس آباد ۶۰/۷ درصد است که به ترتیب دارای کمترین سهم نسبی انتقالات درون استانی در میان سکونتگاههای استان می باشند.

- در مقابل، سهم نسبی انتقالات درون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی وارد شده به بانکهای جعفرآباد ۹۶/۱ درصد و بانکهای گرمی ۹۱/۲ درصد است که دارای بیشترین سهم نسبی انتقالات درون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی وارد شده به بانکهای خود می باشند.

- سهم نسبی انتقالات درون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی وارده به بانکهای گیوی ۸۰/۹ درصد، بانکهای نمین ۸۲/۲ درصد، بانکهای خلخال ۸۲/۴ درصد، بانکهای مشگین شهر ۸۳/۹ درصد و بانکهای بیله سوار ۸۴/۲ درصد است که به ترتیب دارای سهم نسبی بیشتری از انتقالات درون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی وارده خود می باشند.

در حالی که از حدود ۲۴/۸ درصد از کل مبلغ انتقالات بین سکونتگاهی صادر شده از بانکهای سکونتگاههای استان انتقالی است که به بانکهای سایر سکونتگاههای استان صادر شده است (انتقالات درون استانی صادر شده). اندازه متناظر این نسبت در سکونتگاههای استان با یکدیگر فرق می کند:

- اندازه سهم نسبی انتقالات درون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی صادر شده بانکهای سرعین ۱۴ درصد و بانکهای اردبیل ۱۹/۴ درصد است که درمیان سکونتگاههای استان دارای کمترین اندازه سهم نسبی انتقالات درون استانی از کل انتقالات صادر شده توسط بانکهای خود می باشند.
- اندازه سهم نسبی انتقالات درون استانی از کل انتقالات بین سکونتگاهی صادر شده بانکهای بيله سوار ۷۴/۷ درصد است که بیشتر از اندازه متناظر آن در سایر سکونتگاههای استان می باشد.
- اندازه سهم نسبی انتقالات درون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی صادر شده توسط بانکهای پارس آباد ۲۱/۶ درصد، نیر ۲۹/۱ درصد، مشگین شهر ۳۷/۷ درصد، خلخال ۵۱ درصد، گرمی ۶۴/۳ درصد، جعفرآباد ۶۷/۸ درصد، نمین ۶۹/۶ درصد و گیوی ۷۴/۳ درصد می باشد.

۳-۳-۱: پیوندهای مالی میان سکونتگاههای استان

- در سال مورد بررسی، کل مبلغ انتقالات درون استانی رد و بدل شده بین سکونتگاههای استان، بر پایه انتقالات وارده به بانکهای منتخب سکونتگاهها در حدود ۵ هزار میلیارد ریال است. مهمترین ویژگیهای این پیوند میان سکونتگاههای استان عبارتند از :
- اردبیل مهمترین سکونتگاه جذب کننده انتقالات وارده است و به تنهایی ۴۴/۴ درصد کل انتقالات درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان را جذب کرده است. مشگین شهر، خلخال و گرمی سه سکونتگاهی هستند که به ترتیب با جذب ۱۶/۲ درصد، ۱۱/۴ درصد و ۹/۹ درصد کل انتقالات وارده درون استانی، پس از ارومیه مهمترین کانونهای جذب انتقالات هستند. سهم نسبی سایر سکونتگاههای استان در جذب انتقالات وارده درون استانی برای پارس آباد ۴/۷ درصد، نمین ۴/۷ درصد، بيله سوار ۴/۲ درصد، گیوی ۲/۵ درصد، جعفرآباد ۲ درصد و سرعین کمتر از ۰/۱ درصد است.
 - به استثنای گیوی و جعفرآباد که سهم نسبی اردبیل در جذب انتقالات درون استانی وارد شده از آنها نسبتاً کم و به ترتیب ۲۵/۳ درصد و ۳۴/۹ درصد است. اندازه این نسبت برای انتقالات وارده به ارومیه از پارس آباد ۷۳/۴ درصد، خلخال ۸۸/۸ درصد، مشگین شهر ۸۹/۶ درصد، بيله سوار ۹۶ درصد، نیر ۹۷/۳ درصد، گرمی ۹۸/۵ درصد، نمین ۹۹/۷ درصد

- درصد و سرعین ۱۰۰ درصد است. به بیان دیگر اردبیل مقصد جذب بیشترین مبلغ انتقالات درون استانی وارده از مبداء سایر سکونتگاههای استان می باشد.
- اردبیل تنها سکونتگاه استان است که مبداء بیشترین مبلغ انتقالات درون استانی وارد شده به سایر سکونتگاههای استان است. حداقل سهم نسبی اردبیل در انتقالات درونی استانی وارد شده به یک سکونتگاه دیگر در استان مربوط به پارس آباد (۳۰/۲ درصد) و بیشترین اندازه متناظر این نسبت مربوط به سرعین (۹۹/۸ درصد) می باشد. به همین ترتیب می توان نشان داد که از کل انتقالات درون استانی وارد شده به جعفرآباد ۶۷/۸ درصد، گیوی ۷۰/۵ درصد، گرمی ۷۶/۹ درصد، خلخال ۸۰/۸ درصد، بیله سوار ۹۰/۴ درصد، مشگین شهر ۹۲/۵ درصد و نمین ۹۹/۴ درصد از مبداء اردبیل می باشد.
 - هریک از دیگر سکونتگاههای استان، در قیاس با اردبیل، از منظر انتقالات درون استانی وارده، با تعداد سکونتگاه کمتری در ارتباط هستند و علاوه بر آن، ارتباط این سکونتگاهها با چند سکونتگاه محدود قویتر و با سایر سکونتگاهها ضعیف می باشد. برای مثال، سهم نسبی مشگین شهر به عنوان مبداء انتقالات درون استانی وارده به پارس آباد ۲۵/۲ درصد و اردبیل ۲۴/۱ درصد و برای سایر سکونتگاهها کمتر از ۱ درصد است و یا سهم نسبی پارس آباد به عنوان مبداء انتقالات درون استانی وارد شده به جعفرآباد ۲۹/۶ درصد، اردبیل ۲۵/۹ درصد و گرمی ۲۲/۵ درصد و برای سایر سکونتگاهها کمتر از ۱۰ درصد می باشد.
 - به این ترتیب ملاحظه می شود که از منظر انتقالات درونی استانی وارد شده به سکونتگاههای استان، شهر اردبیل جذب کننده بیشترین مبلغ این انتقالات از مبداء سایر سکونتگاهها بوده و ضمناً مبداء بیشترین مبلغ انتقالات وارده به سایر سکونتگاههای استان می باشد.
- به همین ترتیب، در سال مورد بررسی، کل مبلغ انتقالات درون استانی رد و بدل شده میان سکونتگاههای استان، بر پایه انتقالات صادر شده از بانکهای استان بالغ بر ۶/۲ هزار میلیارد ریال است که مهمترین ویژگیهای الگوی انتقال آنها عبارت است از :
- اردبیل از نظر جذب انتقالات درون استانی صادر شده در صدر سکونتگاههای استان قرار دارد و به تنهایی مقصد ۳۸/۹ درصد مبلغ این انتقالات در کل استان است. اندازه این نسبت برای پارس آباد ۱۵/۶ درصد و مشگین شهر ۱۴/۱ درصد است که پس از

اردبیل، مهمترین سکونتگاههای مقصد انتقالات درون استانی صادره از سایر سکونتگاههای استان می باشند. اندازه این نسبت برای خلخال ۹ درصد، گرمی ۸/۱ درصد، بيله سوار ۴/۴ درصد، نمین ۳/۸ درصد، گیوی ۲/۷ درصد، جعفرآباد ۲/۴ درصد، سرعین ۰/۹ درصد و نیر کمتر از ۰/۱ درصد است.

- به استثنای گیوی و جعفرآباد که سهم نسبی اردبیل در انتقالات صادر شده از آنها به ترتیب ۳۹/۹ درصد و ۴۷/۱ درصد است، اهمیت نسبی اردبیل به عنوان مقصد انتقالات درون استانی صادر شده از پارس آباد ۷۴/۵ درصد، بيله سوار ۷۶/۳ درصد، خلخال ۸۰/۵ درصد، گرمی ۸۹/۱ درصد، مشگین شهر ۸۹/۳ درصد، نیر ۹۹/۴ درصد، نمین ۹۹/۷ درصد و سرعین ۹۹/۸ درصد است. به بیان دیگر، اردبیل مهمترین مقصد انتقالات درون استانی صادر شده از سایر سکونتگاههای استان نیز می باشد.

- به همین ترتیب، اردبیل مهمترین سکونتگاه صادر کننده انتقالات درون استانی به سایر سکونتگاههای استان می باشد. سهم نسبی اردبیل در انتقالات صادره درون استانی جذب شده در گیوی ۵۲/۲ درصد، جعفرآباد ۷۲/۸ درصد، گرمی ۷۶/۷ درصد، پارس آباد ۸۳/۱ درصد، بيله سوار ۸۳/۴ درصد، خلخال ۹۰/۳ درصد، مشگین شهر ۹۳/۳ درصد، نیر ۹۷/۱ درصد، نمین ۹۹/۱ درصد و سرعین نزدیک به ۱۰۰ درصد می باشد. به بیان دیگر، ارومیه مهمترین مبداء انتقالات درون استانی صادره در سکونتگاههای استان می باشد.

- گذشته از اردبیل، از منظر انتقالات درون استانی صادر شده، هریک از سکونتگاههای دیگر استان اولاً با تعداد محدودتری از دیگر سکونتگاهها ارتباط دارند و در این ارتباط نیز پیوند با تعداد معدودی از آنها قویتر و با سایر سکونتگاهها ضعیف میباشد. ضمن آنکه حجم انتقالات صادر شده از هریک از این سکونتگاهها و جذب شده در سایر سکونتگاهها بسیار کوچکتر از انتقالات درون استانی صادر شده از اردبیل و جذب شده بوسیله دیگر سکونتگاههای استان می باشد. در این زمینه، پس از اردبیل، پارس آباد در موقعیتی بهتر از سایر سکونتگاهها می باشد. با این حال اهمیت نسبی انتقالات صادر شده از میاندوآب و جذب شده در سایر سکونتگاههای استان برای اردبیل ۲۹ درصد، جعفرآباد ۲۳/۳ درصد، گرمی ۲۲/۶ درصد و بيله سوار ۱۲/۵ درصد بوده و برای سایر سکونتگاههای استان کمتر از ۱۰ درصد است.

بنابراین، از منظر انتقالات درون استانی صادر شده نیز اردبیل صادر کننده بیشترین مبلغ این انتقالات و نیز جذب کننده بیشترین انتقالات صادر شده از سایر سکونتگاههای استان می باشد.

۴-۳-۱: سهم نسبی انتقالات برون استانی در سکونتگاههای استان

اطلاعات در دسترس و تحلیل انجام شده در بند ۲ بالا نشان می دهد که حدود ۵۱/۲ درصد از کل انتقالات بین سکونتگاهی وارد شده به سکونتگاههای استان انتقالاتی است که مبداء آنها سکونتگاههای سایر استانهای کشور (انتقالات برون استانی است).

- حداکثر اندازه سهم نسبی انتقالات برون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی وارد شده به سکونتگاههای استان به ترتیب ۸۶ درصد در سرعین، ۶۷/۵ درصد در اردبیل و ۳۹/۳ درصد در پارس آباد می باشد و کمترین اندازه متناظر آن به ترتیب ۳/۹ درصد در جعفرآباد و ۸/۸ درصد در گرمی است.

- به همین ترتیب، اندازه سهم نسبی انتقالات برون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی وارد شده به سکونتگاههای استان در گیوی ۱۹/۱ درصد، نمین ۱۷/۸ درصد، خلخال ۱۷/۶ درصد، مشگین شهر ۱۶/۱ درصد و بيله سوار ۱۵/۸ درصد است. همچنین، بررسی انتقالات بین سکونتگاهی صادر شده از سکونتگاههای استان نشان می دهد که حدود ۷۵/۲ درصد از کل این انتقالات آنهایی است که مقصد آنها سکونتگاههای سایر استانهای کشور (انتقالات برون استانی) می باشد.

- حداکثر اندازه سهم نسبی انتقالات برون استانی در کل انتقالات بین سکونتگاهی صادر شده از سکونتگاههای استان در سرعین ۸۶ درصد و اردبیل ۸۰/۶ درصد بوده و کمترین اندازه متناظر آن در بيله سوار می باشد که ۲۵/۳ درصد می باشد.

- اندازه سهم نسبی انتقالات برون استانی از کل انتقالات بین سکونتگاهی صادر شده در پارس آباد ۷۸/۴ درصد، نیر ۷۰/۹ درصد، مشگین شهر ۶۲/۳ درصد، خلخال ۴۹ درصد، گرمی ۳۵/۷ درصد، جعفرآباد ۳۲/۲ درصد، نمین ۳۰/۴ درصد و گیوی ۲۵/۷ درصد است.

۵-۳-۳-۱: پیوندهای مالی میان سکونتگاههای استان و سایر استانهای کشور

بر پایه اطلاعات در دسترس، کل مبلغ انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان بالغ بر ۵/۲ هزار میلیارد ریال است که مهمترین ویژگیهای آن عبارت است از :

- حدود ۸۸/۲ درصد از کل این انتقالات به اردبیل وارد شده است که مهمترین سکونتگاه استان در جذب انتقالات برون استانی می باشد. اندازه این نسبت برای مشگین شهر ۳ درصد، پارس آباد ۲/۹ درصد، خلخال ۲/۳ درصد و نمین ۱ درصد است که پس از اردبیل جذب کننده بیشترین انتقالات برون استانی وارد شده به استان می باشند. اندازه این نسبت برای سایر سکونتگاههای استان کمتر از ۱ درصد است که مجموع آن برای همه آنها ۲/۷ درصد می باشد.
- در حالی که کل مبلغ انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان تقریباً برابر با کل مبلغ انتقالات درون استانی وارد شده به این سکونتگاهها می باشد و هر کدام حدود نیمی از کل مبلغ انتقالات (درون استانی و برون استانی) وارد شده به سکونتگاههای استان را تشکیل می دهند، اندازه سهم نسبی این دو انتقال در کل انتقالات وارد شده به سرعتین به ترتیب ۸۶ درصد و ۱۴ درصد و انتقالات وارد شده به جعفرآباد به ترتیب ۳/۹ درصد و ۹۶/۱ درصد است. این دو سکونتگاه به ترتیب دارای بیشترین و کمترین سهم نسبی انتقالات برون استانی وارد شده می باشند.
- در یک مقایسه بین استانی می توان نشان داد که استان تهران مبداء بیشترین مبلغ انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان می باشد و حدود ۸۷/۲ درصد از کل مبلغ انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان را به خود اختصاص می دهد. سهم نسبی استان تهران، به عنوان مبداء انتقالات وارده به سکونتگاههای استان بین حداقل ۶۵/۴ درصد در گیوی و حداکثر ۹۸/۵ درصد در سرعتین متفاوت است و اندازه متناظر آن برای اردبیل ۸۷/۸ درصد است.
- پس از استان تهران، استان آذربایجان شرقی دومین استانی است که مبداء بیشترین مبلغ کل انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان می باشد و اندازه سهم نسبی آن در کل این انتقالات در استان حدود ۵/۱ درصد است که به مراتب کمتر از آن برای استان تهران می باشد. اندازه سهم نسبی این استان به عنوان مبداء انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان بین حداقل ۰/۹ درصد در سرعتین و حداکثر ۱۲/۵ درصد در گیوی متفاوت است.
- سهم نسبی سایر استانها (بجز استانهای تهران و آذربایجان شرقی) در تامین انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان برای استان گیلان ۲/۶ درصد و استان مازندران

- ۱/۱ درصد بوده و برای هریک از سایر استانهای کشور کمتر از ۱ درصد است که مجموع آنها ۴ درصد می شود. این ارقام نشان دهنده ضعیف بودن پیوند اقتصادی (پولی) استان اردبیل با استانهای کشور (بجز استان تهران) می باشد.
- مقایسه انتقالات برون استانی و درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان نشان می دهد که تنها در اردبیل و سرعین مبلغ انتقالات برون استانی بیشتر از مبلغ انتقالات درون استانی بوده و در سایر سکونتگاهها، انتقالات برون استانی وارد شده کمتر از انتقالات درون استانی وارد شده به آنها است.
- اطلاعات در دسترس نشان می دهد که کل مبلغ انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان بالغ بر ۱۸/۸ هزار میلیارد ریال است که مهمترین ویژگیهای آن عبارت است از :
- حدود ۷۱/۳ درصد از انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان از اردبیل صادر شده است که مهمترین سکونتگاه مبداء این انتقالات در استان می باشد. اندازه این نسبت برای پارس آباد ۱۸/۱ درصد، مشگین شهر ۶/۱ درصد، خلخال ۲/۲ درصد و گرمی ۱/۲ درصد است که پس از اردبیل دارای بیشترین مبلغ این انتقالات هستند. اندازه متناظر این نسبت برای سایر سکونتگاههای استان کمتر از ۱ درصد بوده و برای همه آنها بر روی هم ۱/۲ درصد است.
- استانهای تهران، آذربایجان شرقی و خراسان جنوبی استانهایی هستند که در صدر استانهای مقصد انتقالات برون استانی صادره از سکونتگاههای استان می باشند و سهم نسبی آنها در جذب انتقالات به ترتیب ۸۹/۳ درصد، ۳/۸ درصد و ۲/۶ درصد می باشد که بر رویهم ۹۵/۷ درصد شده و سهم نسبی سایر استانها در جذب انتقالات صادر شده از سکونتگاههای استان تنها ۴/۳ درصد می باشد. این وضعیت در الگوی توزیع انتقالات صادره از غالب سکونتگاههای استان مصداق دارد.
- مقایسه الگوی انتقالات صادره از سکونتگاههای استان با الگوی انتقالات وارده به این سکونتگاهها نشان می دهد که در هر دو الگو، استانهای تهران و آذربایجان شرقی مهمترین استانهای دارای پیوند اقتصادی (پولی) با سکونتگاههای استان می باشند ولیکن سهم نسبی سایر استانها در جذب انتقالات صادره از سکونتگاههای استان و یا مبداء انتقالات پولی وارد شده به استان بسیار محدود است.

در مجموع می توان گفت که سکونتگاههای استان اردبیل ، گذشته از پیوند اقتصادی با یکدیگر ، عموماً با استان تهران و تا حد بسیار کمتری با استان آذربایجان شرقی در پیوند می باشند. ضمن آن که پیوند اقتصادی سکونتگاههای استان با سایر استانهای کشور بسیار اندک و ناچیز است.

۱-۳-۳-۶: تراز پیوندهای اقتصادی (بولی) سکونتگاههای استان

بررسی مبلغ انتقالات درون استانی وارده و صادره میان سکونتگاههای استان و نیز مبلغ انتقالات برون استانی وارده و صادره میان سکونتگاههای استان و سایر استانهای کشور نشان می دهد:

- تراز انتقالات درون استانی اردبیل، پارس آباد و نیر منفی (مبلغ انتقالات درون استانی صادره از این سکونتگاهها بیشتر از مبلغ انتقالات درون استانی وارده به آنها) بوده و تراز انتقالات درون استانی مشکین شهر، خلخال، گرمی،نمین ، بيله سوار ، گیوی و جعفرآباد مثبت (مبلغ انتقالات درون استانی وارد شده به آنها بیشتر از مبلغ انتقالات درون استانی صادر شده از آنها) می باشد.

- تراز انتقالات برون استانی همه سکونتگاههای استان منفی است، یعنی مبلغ انتقالات درون استانی صادر شده از این استان به مقصد سایر استانهای کشور بیشتر از مبلغ انتقالات برون استانی وارد شده از دیگر استانهای کشور به این استان می باشد.

جداول شماره (۱-۲۹) الی (۱-۵۳) به بررسی نقل و انتقالات مالی درون استانی و برون استانی به تفکیک مبداء و مقصد اختصاص دارد. همچنین نقشه های شماره (۱-۱۱) الی (۱-۵۲) نقل و انتقالات مالی درون استانی و برون استانی را نمایش می دهند.

جدول (۲۹-۱): انتقالات درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل بر حسب مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

مبدا	مقصد										جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	
اردبیل	۰	۱۸۸۷۵۴	۷۰۶۵۴	۶۶۳۸۷	۴۵۶۸۷۳	۲۳۶۸	۳۷۸۵۱۶	۸۷۶۶۹	۷۴۲۶۹۰	۲۳۱۹۹۱	۲۲۲۵۹۰۴
بيله سوار	۱۱۶۲۷۴	۰	۹۳۶	۱۹۰۳	۱۴۲	۰	۹۰۵	۹	۸۸۱	۶۳	۱۲۱۱۱۴
پارس آباد	۵۷۱۸۵۱	۹۲۸۹	۰	۲۸۹۶۳	۱۱۳۹	۳	۱۱۰۷۵۶	۵۷۶	۵۶۱۹۶	۲۲۰	۷۷۸۹۹۲
جعفر آباد	۶۰۰۴۲	۷۶۶۰	۱۰۲۹۶۳	۰	۹۶		۶۶۹	۱۵	۴۱۵	۱۸	۱۷۱۸۷۸
خلخال	۲۹۱۲۳۱	۵۰	۱۷	۳۳	۰	۰	۳۴۶	۳۵۷۴۵	۲۰۵	۲۳۲	۳۲۷۸۵۹
سرعین	۵۶۱۰۸	۱	۶		۶	۰			۶	۰	۵۶۱۲۷
گرمی	۳۷۰۹۳۳	۲۳۷۲	۲۰۹	۲۶۱	۱۰۵۹	۰	۰	۱۸۳	۱۳۸۸	۳۰۹	۳۷۶۷۱۵
گیوی	۳۵۸۷۱	۶۵	۱۱		۱۰۴۸۶۳	۲	۵۳	۰	۶۹۳	۴۳۴	۱۴۱۹۹۲
نمین	۱۶۹۷۴۹	۵۷	۱۳	۹	۱۲۹	۰	۱۴۱	۶۲	۱۱۷	۰	۱۷۰۲۷۷
نیر	۳۳۴۱		۲۵		۰	۰		۰	۵۶	۱۱	۳۴۳۳
مشگین شهر	۵۳۱۵۹۱	۶۲۵	۵۸۷۵۲	۳۱۶	۸۰۹		۷۰۴	۱۲۲	۰	۶۵	۵۹۲۹۸۴
جمع کل	۲۲۰۶۹۹۰	۲۰۸۸۷۴	۲۳۳۵۸۷	۹۷۸۷۳	۵۶۵۱۱۶	۲۳۷۳	۴۹۲۰۹۱	۱۲۴۳۸۲	۸۰۲۶۴۸	۲۳۳۳۴۳	۴۹۶۷۲۷۶

مآخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۳۰-۱): ساختار انتقالات درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

مبداء	مقصد										جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	
اردبیل	۰.۰	۹۰.۴	۳۰.۲	۶۷.۸	۸۰.۸	۹۹.۸	۷۶.۹	۷۰.۵	۹۲.۵	۹۹.۴	۴۴.۸
بيله سوار	۵.۲۶۸	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۱.۹۴۵	۰.۰۲۵	۰.۰۰۰	۰.۱۸۴	۰.۰۰۷	۰.۱۱۰	۰.۰۲۷	۲.۴۳۸
پارس آباد	۲۵.۹۱۱	۴.۴۴۷	۰.۰۰۰	۲۹.۵۹۲	۰.۲۰۲	۰.۱۲۶	۲۲.۵۰۷	۰.۴۶۳	۰.۰۰۰	۰.۰۹۴	۱۵.۶۸۲
جعفر آباد	۲.۷۲۱	۳.۶۶۷	۴۴.۰۷۹	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۱۳۶	۰.۰۱۲	۰.۰۵۲	۰.۰۰۸	۳.۴۶۰
خلخال	۱۳.۱۹۶	۰.۰۲۴	۰.۰۰۷	۰.۰۳۴	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۷۰	۲۸.۷۳۸	۰.۰۲۶	۰.۰۰۰	۶.۶۰۰
سرعین	۲.۵۴۲	۰.۰۰۰	۰.۰۰۳	۰.۰۰۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۱.۱۳۰
گرمی	۱۶.۸۰۷	۱.۱۳۶	۰.۰۸۹	۰.۲۶۷	۰.۱۸۷	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۱۴۷	۰.۱۷۳	۰.۱۳۲	۷.۵۸۴
گیوی	۱.۶۲۵	۰.۰۳۱	۰.۰۰۵	۰.۰۰۰	۱۸.۵۵۶	۰.۰۸۴	۰.۰۱۱	۰.۰۰۰	۰.۰۸۶	۰.۱۸۶	۲.۸۵۹
نمین	۷.۶۹۱	۰.۰۲۷	۰.۰۰۶	۰.۰۰۹	۰.۰۲۳	۰.۰۰۰	۰.۰۲۹	۰.۰۰۰	۰.۰۱۵	۰.۰۰۰	۳.۴۲۸
نیر	۰.۱۵۱	۰.۰۰۰	۰.۰۱۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۷	۰.۰۰۵	۰.۰۶۹
مشگین شهر	۲۴.۰۸۷	۰.۲۹۹	۲۵.۱۵۲	۰.۳۲۳	۰.۱۴۳	۰.۰۰۰	۰.۱۴۳	۰.۰۹۸	۰.۰۰۰	۰.۰۲۸	۱۱.۹۳۸
جمع کل	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۹۹.۶	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۹۳.۰	۹۹.۹	۱۰۰.۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۳۱-۱): ساختار انتقالات درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال (واحد: درصد)

مبداء	مقصد										جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	
اردبیل	۰.۰	۸.۴۸۰	۳.۱۷۴	۲.۹۸۲	۲۰.۵۲۵	۰.۱۰۶	۱۷.۰۰۵	۳.۹۳۹	۳۳.۳۶۶	۱۰.۴۲۲	۱۰۰.۰
بيله سوار	۹۶.۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۱.۵۷۱	۰.۱۱۷	۰.۰۰۰	۰.۷۴۷	۰.۰۰۸	۰.۷۲۸	۰.۰۵۲	۹۹.۲
پارس آباد	۷۳.۴	۱.۱۹۲	۰.۰۰۰	۳.۷۱۸	۰.۱۴۶	۰.۰۰۰	۱۴.۲۱۸	۰.۰۷۴	۰.۰۰۰	۰.۰۲۸	۹۲.۸
جعفر آباد	۳۴.۹	۴.۴۵۶	۵۹.۹۰۵	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۳۸۹	۰.۰۰۹	۰.۲۴۱	۰.۰۱۰	۹۹.۹
خلخال	۸۸.۸	۰.۰۱۵	۰.۰۰۵	۰.۰۱۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۱۰۶	۱۰.۹۰۲	۰.۰۶۲	۰.۰۰۰	۹۹.۹
سرعین	۱۰۰.۰	۰.۰۰۰	۰.۰۱۱	۰.۰۰۰	۰.۰۱۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۱۱	۰.۰۰۰	۱۰۰.۰
گرمی	۹۸.۵	۰.۶۳۰	۰.۰۵۵	۰.۰۶۹	۰.۲۸۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۴۹	۰.۳۶۸	۰.۰۸۲	۱۰۰.۰
گیوی	۲۵.۳	۰.۰۴۶	۰.۰۰۸	۰.۰۰۰	۷۳.۸۵۲	۰.۰۰۱	۰.۰۳۷	۰.۰۰۰	۰.۴۸۸	۰.۳۰۵	۱۰۰.۰
نمین	۹۹.۷	۰.۰۳۴	۰.۰۰۸	۰.۰۰۵	۰.۰۷۶	۰.۰۰۰	۰.۰۸۳	۰.۰۰۰	۰.۰۶۹	۰.۰۰۰	۱۰۰.۰
نیر	۹۷.۳	۰.۰۰۰	۰.۷۲۸	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۱.۶۳۱	۰.۳۲۰	۱۰۰.۰
مشگین شهر	۸۹.۶	۰.۱۰۵	۹.۹۰۸	۰.۰۵۳	۰.۱۳۶	۰.۰۰۰	۰.۱۱۹	۰.۰۲۱	۰.۰۰۰	۰.۰۱۱	۱۰۰.۰
جمع کل	۴۴.۴	۴.۲۰۵	۴.۷۰۳	۱.۹۷۰	۱۱.۳۷۷	۰.۰۴۸	۹.۹۰۷	۲.۵۰۴	۱۶.۱۵۹	۴.۶۹۸	۱۰۰.۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۳۲-۱): انتقالات محلی و درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل بر حسب مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

مبدا	مقصد										جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	
اردبیل	۴۰۶۹۲۴۳۸	۱۸۸۷۵۴	۷۰۶۵۴	۶۶۳۸۷	۴۵۶۸۷۳	۲۳۶۸	۳۷۸۵۱۶	۸۷۶۶۹	۷۴۲۶۹۰	۲۳۱۹۹۱	۴۲۹۱۸۳۴۳
بيله سوار	۱۱۶۲۷۴	۳۰۳۰۸۲	۹۳۶	۱۹۰۳	۱۴۲	۰	۹۰۵	۹	۸۸۱	۶۳	۴۲۴۱۹۶
پارس آباد	۵۷۱۸۵۱	۹۲۸۹	۱۶۰۶۸۵۳	۲۸۹۶۳	۱۱۳۹	۳	۱۱۰۷۵۶	۵۷۶	۵۶۱۹۶	۲۲۰	۲۳۸۵۸۴۵
جعفر آباد	۶۰۰۴۲	۷۶۶۰	۱۰۲۹۶۳		۹۶		۶۶۹	۱۵	۴۱۵	۱۸	۱۷۱۸۷۸
خلخال	۲۹۱۲۳۱	۵۰	۱۷	۳۳	۱۰۷۴۷۱۴	۰	۳۴۶	۳۵۷۴۵	۲۰۵	۲۳۲	۱۴۰۲۵۷۳
سرعین	۵۶۱۰۸	۱	۶		۶	۶۳۹۱۹			۶	۰	۱۲۰۰۴۶
گرمی	۳۷۰۹۳۳	۲۳۷۲	۲۰۹	۲۶۱	۱۰۵۹	۰	۳۰۲	۱۸۳	۱۳۸۸	۳۰۹	۳۷۷۰۱۶
گیوی	۳۵۸۷۱	۶۵	۱۱		۱۰۴۸۶۳	۲	۵۳	۱۲۰۸۶	۶۹۳	۴۳۴	۱۵۴۰۷۸
نمین	۱۶۹۷۴۹	۵۷	۱۳	۹	۱۲۹	۰	۱۴۱	۶۲	۱۱۷	۳۹۰۵۴۵	۵۶۰۸۲۳
نیر	۳۳۴۱		۲۵		۰	۰		۰	۵۶	۱۱	۳۴۳۳
مشگین شهر	۵۳۱۵۹۱	۶۲۵	۵۸۷۵۲	۳۱۶	۸۰۹		۷۰۴	۱۲۲	۱۷۳۵۲۷۳	۶۵	۲۳۲۸۲۵۷
جمع کل	۴۲۸۹۹۴۲۸	۵۱۱۹۵۶	۱۸۴۰۴۴۰	۹۷۸۷۳	۱۶۳۹۸۳۰	۶۶۲۹۲	۴۹۲۳۹۳	۱۳۶۴۶۸	۲۵۳۷۹۲۰	۶۲۳۸۸۸	۵۰۸۴۶۴۸۸

مآخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۳۳-۱): ساختار انتقالی محلی و درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

مبداء	مقصد										جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	
اردبیل	۹۴.۹	۳۶.۹	۳.۸	۶۷.۸	۲۷.۹	۳.۶	۷۶.۹	۶۴.۲	۲۹.۳	۳۷.۲	۸۴.۴
بيله سوار	۰.۲۷۱	۵۹.۲۰۱	۰.۰۵۱	۱.۹۴۵	۰.۰۰۹	۰.۰۰۰	۰.۱۸۴	۰.۰۰۷	۰.۰۳۵	۰.۰۱۰	۰.۸۳۴
پارس آباد	۱.۳۳۳	۱.۸۱۴	۸۷.۳۰۸	۲۹.۵۹۲	۰.۰۶۹	۰.۰۰۵	۲۲.۴۹۳	۰.۴۲۲	۲.۲۱۴	۰.۰۳۵	۴.۶۹۲
جعفر آباد	۰.۱۴۰	۱.۴۹۶	۵.۵۹۵	۰.۰۰۰	۰.۰۰۶	۰.۰۰۰	۰.۱۳۶	۰.۰۱۱	۰.۰۱۶	۰.۰۰۳	۰.۳۳۸
خلخال	۰.۶۷۹	۰.۰۱۰	۰.۰۰۱	۰.۰۳۴	۶۵.۵۳۸	۰.۰۰۰	۰.۰۷۰	۲۶.۱۹۳	۰.۰۰۸	۰.۰۳۷	۲.۷۵۸
سرعین	۰.۱۳۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۹۶.۴۲۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۲۳۶
گرمی	۰.۸۶۵	۰.۴۶۳	۰.۰۱۱	۰.۲۶۷	۰.۰۶۵	۰.۰۰۰	۰.۰۶۱	۰.۱۳۴	۰.۰۵۵	۰.۰۵۰	۰.۷۴۱
گیوی	۰.۰۸۴	۰.۰۱۳	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۶.۳۹۵	۰.۰۰۳	۰.۰۱۱	۸.۸۵۶	۰.۰۲۷	۰.۰۷۰	۰.۳۰۳
نمین	۰.۳۹۶	۰.۰۱۱	۰.۰۰۱	۰.۰۰۹	۰.۰۰۸	۰.۰۰۰	۰.۰۲۹	۰.۰۴۶	۰.۰۰۵	۶۲.۵۹۹	۱.۱۰۳
نیر	۰.۰۰۸	۰.۰۰۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۲	۰.۰۰۲	۰.۰۰۷
مشگین شهر	۱.۲۳۹	۰.۱۲۲	۳.۱۹۲	۰.۳۲۳	۰.۰۴۹	۰.۰۰۰	۰.۱۴۳	۰.۰۸۹	۶۸.۳۷۴	۰.۰۱۰	۴.۵۷۹
جمع کل	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۳۴-۱): ساختار انتقالات محلی و درون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال (واحد: درصد)

مبداء	مقصد										جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	
اردبیل	۹۴.۸	۰.۴۴۰	۰.۱۶۵	۰.۱۵۵	۱.۰۶۵	۰.۰۰۶	۰.۸۸۲	۰.۲۰۴	۱.۷۳۰	۰.۵۴۱	۱۰۰.۰
بيله سوار	۲۷.۴	۷۱.۴۴۹	۰.۲۲۱	۰.۴۴۹	۰.۰۳۳	۰.۰۰۰	۰.۲۱۳	۰.۰۰۲	۰.۲۰۸	۰.۰۱۵	۱۰۰.۰
پارس آباد	۲۴.۰	۰.۳۸۹	۶۷.۳۴۹	۱.۲۱۴	۰.۰۴۸	۰.۰۰۰	۴.۶۴۲	۰.۰۲۴	۲.۳۵۵	۰.۰۰۹	۱۰۰.۰
جعفر آباد	۳۴.۹	۴.۴۵۶	۵۹.۹۰۵	۰.۰۰۰	۰.۰۵۶	۰.۰۰۰	۰.۳۸۹	۰.۰۰۹	۰.۲۴۱	۰.۰۱۰	۱۰۰.۰
خلخال	۲۰.۸	۰.۰۰۴	۰.۰۰۱	۰.۰۰۲	۷۶.۶۲۴	۰.۰۰۰	۰.۰۲۵	۲.۵۴۹	۰.۰۱۵	۰.۰۱۷	۱۰۰.۰
سرعین	۴۶.۷	۰.۰۰۱	۰.۰۰۵	۰.۰۰۰	۰.۰۰۵	۵۳.۲۴۵	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۵	۰.۰۰۰	۱۰۰.۰
گرمی	۹۸.۴	۰.۶۲۹	۰.۰۵۵	۰.۰۶۹	۰.۲۸۱	۰.۰۰۰	۰.۰۸۰	۰.۰۴۹	۰.۳۶۸	۰.۰۸۲	۱۰۰.۰
گیوی	۲۳.۳	۰.۰۴۲	۰.۰۰۷	۰.۰۰۰	۶۸.۰۵۹	۰.۰۰۱	۰.۰۳۴	۷.۸۴۴	۰.۴۵۰	۰.۲۸۲	۱۰۰.۰
نمین	۳۰.۳	۰.۰۱۰	۰.۰۰۲	۰.۰۰۲	۰.۰۲۳	۰.۰۰۰	۰.۰۲۵	۰.۰۱۱	۰.۰۲۱	۶۹.۶۳۸	۱۰۰.۰
نیر	۹۷.۳	۰.۰۰۰	۰.۷۲۸	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۱.۶۳۱	۰.۳۲۰	۱۰۰.۰
مشگین شهر	۲۲.۸	۰.۰۲۷	۲.۵۲۳	۰.۰۱۴	۰.۰۳۵	۰.۰۰۰	۰.۰۳۰	۰.۰۰۵	۷۴.۵۳۱	۰.۰۰۳	۱۰۰.۰
جمع کل	۸۴.۴	۱.۰۰۷	۳.۶۲۰	۰.۱۹۲	۳.۲۲۵	۰.۱۳۰	۰.۹۶۸	۰.۲۶۸	۴.۹۹۱	۱.۲۲۷	۱۰۰.۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۳۵-۱): انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل بر حسب مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

نام استان مبدا	مقصد										
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	جمع کل
اردبیل	۴۲۸۹۹۴۲۸	۵۱۱۹۵۶	۱۸۴۰۴۴۰	۹۷۸۷۳	۱۶۳۹۸۳۰	۶۶۲۹۲	۴۹۲۳۹۳	۱۳۶۴۶۸	۲۵۳۷۹۲۰	۶۲۳۸۸۸	۵۰۸۴۶۴۸۸
اصفهان	۱۴۹۲۶	۱۹۸	۹۵	۵	۷۸۹	۰	۳۱۰	۲۵۷	۲۲۳	۱۵۵	۱۶۹۵۸
ایلام	۱۰۵۱	۳	۷		۷۷		۲۵	۳	۸	۱۴۶	۱۳۱۹
آذربایجان شرقی	۲۳۴۷۴۸	۱۰۰۸	۲۰۶۱	۴۵۰	۳۸۰۰	۱۲۷	۴۹۳۲	۳۶۵۸	۱۳۴۰۹	۱۹۶۰	۲۶۶۱۵۲
آذربایجان غربی	۲۱۱۹۲	۹۶	۴۲۳	۴۷	۹۱۹	۱۸	۸۶۴	۱۲۹	۹۸۳	۸۶۵	۲۵۵۳۵
بوشهر	۶۸۷۱	۵	۶۶	۲	۱۱۱۹	۳	۶۳	۶۴۴	۶۹۰	۲۰۱۱	۱۱۴۷۴
تهران	۴۰۳۱۶۴۷	۳۶۱۷۶	۱۴۶۱۸۹	۲۸۶۴	۹۱۸۵۱	۱۴۳۶۸	۳۲۸۸۹	۱۹۱۷۱	۱۲۶۱۹۷	۳۷۱۱۲	۴۵۳۸۴۶۴
چهارمحال و بختیاری	۶۲۶	۳	۰		۱۵۲		۲۲	۲۹۶	۰	۱۹	۱۱۱۷
خراسان جنوبی	۴۰۱	۷	۰		۱۲۸		۴۶	۸	۱۱	۱۶	۶۱۷
خراسان رضوی	۱۹۸۱۹	۲۱۰	۵۷۸	۱	۷۹۹	۶	۵۱۴	۷۵۴	۲۹۷	۱۷۵	۲۳۱۵۳
خراسان شمالی	۷۸۹	۰	۰		۲۹۹	۰	۱۹	۱۰۹	۱۵	۱۴۳	۱۳۷۴
خوزستان	۶۶۷۲	۱۳۱	۱۹۴	۵	۱۵۲۴		۵۳۵	۷۱۷	۳۶۲	۱۳۲۳	۱۱۴۶۳
زنجان	۸۰۵۲	۸۹	۲۰	۳۹	۶۱۹	۰	۳۴۶	۳۹۷	۲۳۲	۹۰	۹۸۸۴
سمنان	۲۶۱۳	۳۶	۲۳۴	۸	۲۹۹		۲۳	۵۳	۲۵۱	۹۲	۳۶۰۸
سیستان و بلوچستان	۳۲۹۶	۱۳	۱۰		۳۱۲		۱۰۶	۱۲۱	۷۸۳	۱۲۲۷	۵۸۶۸
فارس	۷۴۲۳	۷۲	۶۶		۱۲۰۰		۲۱۰	۲۳۱	۲۷۲	۵۶۰	۱۰۰۳۴
قزوین	۲۱۵۸۹	۱۵۴	۹۰	۲۱۰	۱۶۴۲	۲۱	۱۳۹	۲۸۳	۲۹۰۰	۳۲۷	۲۷۳۵۶
قم	۴۳۱۹	۱۰۳	۴۵	۰	۴۷۵	۱	۱۰۳	۵۲	۳۵۲	۲۱	۵۴۷۱
کردستان	۲۲۲۶	۲	۲۷	۳	۱۹۸	۰	۸۲	۷۳	۱۱۴	۸۴	۲۸۰۸
کرمان	۶۶۵۳	۶	۵۱	۴	۱۷۷۷	۸	۲۳۹	۲۵۱	۴۹۰	۷۷۴	۱۰۲۵۳
کرمانشاه	۴۹۵۵	۱۰۵	۱۰۸		۳۵۷		۲۸	۱۰	۸۷	۳۳	۵۶۸۴
کهگیلویه و بویر احمد	۷۹۸	۰	۰		۲۹۴		۱۳	۲۳	۲۰	۱۴۲	۱۲۹۹
گلستان	۶۵۱۴	۱۱	۲۱۹	۵۶	۱۱۸	۶	۲۷۴	۳۶	۲۰۸	۳۳	۷۴۷۴
گیلان	۱۱۴۶۱۳	۲۷۲	۳۱۰	۲۵	۷۵۵۳	۱۹	۴۱۵۳	۱۱۴۵	۳۰۵۱	۱۶۰۲	۱۳۲۷۴۳
لرستان	۱۹۱۲	۱۷	۳۴	۱	۱۸۶	۰	۳۱	۱۶	۲۹	۲۶	۲۲۵۲
مازندران	۵۰۳۳۳	۱۷۴	۱۸۱	۳۸	۲۰۴۴	۰	۱۰۶۲	۴۱۱	۱۷۱۱	۹۳۸	۵۶۸۹۱
مرکزی	۲۸۶۱	۴۵	۸۲	۹	۶۲۹		۱۴۹	۱۶۵	۸۹	۱۹۴	۴۲۲۲
هرمزگان	۷۵۲۴	۵۱	۳۱	۷۳	۱۰۷۸	۲	۱۶۸	۱۲۸	۹۱۱	۳۵۷	۱۰۳۲۳
همدان	۳۴۶۴	۵۷	۵	۱۰۰	۳۱۷	۹	۸۳	۱۱۰	۲۵۷	۱۱۶	۴۵۱۸
یزد	۳۹۲۰	۸	۲		۲۷۸	۰	۹۵	۴۲	۳۱	۱۰۵	۴۴۸۲
جمع کل	۴۷۴۹۱۲۳۷	۵۵۱۰۰۴	۱۹۹۱۵۶۷	۱۰۱۸۱۲	۱۷۶۰۶۶۵	۸۰۸۸۰	۵۳۹۹۱۳	۱۶۵۷۶۸	۲۶۹۱۹۰۵	۶۷۴۵۳۳	۵۶۰۴۹۲۸۴

مأخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۳۶-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

نام استان مبدا	مقصد										
	اردبیل	بیله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	جمع کل
اردبیل	۹۰.۳	۹۲.۹	۹۲.۴	۹۶.۱	۹۳.۱	۸۲.۰	۹۱.۲	۸۲.۳	۹۴.۳	۹۲.۵	۹۰.۷
اصفهان	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۲	۰.۰	۰.۰	۰.۰
ایلام	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰
آذربایجان شرقی	۰.۵	۰.۲	۰.۱	۰.۴	۰.۲	۰.۱۵۷	۰.۹	۲.۲	۰.۵	۰.۳	۰.۵
آذربایجان غربی	۰.۰	۰.۰۱۷	۰.۰۲۱	۰.۰	۰.۱	۰.۰۲۲	۰.۲	۰.۱	۰.۰	۰.۱	۰.۰
بوشهر	۰.۰۱۴	۰.۰۰۱	۰.۰۰۳	۰.۰	۰.۱	۰.۰۰۴	۰.۰	۰.۴	۰.۰	۰.۳	۰.۰۲۰
تهران	۸.۴۸۹	۶.۵۶۵	۷.۳۴۰	۲.۸۱۳	۵.۲۲	۱۷.۷۶۵	۶.۱	۱۱.۶	۴.۶۸۸	۵.۵	۸.۰۹۷
چهارمحال و بختیاری	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۲	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰۰۲
خراسان جنوبی	۰.۰۰۱	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰۰۱
خراسان رضوی	۰.۰۴۲	۰.۰۳۸	۰.۰۲۹	۰.۰۰۱	۰.۰۵	۰.۰۰۷	۰.۱۰	۰.۵	۰.۰۱۱	۰.۰۳	۰.۰۴۱
خراسان شمالی	۰.۰۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰۰۱	۰.۰۲	۰.۰۰۲
خوزستان	۰.۰۱۴	۰.۰۲۴	۰.۰۱۰	۰.۰۰۵	۰.۰۹	۰.۰۰۰	۰.۱۰	۰.۴۳	۰.۰۱۳	۰.۲۰	۰.۰۲۰
زنجان	۰.۰۱۷	۰.۰۱۶	۰.۰۰۱	۰.۰۳۸	۰.۰۴	۰.۰۰۰	۰.۰۶	۰.۲۴	۰.۰۰۹	۰.۰۱	۰.۰۱۸
سمنان	۰.۰۰۶	۰.۰۰۶	۰.۰۱۲	۰.۰۰۷	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰۳	۰.۰۰۹	۰.۰۱	۰.۰۰۶
سیستان و بلوچستان	۰.۰۰۷	۰.۰۰۲	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۷	۰.۰۲۹	۰.۱۸	۰.۰۱۰
فارس	۰.۰۱۶	۰.۰۱۳	۰.۰۰۳	۰.۰۰۰	۰.۰۷	۰.۰۰۰	۰.۰۴	۰.۱۴	۰.۰۱۰	۰.۰۸	۰.۰۱۸
قزوین	۰.۰۴۵	۰.۰۲۸	۰.۰۰۵	۰.۲۰۷	۰.۰۹	۰.۰۲۶	۰.۰۳	۰.۱۷	۰.۱۰۸	۰.۰۵	۰.۰۴۹
قم	۰.۰۰۹	۰.۰۱۹	۰.۰۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰۳	۰.۰۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۱۳	۰.۰	۰.۰۱۰
کردستان	۰.۰۰۵	۰.۰۰۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۲	۰.۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۰۴	۰.۰۱	۰.۰۰۵
کرمان	۰.۰۱۴	۰.۰۰۱	۰.۰۰۳	۰.۰۰۴	۰.۱۰	۰.۰۱۰	۰.۰۴	۰.۱۵	۰.۰۱۸	۰.۱۱	۰.۰۱۸
کرمانشاه	۰.۰۱۰	۰.۰۱۹	۰.۰۰۵	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۰۳	۰.۰	۰.۰۱۰
کهگیلویه و بویر احمد	۰.۰۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰۲	۰.۰۰۱	۰.۰۲	۰.۰۰۲
گلستان	۰.۰۱۴	۰.۰۰۲	۰.۰۱۱	۰.۰۵۵	۰.۰۱	۰.۰۰۷	۰.۰۵	۰.۰۲	۰.۰۰۸	۰.۰	۰.۰۱۳
گیلان	۰.۲۴۱	۰.۰۴۹	۰.۰۱۶	۰.۰۲۵	۰.۴۳	۰.۰۲۳	۰.۷۷	۰.۶۹	۰.۱۱۳	۰.۲۴	۰.۲۳۷
لرستان	۰.۰۰۴	۰.۰۰۳	۰.۰۰۲	۰.۰۰۱	۰.۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۰۱	۰.۰	۰.۰۰۴
مازندران	۰.۱۰۶	۰.۰۳۲	۰.۰۰۹	۰.۰۳۸	۰.۱۲	۰.۰۰۰	۰.۲۰	۰.۲۵	۰.۰۶۴	۰.۱۴	۰.۱۰۲
مرکزی	۰.۰۰۶	۰.۰۰۸	۰.۰۰۴	۰.۰۰۹	۰.۰۴	۰.۰۰۰	۰.۰۳	۰.۱۰	۰.۰۰۳	۰.۰۳	۰.۰۰۸
هرمزگان	۰.۰۱۶	۰.۰۰۹	۰.۰۰۲	۰.۰۷۲	۰.۰۶	۰.۰۰۲	۰.۰۳	۰.۰۸	۰.۰۳۴	۰.۰۵	۰.۰۱۸
همدان	۰.۰۰۷	۰.۰۱۰	۰.۰۰۰	۰.۰۹۸	۰.۰۲	۰.۰۱۱	۰.۰۲	۰.۰۷	۰.۰۱۰	۰.۰۲	۰.۰۰۸
یزد	۰.۰۰۸	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۰۱	۰.۰۲	۰.۰۰۸
جمع کل	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۳۷-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال (واحد: درصد)

نام استان مبداء	مقصد										
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	جمع کل
اردبیل	۸۴.۴	۱.۰۱	۳.۶۲	۰.۱۹	۳.۲۳	۰.۱۳	-۰.۹۷	-۰.۲۷	۴.۹۹	۱.۲۳	۱۰۰
اصفهان	۸۸.۰	۱.۱۷	-۰.۵۶	-۰.۰۳	۴.۶۵	۰.۰۰	۱.۸۳	۱.۵۱	۱.۳۲	-۰.۹۱	۱۰۰
ایلام	۷۹.۷	-۰.۲۲	-۰.۵۳	-۰.۰۰	۵.۸۵	۰.۰۰	۱.۸۹	-۰.۲۰	-۰.۵۷	۱۱.۰۹	۱۰۰
آذربایجان شرقی	۸۸.۲	-۰.۳۸	-۰.۷۷	-۰.۱۷	۱.۴۳	۰.۰۵	۱.۸۵	۱.۳۷	۵.۰۴	-۰.۷۴	۱۰۰
آذربایجان غربی	۸۳.۰	-۰.۳۸	۱.۶۶	-۰.۱۸	۳.۶۰	۰.۰۷	۳.۳۸	-۰.۵۰	۳.۸۵	۳.۳۹	۱۰۰
بوشهر	۵۹.۹	-۰.۰۵	-۰.۵۸	-۰.۰۱	۹.۷۵	۰.۰۳	-۰.۵۵	۵.۶۱	۶.۰۱	۱۷.۵۳	۱۰۰
تهران	۸۸.۸	-۰.۸۰	۳.۲۲	-۰.۰۶	۲.۰۲	-۰.۳۲	-۰.۷۲	-۰.۴۲	۲.۷۸	-۰.۸۲	۱۰۰
چهارمحال و بختیاری	۵۶.۰	-۰.۲۴	-۰.۰۰	-۰.۰۰	۱۳.۶۰	۰.۰۰	۱.۹۲	۲۶.۴۹	-۰.۰۰	۱.۷۰	۱۰۰
خراسان جنوبی	۶۵.۱	۱.۱۴	-۰.۰۰	-۰.۰۰	۲۰.۷۱	۰.۰۰	۷.۴۰	۱.۳۰	۱.۷۴	۲.۶۰	۱۰۰
خراسان رضوی	۸۵.۶	-۰.۹۱	۲.۵۰	-۰.۰۰	۳.۴۵	-۰.۰۳	۲.۲۲	۳.۲۶	۱.۲۸	-۰.۷۵	۱۰۰
خراسان شمالی	۵۷.۴	-۰.۰۰	-۰.۰۰	-۰.۰۰	۲۱.۷۴	۰.۰۰	۱.۳۸	۷.۹۳	۱.۱۱	۱۰.۴۰	۱۰۰
خوزستان	۵۸.۲	۱.۱۴	۱.۶۹	-۰.۰۴	۱۳.۲۹	۰.۰۰	۴.۶۷	۶.۲۶	۳.۱۶	۱۱.۵۴	۱۰۰
زنجان	۸۱.۵	-۰.۹۰	-۰.۲۰	-۰.۳۹	۶.۲۷	۰.۰۰	۳.۵۰	۴.۰۱	۲.۳۵	-۰.۹۱	۱۰۰
سمنان	۷۲.۴	-۰.۹۹	۶.۴۹	-۰.۲۱	۸.۳۰	-۰.۰۰	-۰.۶۲	۱.۴۷	۶.۹۷	۲.۵۴	۱۰۰
سیستان و بلوچستان	۵۶.۲	-۰.۲۲	-۰.۱۷	-۰.۰۰	۵.۳۱	-۰.۰۰	۱.۸۱	۲.۰۶	۱۳.۳۴	۲۰.۹۱	۱۰۰
فارس	۷۴.۰	-۰.۷۲	-۰.۶۶	-۰.۰۰	۱۱.۹۶	-۰.۰۰	۲.۱۰	۲.۳۱	۲.۷۱	۵.۵۸	۱۰۰
قزوین	۷۸.۹	-۰.۵۶	-۰.۳۳	-۰.۷۷	۶.۰۰	-۰.۰۸	-۰.۵۱	۱.۰۴	۱۰.۶۰	۱.۲۰	۱۰۰
قم	۷۸.۹	۱.۸۸	-۰.۸۲	-۰.۰۰	۸.۶۸	-۰.۰۲	۱.۸۹	-۰.۹۴	۶.۴۳	-۰.۳۹	۱۰۰
کردستان	۷۹.۳	-۰.۰۷	-۰.۹۶	-۰.۰۹	۷.۰۶	۰.۰۰	۲.۹۱	۲.۶۰	۴.۰۵	۳.۰۰	۱۰۰
کرمان	۶۴.۹	-۰.۰۵	-۰.۵۰	-۰.۰۴	۱۷.۳۴	-۰.۰۸	۲.۳۳	۲.۴۵	۴.۷۸	۷.۵۵	۱۰۰
کرمانشاه	۸۷.۲	۱.۸۴	۱.۹۰	-۰.۰۰	۶.۲۸	۰.۰۰	-۰.۵۰	-۰.۱۸	۱.۵۳	-۰.۵۹	۱۰۰
کهگیلویه و بویر احمد	۶۱.۴	-۰.۰۰	-۰.۰۰	-۰.۰۰	۲۲.۶۵	۰.۰۰	-۰.۹۷	۲.۵۰	۱.۵۳	۱۰.۹۲	۱۰۰
گلستان	۸۷.۲	-۰.۱۵	۲.۹۲	-۰.۷۵	۱.۵۸	-۰.۰۸	۳.۶۶	-۰.۴۷	۲.۷۹	-۰.۴۴	۱۰۰
گیلان	۸۶.۳	-۰.۲۰	-۰.۲۳	-۰.۰۲	۵.۶۹	-۰.۰۱	۳.۱۳	-۰.۸۶	۲.۳۰	۱.۲۱	۱۰۰
لرستان	۸۴.۹	-۰.۷۵	۱.۵۱	-۰.۰۴	۸.۲۵	۰.۰۰	۱.۳۹	-۰.۷۱	۱.۲۷	۱.۱۴	۱۰۰
مازندران	۸۸.۵	-۰.۳۱	-۰.۳۲	-۰.۰۷	۳.۵۹	۰.۰۰	۱.۸۷	-۰.۷۲	۳.۰۱	۱.۶۵	۱۰۰
مرکزی	۶۷.۸	۱.۰۷	۱.۹۴	-۰.۲۱	۱۴.۹۱	۰.۰۰	۳.۵۳	۳.۹۰	۲.۱۱	۴.۵۹	۱۰۰
هرمزگان	۷۲.۹	-۰.۴۹	-۰.۳۰	-۰.۷۱	۱۰.۴۵	-۰.۰۲	۱.۶۲	۱.۲۴	۸.۸۳	۳.۴۶	۱۰۰
همدان	۷۶.۷	۱.۲۶	-۰.۱۱	۲.۲۱	۷.۰۲	-۰.۲۰	۱.۸۳	۲.۴۳	۵.۶۹	۲.۵۸	۱۰۰
یزد	۸۷.۵	-۰.۱۸	-۰.۰۴	-۰.۰۰	۶.۲۱	-۰.۰۰	۲.۱۲	-۰.۹۳	-۰.۷۰	۲.۳۵	۱۰۰
جمع کل	۸۴.۷	-۰.۹۸	۳.۵۵	-۰.۱۸	۳.۱۴	-۰.۱۴	-۰.۹۶	-۰.۳۰	۴.۸۰	۱.۲۰	۱۰۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۳۸-۱): انتقالات درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل به تفکیک مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

مبدا	مقصد											جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	نیر	
اردبیل	۰	۲۲۶۸۹۳	۸۰۳۴۱۸	۱۰۸۶۴۲	۵۰۰۹۸۴	۵۶۱۰۸	۳۸۲۰۴۶	۸۸۳۵۱	۸۱۴۵۹۷	۲۳۱۷۷۴	۳۳۴۱	۳۲۱۶۱۵۴
بيله سوار	۱۵۷۷۲۳	۰	۴۱۳۵۱	۵۱۲۶	۱۰۱	۱	۱۷۹۹	۱۰	۵۶۶	۸۹		۲۰۶۷۶۷
پارس آباد	۶۹۷۳۰۱	۳۴۰۱۱	۰	۳۴۷۱۹	۱۴۲۶	۶	۱۱۲۶۲۲	۵۷۲	۵۴۵۰۰	۴۰۲	۲۵	۹۳۵۵۸۵
جعفر آباد	۱۸۷۵۴	۸۱۱۳	۱۲۲۳۷	۰	۹۶		۲۰۶	۴	۳۷۰	۱۱		۳۹۷۹۱
خلخال	۳۴۱۳۲۱	۱۴۵	۸۶۲	۳۳	۰	۶	۵۱۶	۸۰۰۱۶	۵۹۷	۶۲۲	۰	۴۲۴۱۱۸
سرعین	۲۳۶۸	۰	۳		۰	۰	۰	۲		۰	۰	۲۳۷۳
گرمی	۳۵۴۳۴۸	۲۰۶۷	۳۸۲۱۳	۲۶۱	۱۰۴۳	۶	۰	۱۶۹	۱۳۲۰	۳۲۴	۷	۳۹۷۷۵۹
گیوی	۳۴۷۲۷	۵۷	۴۶۰		۵۰۴۴۸		۶۳	۰	۷۴۱	۴۳۳	۰	۸۶۹۲۹
مشگین شهر	۶۱۷۷۳۱	۸۲۶	۷۰۴۵۱	۳۶۷	۸۶۱	۶	۸۲۷	۷۴	۰	۲۰۴	۵۶	۶۹۱۴۰۲
نمین	۱۷۱۳۱۹	۵۰	۱۷۷	۹	۸۹	۰	۱۳۱	۲۰	۹۳	۰	۱۱	۱۷۱۹۰۰
نیر	۱۰۴۷۷	۰	۴۰		۵	۰	۱۳		۶		۰	۱۰۵۴۱
جمع کل	۲۴۰۶۰۷۰	۲۷۲۱۶۲	۹۶۷۲۱۱	۱۴۹۱۵۸	۵۵۵۰۵۳	۵۶۱۳۳	۴۹۸۲۲۳	۱۶۹۲۱۹	۸۷۲۷۸۹	۲۳۳۸۶۰	۳۴۴۰	۶۱۸۳۳۱۹

مآخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۳۹-۱): ساختار انتقالات درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

مبداء	مقصد											جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	نیر	
اردبیل	۰	۸۳.۴	۸۳.۱	۷۲.۸	۹۰.۳	۹۹.۹۶	۷۶.۷	۵۲.۲	۹۳.۳	۹۹.۱	۹۷.۱	۵۲.۰
بيله سوار	۶.۶	۰.۰	۰	۳.۴	۰.۰	۰.۰۰	۰.۴	۰.۰	۰.۱	۰.۰۴	۰.۰	۳.۳۴
پارس آباد	۲۹.۰	۱۲.۵	۰.۰	۲۳.۳	۰.۳	۰.۰۱	۲۲.۶۰	۰.۳۴	۰	۰.۱۷	۰.۷	۱۵.۱۳
جعفر آباد	۰.۸	۳.۰	۱.۳	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰.۰۴	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰۰	۰.۰	۰.۶۴
خلخال	۱۴.۲	۰.۱	۰.۱	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۰.۰۱	۰	۴۷.۳	۰.۰۷	۰.۲۷	۰.۰	۶.۸۶
سرعین	۰.۱	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰	۰	۰.۰	۰.۰۴
گرمی	۱۴.۷	۰	۴.۰	۰.۲	۰.۱۸۸	۰.۰۱۱	۰.۰۰۰	۰.۱۰۰	۰.۱۵	۰.۱۴	۰.۲	۶.۴۳
گیوی	۱.۴	۰.۰۲	۰.۰۴۸	۰.۰	۹۰.۸۹	۰.۰۰	۰.۰۱۳	۰.۰۰۰	۰.۰۸۵	۰.۱۹	۰	۱.۴۱
مشگین شهر	۲۵.۷	۰.۳۰	۷.۲۸۴	۰.۲	۰.۱۵۵	۰.۰۱	۰.۱۶۶	۰	۰.۰۰	۰.۰۹	۱.۶	۱۱.۱۸
نمین	۷.۱	۰.۰۲	۰.۰۱۸۳	۰.۰	۰.۰۱۶	۰	۰.۰۲۶	۰.۰۱۲	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۳	۲.۷۸
نیر	۰.۴	۰.۰۰	۰.۰	۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۳	۰.۰۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۱۷
جمع کل	۱۰۰	۹۹	۹۶	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۴	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

مآخذ: محاسبات مشاور

جدول (۴۰-۱): ساختار انتقالات درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان در مبداء انتقال (واحد: درصد)

مبداء	مقصد											جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	نیر	
اردبیل	۰	۷.۱	۲۵.۰	۳.۴	۱۵.۶	۱.۷	۱۱.۹	۲.۷	۲۵.۳	۷.۲	۰.۱	۱۰۰
بيله سوار	۷۶.۳	۰.۰	۰	۲.۵	۰.۰	۰.۰۰۰۵	۰.۹	۰.۰۰	۰.۳	۰.۰۴	۰.۰۰۰	۸۰
پارس آباد	۷۴.۵	۳.۶۴	۰.۰	۳.۷	۰.۲	۰.۰۰۰۶	۱۲.۰۴	۰.۰۶	۰	۰.۰۴	۰.۰۰۳	۹۴
جعفر آباد	۴۷.۱	۲۰.۳۹	۳۰.۸	۰.۰۰	۰	۰.۰۰۰۰	۰.۵۲	۰.۰۱	۰.۹۳	۰.۰۳	۰.۰۰۰	۱۰۰
خلخال	۸۰.۵	۰.۰۳	۰.۲	۰.۰	۰.۰۰	۰.۰۰۱۴	۰	۱۸.۸۷	۰.۱۴	۰.۱۵	۰.۰۰۰	۱۰۰
سرعین	۹۹.۸	۰.۰۰	۰.۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۰۰	۰.۰۰	۰.۰۸	۰.۰۰	۰	۰.۰۰۰	۱۰۰
گرمی	۸۹.۱	۰	۹.۶	۰.۱	۰.۲۶	۰.۰۰۱۵	۰.۰۰	۰.۰۴۳	۰.۳۳	۰.۰۸	۰.۰۰۲	۹۹
گیوی	۳۹.۹	۰.۱	۰.۵	۰.۰	۵۸.۰۳	۰.۰۰۰۰	۰.۰۷	۰.۰۰	۰.۸۵	۰.۵	۰	۱۰۰
مشگین شهر	۸۹.۳	۰.۱۲	۱۰.۲	۰.۱	۰.۱۲	۰.۰۰۰۹	۰.۱۲	۰	۰.۰۰	۰.۰۳	۰.۰	۱۰۰
نمین	۹۹.۷	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۱	۰	۰.۰۸	۰.۰۱	۰.۰۵	۰	۰.۰	۱۰۰
نیر	۹۹.۴	۰.۰۰	۰.۴	۰	۰.۰۵	۰.۰۰۰۰	۰.۱۲	۰.۰۰	۰.۰۶	۰.۰۰	۰.۰	۱۰۰
جمع کل	۳۸.۹	۴.۴۰	۱۵.۶	۲.۴	۸.۹۸	۰.۹۱	۸.۰۶	۲.۷۴	۱۴.۱۲	۳.۷۸	۰.۰۵۶	۱۰۰

مآخذ: محاسبات مشاور

جدول (۴۱-۱): انتقالات محلی و درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل به تفکیک مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

مبدا	مقصد											جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	نیر	
اردبیل	۴۲۶۹۸۶۰۰	۲۲۶۸۹۳	۸۰۳۴۱۸	۱۰۸۶۴۲	۵۰۰۹۸۴	۵۶۱۰۸	۳۸۲۰۴۶	۸۸۳۵۱	۸۱۴۵۹۷	۲۳۱۷۷۴	۳۳۴۱	۴۵۹۱۴۷۵۴
بيله سوار	۱۵۷۷۲۳	۳۰۳۰۸۲	۴۱۳۵۱	۵۱۲۶	۱۰۱	۱	۱۷۹۹	۱۰	۵۶۶	۸۹		۵۰۹۸۴۹
پارس آباد	۶۹۷۳۰۱	۳۴۰۱۱	۱۷۷۸۱۹۷	۳۴۷۱۹	۱۴۲۶	۶	۱۱۲۶۲۲	۵۷۲	۵۴۵۰۰	۴۰۲	۲۵	۲۷۱۳۷۸۲
جعفر آباد	۱۸۷۵۴	۸۱۱۳	۱۲۲۳۷	۰	۹۶		۲۰۶	۴	۳۷۰	۱۱		۳۹۷۹۱
خلخال	۳۴۱۳۲۱	۱۴۵	۸۶۲	۳۳	۱۰۷۸۰۵۴	۶	۵۱۶	۸۰۰۱۶	۵۹۷	۶۲۲	۰	۱۵۰۲۱۷۲
سرعین	۲۳۶۸	۰	۳	۰	۰	۶۳۹۱۹	۰	۲	۰	۰	۰	۶۶۲۹۲
گرمی	۳۵۴۳۴۸	۲۰۶۷	۳۸۲۱۳	۲۶۱	۱۰۴۳	۶	۸۳۸۹۶۰	۱۶۹	۱۳۲۰	۳۲۴	۷	۱۲۳۶۷۱۹
گیوی	۳۴۷۲۷	۵۷	۴۶۰	۰	۵۰۴۴۸		۶۳	۱۲۰۸۶	۷۴۱	۴۳۳	۰	۹۹۰۱۵
مشگین شهر	۶۱۷۷۳۱	۸۲۶	۷۰۴۵۱	۳۶۷	۸۶۱	۶	۸۲۷	۷۴	۱۸۸۷۲۱۳	۲۰۴	۵۶	۲۵۷۸۶۱۶
نمین	۱۷۱۳۱۹	۵۰	۱۷۷	۹	۸۹	۰	۱۳۱	۲۰	۹۳	۳۸۶۳۱۲	۱۱	۵۵۸۲۱۲
نیر	۱۰۴۷۷	۰	۴۰	۰	۵	۰	۱۳	۰	۶		۲۲۵۴۳۴	۲۳۵۹۷۵
جمع کل	۴۵۱۰۴۶۷۰	۵۷۵۲۴۴	۲۷۴۵۴۰۸	۱۴۹۱۵۸	۱۶۳۳۱۰۷	۱۲۰۰۵۲	۱۳۳۷۱۸۳	۱۸۱۳۰۵	۲۷۶۰۰۰۳	۶۲۰۱۷۲	۲۲۸۸۷۴	۵۵۴۵۵۱۷۶

مآخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۴۲-۱): ساختار انتقالات محلی و درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

مبدأ	مقصد											جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	نیر	
اردبیل	۹۴.۷	۳۹.۴	۲۹.۳	۷۲.۸	۳۰.۷	۴۶.۷	۲۸.۶	۴۸.۷	۲۹.۵	۳۷.۴	۱.۵	۸۲.۸
بيله سوار	۰.۳	۵۲.۷	۱.۵	۳.۴	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰	۰.۹
پارس آباد	۱.۵	۵.۹۱	۶۴.۸	۲۳.۳	۰.۱	۰.۰۰۵	۸.۴	۰.۳۲	۲.۰	۰.۰۶	۰.۰۱	۴.۹
جعفر آباد	۰.۰	۱.۴۱	۰.۴۵	۰.۰۰	۰.۰	۰.۰۰۰	۰.۰۲	۰.۰	۰.۰۱۳	۰.۰	۰.۰۰	۰.۱
خلخال	۰.۸	۰.۰۳	۰.۰	۰.۰	۶۶.۰	۰.۰۰۵	۰.۰	۴۴.۱	۰.۰۲۲	۰.۱	۰.۰۰	۲.۷
سرعین	۰.۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۰	۵۳.۲۴۳	۰.۰۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰۰	۰.۱
گرمی	۰.۸	۰.۴	۱.۴	۰.۲	۰.۰۶۴	۰.۰۰۵	۶۲.۷	۰.۰۹۳	۰.۰۴۸	۰.۰۵۲	۰.۰۰	۲.۲
گیوی	۰.۱	۰.۰۱	۰.۰۱۷	۰.۰	۳.۰۸۹	۰.۰۰۰	۰.۰۰۵	۶.۶۶۶	۰.۰۲۷	۰.۰۷۰	۰.۰	۰.۲
مشگین شهر	۱.۴	۰.۱۴	۲.۵۷	۰.۲	۰.۱	۰.۰۰۵	۰.۰۶۲	۰.۰	۶۸.۳۷۷	۰.۰	۰.۰۲	۴.۶
نمین	۰.۴	۰.۰	۰.۰۰۶۴	۰.۰	۰.۰۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰۱۱	۰.۰۰۳	۶۲.۲۹۱	۰.۰۰	۱.۰۱
نیر	۰.۰	۰.۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۹۸.۵۰	۰.۴۳
جمع کل	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

مآخذ: محاسبات مشاور

جدول (۴۳-۱): ساختار انتقالات محلی و درون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال (واحد: درصد)

مبداء	مقصد											جمع کل
	اردبیل	بيله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	نیر	
اردبیل	۹۳.۰	۰.۵	۱.۷	۰.۲	۱.۱	۰.۱	۰.۸	۰.۲	۱.۸	۰.۵	۰.۰۰۷	۱۰۰
بيله سوار	۳۰.۹	۵۹.۴	۸.۱	۱.۰	۰.۰۲	۰.۰۰۰۲	۰.۴	۰.۰۰۲	۰.۱	۰.۰۲	۰.۰۰۰	۱۰۰
پارس آباد	۲۵.۷	۱.۳	۶۵.۵	۱.۲۸	۰.۰۵	۰.۰۰۰۲	۴.۱۵۰	۰.۰۲۱	۲.۰	۰.۰۱	۰.۰۰۱	۱۰۰
جعفر آباد	۴۷.۱	۲۰.۴	۳۰.۸	۰.۰۰۰	۰.۲	۰.۰۰۰۰	۰.۵۱۹	۰.۰	۰.۹۳	۰.۰۳	۰.۰	۱۰۰
خلخال	۲۲.۷	۰.۰	۰.۱	۰.۰۰۲	۷۱.۷۶۶	۰.۰۰۰۴	۰.۰	۵.۳۲۷	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۰۰	۱۰۰
سرعین	۳.۶	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۹۶.۴۲۰۴	۰.۰۰	۰.۰۰۳	۰.۰۰	۰.۰	۰.۰۰۰	۱۰۰
گرمی	۲۸.۷	۰.۲	۳.۱	۰.۰	۰.۰۸۴	۰.۰۰۰۵	۶۷.۸	۰.۰۱۴	۰.۱۱	۰.۰۳	۰.۰۰	۱۰۰
گیوی	۳۵.۱	۰.۰۶	۰.۴۶	۰.۰	۵۰.۹۴۹	۰.۰	۰.۰۶	۱۲.۲۰۶	۰.۷۵	۰.۴	۰.۰	۱۰۰
مشگین شهر	۲۴.۰	۰.۰	۲.۷	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۳	۰.۰	۷۳.۱۹	۰.۰	۰.۰	۱۰۰
نمین	۳۰.۷	۰.۰۱	۰.۰۳۲	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰۴	۰.۰	۶۹.۲۰۵	۰.۰	۱۰۰
نیر	۴.۴	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰۰	۹۵.۵	۱۰۰
جمع کل	۸۱.۳	۱.۰	۵.۰	۰.۲۷	۲.۹	۰.۲۲	۲.۴	۰.۳	۵.۰	۱.۱	۰.۴	۱۰۰

مآخذ: محاسبات مشاور

جدول (۴۴-۱): انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل بر حسب مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

مبدا	استان مقصد																										جمع کل				
	اردبیل	اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران		مرکزی	هرمزگان	همدان	یزد
اردبیل	۴۵۹۱۴۷۵۴	۹۱۸۷۲	۸۹۷	۴۴۵۸۳۷	۶۱۰۴۳	۹۴۴۵	۱۲۲۵۰۶۰۲	۴۰۰۲	۱۶۱۹۳۰	۳۹۷۶۴	۱۳۷۹	۱۲۷۲۳	۶۹۸۲	۳۱۹۹	۴۱۴۳	۱۳۸۹۴	۳۴۰۵۸	۲۱۸۸۴	۱۲۶۶۷	۲۳۳۵۲	۷۹۷۵	۵۷۷	۷۰۱۹	۹۶۶۵۰	۵۱۷۲	۳۶۶۶۳	۹۰۷۱	۸۱۴۲	۴۹۰۹	۱۸۹۶۰	۵۹۳۰۹۵۶۴
بيله سوار	۵۰۹۸۴۹	۱۱۸۶	۱	۱۲۰۹۰	۳۰۵	۶	۵۳۹۷۴	۴	۷	۱۶۸	۰	۱۳۱	۶۵	۹۲	۲	۱۷	۴۰۰	۱۶۸	۱۱۲	۴۷	۱۳۹	۲	۴	۴۷۳	۵۶	۱۳۳	۳۶	۴۶	۹۲	۱۰۱	۵۷۹۷۰۳
پارس آباد	۲۷۱۳۷۸۲	۷۱۸۸	۱۰	۹۱۸۵۱	۶۱۶۹	۱۱۶	۳۱۰۷۸۲۱	۱۲۲	۹۸۳۶۰	۲۶۷۳	۸۱	۳۹۸	۷۰۷	۱۷۶۸	۲۴۸	۶۰۴	۱۲۷۹	۲۲۰۴	۲۱۹۴	۲۶۹	۳۵۲	۰	۱۳۱۲	۱۴۶۰۷	۲۱۱	۴۷۰۵	۱۲۶۷	۵۲۴۲۲	۹۰۰	۱۲۱۶	۶۱۱۴۸۳۵
جعفر آباد	۳۹۷۹۱	۲۸۹	۰	۴۱۵۳	۲۸۱		۱۳۱۰۵			۸۳		۵۰	۱۲۹	۶	۱	۲۵	۲۳	۲۶	۲۸	۱۵	۸۹		۳۴	۳۲۷	۱۸	۱۵۰	۳	۳	۶۷	۱۹	۵۸۷۱۵
خلخال	۱۵۰۲۱۷۲	۷۶۰۵	۳۱	۲۹۹۰۶	۲۶۱۳	۷۶۱	۲۹۴۲۸۳	۱۸۶	۲۸۰۷۴	۳۶۹۵	۲۶۶	۹۴۱	۹۶۲	۵۳۴	۳۶۵	۱۳۶۶	۵۱۹۱	۸۰۱	۱۴۰۹	۹۲۲	۴۵۸	۱۰۶	۱۸۱	۲۰۰۵۸	۱۲۸	۲۰۲۹	۹۲۲	۹۳۵	۶۰۳	۱۴۷۱	۱۹۰۸۹۷۶
سرعین	۶۶۲۹۲	۰		۱۲۹	۱۸	۳	۱۴۳۶۸			۶	۰		۰				۲۱	۱	۰	۸	۰		۶	۱۷	۰	۰		۲	۹	۰	۸۰۸۸۰
گرمی	۱۲۳۶۷۱۹	۲۷۳۸	۲۱	۳۰۱۰۹	۲۵۸۱	۴۸	۱۶۷۵۳۵	۵۶	۲۱	۸۲۹	۳۳	۲۳۹	۴۲۸	۵۱۷	۵۴	۲۴۲	۵۲۳۶	۷۳۶	۴۹۱	۱۳۲	۱۳۰		۳۱۴	۴۷۸۷	۷۴	۲۰۶۷	۵۰۸	۲۰۷	۳۲۵	۲۵۴	۱۴۵۷۴۳۰
گیوی	۹۹۰۱۵	۴۸۳	۱	۷۰۶۱	۲۱۷	۶۴۱	۱۴۱۵۶	۳۱۳	۴	۸۷۳	۱۱۹	۷۲۵	۴۰۷	۶۱	۳۹	۲۲۷	۳۳۵	۱۳۹	۱۰۸	۲۴۱	۱۰	۳۲	۳۶	۲۹۵۷	۱۴	۳۸۴	۱۹۹	۸۱	۸۸	۴۲	۱۲۹۰۰۹
مشگین شهر	۲۵۷۸۶۱۶	۷۹۲۰	۱۱	۸۶۴۹۵	۵۳۹۱	۷۶۷	۸۰۵۴۳۱	۹۷	۲۰۶۷۳۶	۲۶۳۸	۳۷	۲۶۱	۳۹۱	۳۸۶	۷۸۴	۶۹۳	۶۶۹۰	۱۹۹۸	۲۲۵۴	۴۱۲	۳۵۱	۷۸	۵۳۵	۳۸۴۳	۱۸۱	۲۶۸۳	۵۹۷	۱۴۴۹	۴۹۱	۲۱۲۱	۳۷۲۰۳۳۸
نمین	۵۵۸۲۱۲	۱۱۰۹	۱۳۱	۱۲۶۴۹	۱۰۶۷	۱۵۱۸	۴۹۸۴۱	۲۳	۲۱	۲۶۸	۱۴۸	۹۹۳	۴۰	۶۶	۹۵۰	۶۱۰	۳۱۷	۳۰۴	۱۸۹	۴۳۷	۱۵۹	۵۴۰	۴۶	۱۵۰۹	۸۴	۹۵۵	۴۶۰	۵۴۲	۶۵	۱۰۱	۶۳۳۳۵۰
نیر	۲۳۵۹۷۵	۳۲		۳۷۳	۱۰	۳۳	۲۴۶۳۳			۱۸	۱	۱۱۳	۴۸	۲	۳	۱۰	۱۵	۱۰	۰	۱۰۲	۱			۲۵۸		۱۷	۰	۳۱	۰	۴	۲۶۱۶۸۹
جمع کل	۵۵۴۵۵۱۷۶	۱۲۰۴۲۳	۱۱۰۲	۷۲۰۶۵۴	۷۹۶۹۵	۱۳۳۳۷	۱۶۷۹۵۷۵۰	۴۸۰۲	۴۹۵۱۵۲	۵۱۰۱۴	۲۰۶۴	۱۶۵۷۵	۱۰۱۵۹	۶۶۳۱	۶۵۸۸	۱۷۶۸۸	۵۳۵۶۶	۲۸۲۷۱	۱۹۴۵۳	۲۵۹۳۶	۹۶۶۴	۱۳۳۵	۹۴۸۷	۱۴۵۴۸۶	۵۹۳۹	۴۹۷۸۶	۱۳۰۶۲	۶۳۸۶۰	۷۵۴۸	۲۴۲۸۷	۷۴۲۵۴۴۹۰

مأخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۴۵-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

میداء	استان مقصد																												جمع کل		
	اردبیل	اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران	مرکزی	هرمزگان		همدان	یزد
اردبیل	۸۲.۸	۷۶.۳	۸۱.۳	۶۱.۹	۷۶.۶	۷۰.۸	۷۲.۹	۸۳.۳	۳۲.۷	۷۷.۹	۶۶.۸	۷۶.۸	۶۸.۷	۴۸.۳	۶۲.۹	۷۸.۵	۶۳.۶	۷۷.۴	۶۵.۱	۹۰.۰	۸۲.۵	۴۳.۲	۷۴.۰	۶۶.۴	۸۷.۱	۷۳.۶	۶۹.۴	۱۲.۷	۶۵.۰	۷۸.۱	۷۹.۹
بيله سوار	۰.۹	۱.۰	۰.۱	۱.۷	۰.۴	۰.۰	۰.۳	۰.۱	۰.۰	۰.۳	۰.۰	۰.۸	۰.۶	۱.۴	۰.۰	۰.۱	۰.۷	۰.۶	۰.۶	۰.۲	۱.۴	۰.۱	۰.۰	۰.۳	۰.۹	۰.۳	۰.۳	۰.۱	۱.۲	۰.۴	۰.۸
پارس آباد	۴.۹	۶.۰	۰.۹	۱۲.۷	۷.۷	۰.۹	۱۸.۵	۲.۵	۱۹.۹	۵.۲	۳.۹	۲.۴	۷.۰	۲۶.۷	۳.۸	۳.۴	۲.۴	۷.۸	۱۱.۳	۱.۰	۳.۶	۰.۰	۱۳.۸	۱۰.۰	۳.۶	۹.۴	۹.۷	۸۲.۱	۱۱.۹	۵.۰	۸.۲
جعفر آباد	۰.۱	۰.۲	۰.۰	۰.۶	۰.۴	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۲	۰.۰	۰.۳	۱.۳	۰.۱	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۹	۰.۰	۰.۴	۰.۲	۰.۳	۰.۳	۰.۰	۰.۰	۰.۹	۰.۱	۰.۱
خلخال	۲.۷	۶.۳	۲.۸	۴.۱	۳.۳	۵.۷	۱.۸	۳.۹	۵.۶۷۰	۷.۲	۱۲.۹	۵.۷	۹.۵	۸.۰	۵.۵	۷.۷	۹.۷	۲.۸	۷.۲	۳.۶	۴.۷	۸.۰	۱.۹	۱۳.۸	۲.۲	۴.۱	۷.۱	۱.۵	۸.۰	۶.۱	۲.۶
سرعین	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۹	۰.۰	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۱۱
گرمی	۲.۲	۲.۳	۱.۹	۴.۲	۳.۲	۰.۳۶	۱.۰۰	۱.۲	۰.۰۰۴	۱.۶	۱.۶	۱.۴	۴.۲	۷.۸	۰.۸۲	۱.۳۷	۹.۸	۲.۶	۲.۵۳	۰.۵	۱.۳	۰.۰	۳.۳	۳.۳	۱.۲	۴.۲	۳.۹	۰.۳۲	۴.۳	۱.۰	۱.۹۶
گیوی	۰.۱۸	۰.۴	۰.۱	۱.۰	۰.۳	۴.۸	۰.۰۸	۶.۵	۰.۰۰۰۸	۱.۷	۵.۸	۴.۴	۴.۰	۰.۹	۰.۶	۱.۳	۰.۶	۰.۵	۰.۵۵	۰.۹	۰.۱	۲.۴	۰.۳۸	۲.۰	۰.۲	۰.۸	۱.۵	۰.۱۳	۱.۲	۰.۲	۰.۱۷
مشگین شهر	۴.۶۵	۶.۵۸	۱.۰	۱۲.۰	۶.۷۶	۵.۸	۴.۸۰	۲.۰	۴۱.۸	۵.۱۷	۱.۸۰	۱.۶	۳.۸	۵.۸۲	۱۱.۹۰	۳.۹۲	۱۲.۴۸۹	۷.۰۶۸	۱۱.۵۹	۱.۶	۳.۶۳	۵.۹	۵.۶	۲.۶۴	۳.۱	۵.۳۹	۴.۶	۲.۲۷	۶.۵	۸.۷۳	۵.۰۱
نمین	۱.۰۱	۰.۹	۱۱.۹	۱.۸	۱.۳	۱۱.۴	۰.۳۰	۰.۵	۰.۰	۰.۵۳	۷.۲	۶.۰	۰.۴	۰.۹۹	۱۴.۴۲	۳.۴۵	۰.۵۹۲	۱.۰۷۷	۰.۹۷	۱.۶۸	۱.۶	۴۰.۴	۰.۴۸	۱.۰۴	۱.۴	۱.۹	۳.۵۲	۰.۸۴۸	۰.۹	۰.۴	۰.۸۵
نیر	۰.۴۳	۰.۰	۰.۰	۰.۰۵	۰.۰۱	۰.۲۵	۰.۱۵	۰.۰	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰	۰.۷	۰.۵	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰۲۸	۰.۰۳۵	۰.۰	۰.۳۹	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰	۰.۱۸	۰.۰	۰.۰	۰.۰۴۹	۰.۰	۰.۰	۰.۳۵	
جمع کل	۱۰۰.۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۴۶-۱): ساختار انتقالات محلی، درون استانی و برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال (واحد: درصد)

مبداء	استان مقصد																											جمع کل			
	اردبیل	اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران	مرکزی		هرمزگان	همدان	یزد
اردبیل	۷۷.۴	۰.۲	۰.۰۰	۰.۸	۰.۱	۰.۰۲	۲۰.۷	۰.۰۱	۰.۳	۰.۱	۰.۰۰	۰.۰۲	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۰	۰.۲	۰.۰۱	۰.۱	۰.۰۲	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۳	۱۰۰
بيله سوار	۸۷.۹۵	۰.۲۰	۰.۰۰۰۱	۲	۰.۰۵	۰.۰۰۱	۹	۰.۰۰۱	۰	۰.۰۲۹	۰.۰۰۰	۰.۰۲۳	۰.۰۱۱	۰.۰۱۶	۰.۰۰۰	۰.۰۰۳	۰.۰۶۹	۰.۰۲۹	۰.۰۱۹	۰.۰۰۸	۰.۰۲۴	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۰۸۲	۰.۰۱۰	۰.۰۲۳	۰.۰۰۶	۰.۰۰۸	۰.۰۱۶	۰.۰۱۷	۱۰۰
پارس آباد	۴۴.۴	۰.۱	۰.۰۰۰	۱.۵	۰.۱	۰.۰	۵۰.۸	۰.۰۰۲	۱.۶	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۷	۰.۰۱۲	۰.۰۲۹	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۲	۰.۲	۰.۰۰	۰.۱	۰.۰۲	۰.۸۶	۰.۰۱	۰.۰۲	۱۰۰
جعفر آباد	۶۷.۸	۰.۵	۰.۰۰	۷.۱	۰.۵	۰.۰۰	۲۲.۳	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۹	۰.۲۲	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۲	۰.۱۵	۰.۰۰	۰.۰۶	۰.۶	۰.۰۳۱	۰.۲۵۵	۰.۰۰۶	۰.۰۰۵	۰.۱۱۴	۰.۰۳۲	۱۰۰
خلخال	۷۸.۷	۰.۴	۰.۰۰۲	۱.۶	۰.۱	۰.۰۴۰	۱۵.۴	۰.۰۱۰	۱.۴۷۱	۰.۱۹	۰.۰۱۴	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۳	۰.۰۲	۰.۰۷	۰.۲۷	۰.۰۴	۰.۰۷	۰.۰۵	۰.۰۲	۰.۰	۰.۰۱	۱.۰۵	۰.۰۱	۰.۱۱	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۳	۰.۰۸	۱۰۰
سرعین	۸۲.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۲	۰.۰	۰.۰۰	۱۷.۸	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۳	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۱۰۰	
گرمی	۸۴.۹	۰.۲	۰.۰۰۱	۲.۱	۰.۲	۰.۰۰۳	۱۱.۵	۰.۰۰۴	۰.۰۰۱	۰.۱	۰.۰	۰.۰۱۶	۰.۰۲۹	۰.۰۳۵	۰.۰۰۴	۰.۰۱۷	۰.۳۵۹	۰.۰۵۰	۰.۰۳۴	۰.۰۰۹	۰.۰۰۹	۰.۰۰۰	۰.۰۲۲	۰.۳۲۸	۰.۰۰۵	۰.۱۴۲	۰.۰۳۵	۰.۰۱۴	۰.۰۲۲	۰.۰۱۷	۱۰۰
گیوی	۷۶.۸	۰.۴	۰.۰۰۱	۵.۵	۰.۲	۰.۰۵	۱۱.۰	۰.۲۴۲	۰.۰۰۳	۰.۷	۰.۱	۰.۰۶	۰.۳	۰.۰۵	۰.۰۳	۰.۱۸	۰.۲۶	۰.۱۰۸	۰.۰۸۴	۰.۰۱۸۷	۰.۰۰۸	۰.۰۲۵	۰.۰۲۸	۲.۲۹۲	۰.۰۱۱	۰.۲۹۸	۰.۱۵۴	۰.۰۶۳	۰.۰۶۸	۰.۰۳۲	۱۰۰
مشگین شهر	۶۹.۳۱	۰.۲۱	۰.۰	۲.۳۲	۰.۱۴	۰.۰۲	۲۱.۶	۰.۰	۵.۶	۰.۰۷	۰.۰۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۱۸	۰.۰۵	۰.۱	۰.۰۱	۰.۰۰۹	۰.۰	۰.۰	۰.۱۰	۰.۰	۰.۰۷	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰۱	۰.۰۶	۱۰۰
نمین	۸۸.۱	۰.۲	۰.۰۲۱	۲.۰	۰.۲	۰.۲	۷.۹	۰.۰	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰۲	۰.۱۵۷	۰.۰۰۶	۰.۰۱۰	۰.۱۵۰	۰.۰۹۶	۰.۰۵۰	۰.۰۴۸	۰.۰۳۰	۰.۰۶۹	۰.۰۲۵	۰.۱	۰.۰۰۷	۰.۲۳۸	۰.۰۱۳	۰.۱۵۱	۰.۰۷۳	۰.۰۸۶	۰.۰۱۰	۰.۰۱۶	۱۰۰
نیر	۹۰.۲	۰.۰	۰.۰	۰.۱۴	۰.۰۰	۰.۰۱	۹.۴	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۴	۰.۰۲	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰	۰.۰۰۴	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۱۰۰	
جمع کل	۷۴.۷	۰.۲	۰.۰۰۱	۰.۹۷۱	۰.۱۰۷	۰.۰۱۸	۲۲.۶	۰.۰۰۶	۰.۶۶۷	۰.۰۶۹	۰.۰۰۳	۰.۰۲۲	۰.۰۱۴	۰.۰۰۹	۰.۰۰۹	۰.۰۲۴	۰.۰۷۲	۰.۰۳۸	۰.۰۲۶	۰.۰۳۵	۰.۰۱۳	۰.۰۰۲	۰.۰۱۳	۰.۱۹۶	۰.۰۰۸	۰.۰۶۷	۰.۰۱۸	۰.۰۸۶	۰.۰۱۰	۰.۰۳۳	۱۰۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۴۷-۱): انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل بر حسب مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

نام استان مبدا	مقصد										
	اردبیل	بیله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	جمع کل
اصفهان	۱۴۹۲۶	۱۹۸	۹۵	۵	۷۸۹	۰	۳۱۰	۲۵۷	۲۲۳	۱۵۵	۱۶۹۵۸
ایلام	۱۰۵۱	۳	۷		۷۷		۲۵	۳	۸	۱۴۶	۱۳۱۹
آذربایجان شرقی	۲۳۴۷۴۸	۱۰۰۸	۲۰۶۱	۴۵۰	۳۸۰۰	۱۲۷	۴۹۳۲	۳۶۵۸	۱۳۴۰۹	۱۹۶۰	۲۶۶۱۵۲
آذربایجان غربی	۲۱۱۹۲	۹۶	۴۲۳	۴۷	۹۱۹	۱۸	۸۶۴	۱۲۹	۹۸۳	۸۶۵	۲۵۵۳۵
بوشهر	۶۸۷۱	۵	۶۶	۲	۱۱۱۹	۳	۶۳	۶۴۴	۶۹۰	۲۰۱۱	۱۱۴۷۴
تهران	۴۰۳۱۶۴۷	۳۶۱۷۶	۱۴۶۱۸۹	۲۸۶۴	۹۱۸۵۱	۱۴۳۶۸	۳۲۸۸۹	۱۹۱۷۱	۱۲۶۱۹۷	۳۷۱۱۲	۴۵۳۸۴۶۴
چهارمحال و بختیاری	۶۲۶	۳	۰		۱۵۲		۲۲	۲۹۶	۰	۱۹	۱۱۱۷
خراسان جنوبی	۴۰۱	۷	۰		۱۲۸		۴۶	۸	۱۱	۱۶	۶۱۷
خراسان رضوی	۱۹۸۱۹	۲۱۰	۵۷۸	۱	۷۹۹	۶	۵۱۴	۷۵۴	۲۹۷	۱۷۵	۳۳۱۵۳
خراسان شمالی	۷۸۹	۰	۰		۲۹۹	۰	۱۹	۱۰۹	۱۵	۱۴۳	۱۳۷۴
خوزستان	۶۶۷۲	۱۳۱	۱۹۴	۵	۱۵۲۴		۵۳۵	۷۱۷	۳۶۲	۱۳۲۳	۱۱۴۶۳
زنجان	۸۰۵۲	۸۹	۲۰	۳۹	۶۱۹	۰	۳۴۶	۳۹۷	۲۳۲	۹۰	۹۸۸۴
سمنان	۲۶۱۳	۳۶	۲۳۴	۸	۲۹۹		۲۳	۵۳	۲۵۱	۹۲	۳۶۰۸
سیستان و بلوچستان	۳۲۹۶	۱۳	۱۰		۳۱۲		۱۰۶	۱۲۱	۷۸۳	۱۲۲۷	۵۸۶۸
فارس	۷۴۲۳	۷۲	۶۶		۱۲۰۰		۲۱۰	۲۳۱	۲۷۲	۵۶۰	۱۰۰۳۴
قزوین	۲۱۵۸۹	۱۵۴	۹۰	۲۱۰	۱۶۴۲	۲۱	۱۳۹	۲۸۳	۲۹۰۰	۳۲۷	۲۷۳۵۶
قم	۴۳۱۹	۱۰۳	۴۵	۰	۴۷۵	۱	۱۰۳	۵۲	۳۵۲	۲۱	۵۴۷۱
کردستان	۲۲۲۶	۲	۲۷	۳	۱۹۸	۰	۸۲	۷۳	۱۱۴	۸۴	۲۸۰۸
کرمان	۶۶۵۳	۶	۵۱	۴	۱۷۷۷	۸	۲۳۹	۲۵۱	۴۹۰	۷۷۴	۱۰۲۵۳
کرمانشاه	۴۹۵۵	۱۰۵	۱۰۸		۳۵۷		۲۸	۱۰	۸۷	۳۳	۵۶۸۴
کهگیلویه و بویر احمد	۷۹۸	۰	۰		۲۹۴		۱۳	۳۳	۲۰	۱۴۲	۱۲۹۹
گلستان	۶۵۱۴	۱۱	۲۱۹	۵۶	۱۱۸	۶	۲۷۴	۳۶	۲۰۸	۳۳	۷۴۷۴
گیلان	۱۱۴۶۱۳	۲۷۲	۳۱۰	۲۵	۷۵۵۳	۱۹	۴۱۵۳	۱۱۴۵	۳۰۵۱	۱۶۰۲	۱۳۲۷۴۳
لرستان	۱۹۱۲	۱۷	۳۴	۱	۱۸۶	۰	۳۱	۱۶	۲۹	۲۶	۲۲۵۲
مازندران	۵۰۳۳۳	۱۷۴	۱۸۱	۳۸	۲۰۴۴	۰	۱۰۶۲	۴۱۱	۱۷۱۱	۹۳۸	۵۶۸۹۱
مرکزی	۲۸۶۱	۴۵	۸۲	۹	۶۲۹		۱۴۹	۱۶۵	۸۹	۱۹۴	۴۲۲۲
هرمزگان	۷۵۲۴	۵۱	۳۱	۷۳	۱۰۷۸	۲	۱۶۸	۱۲۸	۹۱۱	۳۵۷	۱۰۳۲۳
همدان	۳۴۶۴	۵۷	۵	۱۰۰	۳۱۷	۹	۸۳	۱۱۰	۲۵۷	۱۱۶	۴۵۱۸
یزد	۳۹۲۰	۸	۲		۲۷۸	۰	۹۵	۴۲	۳۱	۱۰۵	۴۴۸۲
جمع کل	۴۵۹۱۸۰۹	۳۹۰۴۸	۱۵۱۱۲۷	۳۹۳۹	۱۲۰۸۳۵	۱۴۵۸۸	۴۷۵۲۰	۲۹۳۰۰	۱۵۳۹۸۵	۵۰۶۴۵	۵۲۰۲۷۹۶

مأخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۴۸-۱): ساختار انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

نام استان مبدا	مقصد										
	اردبیل	بیله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	جمع کل
اصفهان	۰.۳	۰.۵	۰.۱	۰.۱	۰.۷	۰.۰	۰.۷	۰.۹	۰.۱	۰.۳	۰.۳
ایلام	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰۰۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۳	۰.۰
آذربایجان شرقی	۵.۱	۲.۶	۱.۴	۱۱.۴	۳.۱	۰.۸۷۱	۱۰.۴	۱۲.۵	۸.۷	۳.۹	۵.۱
آذربایجان غربی	۰.۵	۰.۲۴۶	۰.۲۸۰	۱.۲	۰.۸	۰.۱۲۳	۱.۸	۰.۴	۰.۶	۱.۷	۰.۵
بوشهر	۰.۱۵۰	۰.۰۱۴	۰.۰۴۴	۰.۰	۰.۹	۰.۰۲۱	۰.۱	۲.۲	۰.۴	۴.۰	۰.۲۲۱
تهران	۸۷.۸۰۱	۹۲.۶۴۴	۹۶.۷۳۲	۷۲.۷۱۵	۷۶.۰۱	۹۸.۵	۶۹.۲	۶۵.۴	۸۱.۹۵۴	۷۳.۳	۸۷.۲۳۱
چهارمحال و بختیاری	۰.۰۱۴	۰.۰۰۷	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۱۳	۰.۰۰۰	۰.۰۵	۱.۰	۰.۰۰۰	۰.۰۴	۰.۰۲۱
خراسان جنوبی	۰.۰۰۹	۰.۰۱۸	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۱۱	۰.۰۰۰	۰.۱۰	۰.۰	۰.۰۰۷	۰.۰۳	۰.۰۱۲
خراسان رضوی	۰.۴۳۲	۰.۵۳۷	۰.۳۸۲	۰.۰۱۸	۰.۶۶	۰.۰۴۱	۱.۰۸	۲.۶	۰.۱۹۳	۰.۳۴	۰.۴۴۵
خراسان شمالی	۰.۰۱۷	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۲۵	۰.۰۰۰	۰.۰۴	۰.۴	۰.۰۱۰	۰.۲۸	۰.۰۲۶
خوزستان	۰.۱۴۵	۰.۲۳۵	۰.۱۲۸	۰.۱۲۷	۱.۲۶	۰.۰۰۰	۱.۱۳	۲.۴۵	۰.۲۳۵	۲.۶۱	۰.۲۲۰
زنجان	۰.۱۷۵	۰.۲۲۷	۰.۰۱۳	۰.۹۷۸	۰.۵۱	۰.۰۰۰	۰.۷۳	۱.۳۵	۰.۱۵۱	۰.۱۸	۰.۱۹۰
سمنان	۰.۰۵۷	۰.۰۹۱	۰.۱۵۵	۰.۱۹۳	۰.۲۵	۰.۰۰۰	۰.۰۵	۰.۱۸	۰.۱۶۳	۰.۱۸	۰.۰۶۹
سیستان و بلوچستان	۰.۰۷۲	۰.۰۳۲	۰.۰۰۷	۰.۰۰۰	۰.۲۶	۰.۰۰۰	۰.۲۲	۰.۴۱	۰.۵۰۹	۲.۴۲	۰.۱۱۳
فارس	۰.۱۶۲	۰.۱۸۴	۰.۰۴۴	۰.۰۰۰	۰.۹۹	۰.۰۰۰	۰.۴۴	۰.۷۹	۰.۱۷۷	۱.۱۱	۰.۱۹۳
قزوین	۰.۴۷۰	۰.۳۹۴	۰.۰۶۰	۵.۳۴۲	۱.۳۶	۰.۱۴۴	۰.۲۹	۰.۹۷	۱.۸۸۳	۰.۶۵	۰.۵۲۶
قم	۰.۰۹۴	۰.۲۶۳	۰.۰۳۰	۰.۰۰۵	۰.۳۹	۰.۰۰۷	۰.۲۲	۰.۱۸	۰.۲۲۹	۰.۰۴	۰.۱۰۵
کردستان	۰.۰۴۸	۰.۰۰۵	۰.۰۱۸	۰.۰۶۳	۰.۱۶	۰.۰۰۰	۰.۱۷	۰.۲۵	۰.۰۷۴	۰.۱۷	۰.۰۵۴
کرمان	۰.۱۴۵	۰.۰۱۴	۰.۰۳۴	۰.۱۰۲	۱.۴۷	۰.۰۵۵	۰.۵۰	۰.۸۶	۰.۳۱۸	۱.۵۳	۰.۱۹۷
کرمانشاه	۰.۱۰۸	۰.۲۶۸	۰.۰۷۱	۰.۰۰۰	۰.۳۰	۰.۰۰۰	۰.۰۶	۰.۰۳	۰.۰۵۷	۰.۰۷	۰.۱۰۹
کهگیلویه و بویر احمد	۰.۰۱۷	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۲۴	۰.۰۰۰	۰.۰۳	۰.۱۱	۰.۰۱۳	۰.۲۸	۰.۰۲۵
گلستان	۰.۱۴۲	۰.۰۲۸	۰.۱۴۵	۱.۴۲۳	۰.۱۰	۰.۰۴۱	۰.۵۸	۰.۱۲	۰.۱۳۵	۰.۰۷	۰.۱۴۴
گیلان	۲.۴۹۶	۰.۶۹۶	۰.۲۰۵	۰.۶۴۱	۶.۲۵	۰.۱۳۰	۸.۷۴	۳.۹۱	۱.۹۸۲	۳.۱۶	۲.۵۵۱
لرستان	۰.۰۴۲	۰.۰۴۳	۰.۰۲۲	۰.۰۲۵	۰.۱۵	۰.۰۰۰	۰.۰۷	۰.۰۵	۰.۰۱۹	۰.۰۵	۰.۰۴۳
مازندران	۱.۰۹۶	۰.۴۴۵	۰.۱۱۹	۰.۹۷۵	۱.۶۹	۰.۰۰۰	۲.۲۳	۱.۴۰	۱.۱۱۱	۱.۸۵	۱.۰۹۳
مرکزی	۰.۰۶۲	۰.۱۱۵	۰.۰۵۴	۰.۲۲۱	۰.۵۲	۰.۰۰۰	۰.۳۱	۰.۵۶	۰.۰۵۸	۰.۳۸	۰.۰۸۱
هرمزگان	۰.۱۶۴	۰.۱۲۹	۰.۰۲۱	۱.۸۵۳	۰.۸۹	۰.۰۱۴	۰.۳۵	۰.۴۴	۰.۵۹۲	۰.۷۰	۰.۱۹۸
همدان	۰.۰۷۵	۰.۱۴۶	۰.۰۰۳	۲.۵۳۹	۰.۲۶	۰.۰۶۲	۰.۱۷	۰.۳۸	۰.۱۶۷	۰.۲۳	۰.۰۸۷
یزد	۰.۰۸۵	۰.۰۲۱	۰.۰۰۱	۰.۰۰۰	۰.۲۳	۰.۰۰۰	۰.۲۰	۰.۱۴	۰.۰۲۰	۰.۲۱	۰.۰۸۶
جمع کل	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

مآخذ: محاسبات مشاور

جدول (۴۹-۱): ساختار انتقالات برون استانی وارد شده به سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال (واحد: درصد)

نام استان مبداء	مقصد										
	اردبیل	بیله سوار	پارس آباد	جعفر آباد	خلخال	سرعین	گرمی	گیوی	مشگین شهر	نمین	جمع کل
اصفهان	۸۸.۰	۱.۱۷	۰.۵۶	۰.۰۳	۴.۶۵	۰.۰۰	۱.۸۳	۱.۵۱	۱.۳۲	۰.۹۱	۱۰۰
ایلام	۷۹.۷	۰.۲۲	۰.۵۳	۰.۰۰	۵.۸۵	۰.۰۰	۱.۸۹	۰.۲۰	۰.۵۷	۱۱.۰۹	۱۰۰
آذربایجان شرقی	۸۸.۲	۰.۳۸	۰.۷۷	۰.۱۷	۱.۴۳	۰.۰۵	۱.۸۵	۱.۳۷	۵.۰۴	۰.۷۴	۱۰۰
آذربایجان غربی	۸۳.۰	۰.۳۸	۱.۶۶	۰.۱۸	۳.۶۰	۰.۰۷	۳.۳۸	۰.۵۰	۳.۸۵	۳.۳۹	۱۰۰
بوشهر	۵۹.۹	۰.۰۵	۰.۵۸	۰.۰۱	۹.۷۵	۰.۰۳	۰.۵۵	۵.۶۱	۶.۰۱	۱۷.۵۳	۱۰۰
تهران	۸۸.۸	۰.۸۰	۳.۲۲	۰.۰۶	۲.۰۲	۰.۳۲	۰.۷۲	۰.۴۲	۲.۷۸	۰.۸۲	۱۰۰
چهارمحال و بختیاری	۵۶.۰	۰.۲۴	۰.۰۰	۰.۰۰	۱۳.۶۰	۰.۰۰	۱.۹۲	۲۶.۴۹	۰.۰۰	۱.۷۰	۱۰۰
خراسان جنوبی	۶۵.۱	۱.۱۴	۰.۰۰	۰.۰۰	۲۰.۷۱	۰.۰۰	۷.۴۰	۱.۳۰	۱.۷۴	۲.۶۰	۱۰۰
خراسان رضوی	۸۵.۶	۰.۹۱	۲.۵۰	۰.۰۰	۳.۴۵	۰.۰۳	۲.۲۲	۳.۲۶	۱.۲۸	۰.۷۵	۱۰۰
خراسان شمالی	۵۷.۴	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۲۱.۷۴	۰.۰۰	۱.۳۸	۷.۹۳	۱.۱۱	۱۰.۴۰	۱۰۰
خوزستان	۵۸.۲	۱.۱۴	۱.۶۹	۰.۰۴	۱۳.۲۹	۰.۰۰	۴.۶۷	۶.۲۶	۳.۱۶	۱۱.۵۴	۱۰۰
زنجان	۸۱.۵	۰.۹۰	۰.۲۰	۰.۳۹	۶.۲۷	۰.۰۰	۳.۵۰	۴.۰۱	۲.۳۵	۰.۹۱	۱۰۰
سمنان	۷۲.۴	۰.۹۹	۶.۴۹	۰.۲۱	۸.۳۰	۰.۰۰	۰.۶۲	۱.۴۷	۶.۹۷	۲.۵۴	۱۰۰
سیستان و بلوچستان	۵۶.۲	۰.۲۲	۰.۱۷	۰.۰۰	۵.۳۱	۰.۰۰	۱.۸۱	۲.۰۶	۱۳.۳۴	۲۰.۹۱	۱۰۰
فارس	۷۴.۰	۰.۷۲	۰.۶۶	۰.۰۰	۱۱.۹۶	۰.۰۰	۲.۱۰	۲.۳۱	۲.۷۱	۵.۵۸	۱۰۰
قزوین	۷۸.۹	۰.۵۶	۰.۳۳	۰.۷۷	۶.۰۰	۰.۰۸	۰.۵۱	۱.۰۴	۱۰.۶۰	۱.۲۰	۱۰۰
قم	۷۸.۹	۱.۸۸	۰.۸۲	۰.۰۰	۸.۶۸	۰.۰۲	۱.۸۹	۰.۹۴	۶.۴۳	۰.۳۹	۱۰۰
کردستان	۷۹.۳	۰.۰۷	۰.۹۶	۰.۰۹	۷.۰۶	۰.۰۰	۲.۹۱	۲.۶۰	۴.۰۵	۳.۰۰	۱۰۰
کرمان	۶۴.۹	۰.۰۵	۰.۵۰	۰.۰۴	۱۷.۳۴	۰.۰۸	۲.۳۳	۲.۴۵	۴.۷۸	۷.۵۵	۱۰۰
کرمانشاه	۸۷.۲	۱.۸۴	۱.۹۰	۰.۰۰	۶.۲۸	۰.۰۰	۰.۵۰	۰.۱۸	۱.۵۳	۰.۵۹	۱۰۰
کهگیلویه و بویر احمد	۶۱.۴	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۲۲.۶۵	۰.۰۰	۰.۹۷	۲.۵۰	۱.۵۳	۱۰.۹۲	۱۰۰
گلستان	۸۷.۲	۰.۱۵	۲.۹۲	۰.۷۵	۱.۵۸	۰.۰۸	۳.۶۶	۰.۴۷	۲.۷۹	۰.۴۴	۱۰۰
گیلان	۸۶.۳	۰.۲۰	۰.۲۳	۰.۰۲	۵.۶۹	۰.۰۱	۳.۱۳	۰.۸۶	۲.۳۰	۱.۲۱	۱۰۰
لرستان	۸۴.۹	۰.۷۵	۱.۵۱	۰.۰۴	۸.۲۵	۰.۰۰	۱.۳۹	۰.۷۱	۱.۲۷	۱.۱۴	۱۰۰
مازندران	۸۸.۵	۰.۳۱	۰.۳۲	۰.۰۷	۳.۵۹	۰.۰۰	۱.۸۷	۰.۷۲	۳.۰۱	۱.۶۵	۱۰۰
مرکزی	۶۷.۸	۱.۰۷	۱.۹۴	۰.۲۱	۱۴.۹۱	۰.۰۰	۳.۵۳	۳.۹۰	۲.۱۱	۴.۵۹	۱۰۰
هرمزگان	۷۲.۹	۰.۴۹	۰.۳۰	۰.۷۱	۱۰.۴۵	۰.۰۲	۱.۶۲	۱.۲۴	۸.۸۳	۳.۴۶	۱۰۰
همدان	۷۶.۷	۱.۲۶	۰.۱۱	۲.۲۱	۷.۰۲	۰.۲۰	۱.۸۳	۲.۴۳	۵.۶۹	۲.۵۸	۱۰۰
یزد	۸۷.۵	۰.۱۸	۰.۰۴	۰.۰۰	۶.۲۱	۰.۰۰	۲.۱۲	۰.۹۳	۰.۷۰	۲.۳۵	۱۰۰
جمع کل	۸۸.۳	۰.۷۵	۲.۹۰	۰.۰۸	۲.۳۲	۰.۲۸	۰.۹۱	۰.۵۶	۲.۹۶	۰.۹۷	۱۰۰

مآخذ: محاسبات مشاور

جدول (۵۰-۱): انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل بر حسب مبدا و مقصد انتقال (واحد: میلیون ریال)

مبدا	استان مقصد																										جمع کل				
	اردبیل	اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران		مرکزی	هرمزگان	همدان	یزد
اردبیل	۴۵۹۱۴۷۵۴	۹۱۸۷۲	۸۹۷	۴۴۵۸۳۷	۶۱۰۴۳	۹۴۴۵	۱۲۲۵۰۶۰۲	۴۰۰۲	۱۶۱۹۳۰	۳۹۷۶۴	۱۳۷۹	۱۲۷۲۳	۶۹۸۲	۳۱۹۹	۴۱۴۳	۱۳۸۹۴	۳۴۰۵۸	۲۱۸۸۴	۱۲۶۶۷	۲۳۳۵۲	۷۹۷۵	۵۷۷	۷۰۱۹	۹۶۶۵۰	۵۱۷۲	۳۶۶۶۳	۹۰۷۱	۸۱۴۲	۴۹۰۹	۱۸۹۶۰	۵۹۳۰۹۵۶۴
بيله سوار	۵۰۹۸۴۹	۱۱۸۶	۱	۱۲۰۹۰	۳۰۵	۶	۵۳۹۷۴	۴	۷	۱۶۸	۰	۱۳۱	۶۵	۹۲	۲	۱۷	۴۰۰	۱۶۸	۱۱۲	۴۷	۱۳۹	۲	۴	۴۷۳	۵۶	۱۳۳	۳۶	۴۶	۹۲	۱۰۱	۵۷۹۷۰۳
پارس آباد	۲۷۱۳۷۸۲	۷۱۸۸	۱۰	۹۱۸۵۱	۶۱۶۹	۱۱۶	۳۱۰۷۸۲۱	۱۲۲	۹۸۳۶۰	۲۶۷۳	۸۱	۳۹۸	۷۰۷	۱۷۶۸	۲۴۸	۶۰۴	۱۲۷۹	۲۲۰۴	۲۱۹۴	۲۶۹	۳۵۲	۰	۱۳۱۲	۱۴۶۰۷	۲۱۱	۴۷۰۵	۱۲۶۷	۵۲۴۲۲	۹۰۰	۱۲۱۶	۶۱۱۴۸۳۵
جعفر آباد	۳۹۷۹۱	۲۸۹	۰	۴۱۵۳	۲۸۱		۱۳۱۰۵			۸۳		۵۰	۱۲۹	۶	۱	۲۵	۲۳	۲۶	۲۸	۱۵	۸۹		۳۴	۳۲۷	۱۸	۱۵۰	۳	۳	۶۷	۱۹	۵۸۷۱۵
خلخال	۱۵۰۲۱۷۲	۷۶۰۵	۳۱	۲۹۹۰۶	۲۶۱۳	۷۶۱	۲۹۴۲۸۳	۱۸۶	۲۸۰۷۴	۳۶۹۵	۲۶۶	۹۴۱	۹۶۲	۵۳۴	۳۶۵	۱۳۶۶	۵۱۹۱	۸۰۱	۱۴۰۹	۹۲۲	۴۵۸	۱۰۶	۱۸۱	۲۰۰۵۸	۱۲۸	۲۰۲۹	۹۲۲	۹۳۵	۶۰۳	۱۴۷۱	۱۹۰۸۹۷۶
سرعین	۶۶۲۹۲	۰		۱۲۹	۱۸	۳	۱۴۳۶۸			۶	۰		۰				۲۱	۱	۰	۸	۰		۶	۱۷	۰	۰		۲	۹	۰	۸۰۸۸۰
گرمی	۱۲۳۶۷۱۹	۲۷۳۸	۲۱	۳۰۱۰۹	۲۵۸۱	۴۸	۱۶۷۵۳۵	۵۶	۲۱	۸۲۹	۳۳	۲۳۹	۴۲۸	۵۱۷	۵۴	۲۴۲	۵۲۳۶	۷۳۶	۴۹۱	۱۳۲	۱۳۰		۳۱۴	۴۷۸۷	۷۴	۲۰۶۷	۵۰۸	۲۰۷	۳۲۵	۲۵۴	۱۴۵۷۴۳۰
گیوی	۹۹۰۱۵	۴۸۳	۱	۷۰۶۱	۲۱۷	۶۴۱	۱۴۱۵۶	۳۱۳	۴	۸۷۳	۱۱۹	۷۲۵	۴۰۷	۶۱	۳۹	۲۲۷	۳۳۵	۱۳۹	۱۰۸	۲۴۱	۱۰	۳۲	۳۶	۲۹۵۷	۱۴	۳۸۴	۱۹۹	۸۱	۸۸	۴۲	۱۲۹۰۰۹
مشگین شهر	۲۵۷۸۶۱۶	۷۹۲۰	۱۱	۸۶۴۹۵	۵۳۹۱	۷۶۷	۸۰۵۴۳۱	۹۷	۲۰۶۷۳۶	۲۶۳۸	۳۷	۲۶۱	۳۹۱	۳۸۶	۷۸۴	۶۹۳	۶۶۹۰	۱۹۹۸	۲۲۵۴	۴۱۲	۳۵۱	۷۸	۵۳۵	۳۸۴۳	۱۸۱	۲۶۸۳	۵۹۷	۱۴۴۹	۴۹۱	۲۱۲۱	۳۷۲۰۳۳۸
نمین	۵۵۸۲۱۲	۱۱۰۹	۱۳۱	۱۲۶۴۹	۱۰۶۷	۱۵۱۸	۴۹۸۴۱	۲۳	۲۱	۲۶۸	۱۴۸	۹۹۳	۴۰	۶۶	۹۵۰	۶۱۰	۳۱۷	۳۰۴	۱۸۹	۴۳۷	۱۵۹	۵۴۰	۴۶	۱۵۰۹	۸۴	۹۵۵	۴۶۰	۵۴۲	۶۵	۱۰۱	۶۳۳۳۵۰
نیر	۲۳۵۹۷۵	۳۲		۳۷۳	۱۰	۳۳	۲۴۶۳۳			۱۸	۱	۱۱۳	۴۸	۲	۳	۱۰	۱۵	۱۰	۰	۱۰۲	۱			۲۵۸		۱۷	۰	۳۱	۰	۴	۲۶۱۶۸۹
جمع کل	۵۵۴۵۵۱۷۶	۱۲۰۴۲۳	۱۱۰۲	۷۲۰۶۵۴	۷۹۶۹۵	۱۳۳۳۷	۱۶۷۹۵۷۵۰	۴۸۰۲	۴۹۵۱۵۲	۵۱۰۱۴	۲۰۶۴	۱۶۵۷۵	۱۰۱۵۹	۶۶۳۱	۶۵۸۸	۱۷۶۸۸	۵۳۵۶۶	۲۸۲۷۱	۱۹۴۵۳	۲۵۹۳۶	۹۶۶۴	۱۳۳۵	۹۴۸۷	۱۴۵۴۸۶	۵۹۳۹	۴۹۷۸۶	۱۳۰۶۲	۶۳۸۶۰	۷۵۴۸	۲۴۲۸۷	۷۴۲۵۴۴۹۰

مأخذ: اطلاعات اخذ شده از مرکز ملی آمایش

جدول (۵۱-۱): ساختار انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل در مقصد انتقال (واحد: درصد)

میداء	استان مقصد																												جمع کل		
	اردبیل	اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران	مرکزی	هرمزگان		همدان	یزد
اردبیل	۸۲.۸	۷۶.۳	۸۱.۳	۶۱.۹	۷۶.۶	۷۰.۸	۷۲.۹	۸۳.۳	۳۲.۷	۷۷.۹	۶۶.۸	۷۶.۸	۶۸.۷	۴۸.۳	۶۲.۹	۷۸.۵	۶۳.۶	۷۷.۴	۶۵.۱	۹۰.۰	۸۲.۵	۴۳.۲	۷۴.۰	۶۶.۴	۸۷.۱	۷۳.۶	۶۹.۴	۱۲.۷	۶۵.۰	۷۸.۱	۷۹.۹
بيله سوار	۰.۹	۱.۰	۰.۱	۱.۷	۰.۴	۰.۰	۰.۳	۰.۱	۰.۰	۰.۳	۰.۰	۰.۸	۰.۶	۱.۴	۰.۰	۰.۱	۰.۷	۰.۶	۰.۶	۰.۲	۱.۴	۰.۱	۰.۰	۰.۳	۰.۹	۰.۳	۰.۳	۰.۱	۱.۲	۰.۴	۰.۸
پارس آباد	۴.۹	۶.۰	۰.۹	۱۲.۷	۷.۷	۰.۹	۱۸.۵	۲.۵	۱۹.۹	۵.۲	۳.۹	۲.۴	۷.۰	۲۶.۷	۳.۸	۳.۴	۲.۴	۷.۸	۱۱.۳	۱.۰	۳.۶	۰.۰	۱۳.۸	۱۰.۰	۳.۶	۹.۴	۹.۷	۸۲.۱	۱۱.۹	۵.۰	۸.۲
جعفر آباد	۰.۱	۰.۲	۰.۰	۰.۶	۰.۴	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۲	۰.۰	۰.۳	۱.۳	۰.۱	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۹	۰.۰	۰.۴	۰.۲	۰.۳	۰.۳	۰.۰	۰.۰	۰.۹	۰.۱	۰.۱
خلخال	۲.۷	۶.۳	۲.۸	۴.۱	۳.۳	۵.۷	۱.۸	۳.۹	۵.۶۷۰	۷.۲	۱۲.۹	۵.۷	۹.۵	۸.۰	۵.۵	۷.۷	۹.۷	۲.۸	۷.۲	۳.۶	۴.۷	۸.۰	۱.۹	۱۳.۸	۲.۲	۴.۱	۷.۱	۱.۵	۸.۰	۶.۱	۲.۶
سرعین	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۹	۰.۰	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۱۱
گرمی	۲.۲	۲.۳	۱.۹	۴.۲	۳.۲	۰.۳۶	۱.۰۰	۱.۲	۰.۰۰۴	۱.۶	۱.۶	۱.۴	۴.۲	۷.۸	۰.۸۲	۱.۳۷	۹.۸	۲.۶	۲.۵۳	۰.۵	۱.۳	۰.۰	۳.۳	۳.۳	۱.۲	۴.۲	۳.۹	۰.۳۲	۴.۳	۱.۰	۱.۹۶
گیوی	۰.۱۸	۰.۴	۰.۱	۱.۰	۰.۳	۴.۸	۰.۰۸	۶.۵	۰.۰۰۰۸	۱.۷	۵.۸	۴.۴	۴.۰	۰.۹	۰.۶	۱.۳	۰.۶	۰.۵	۰.۵۵	۰.۹	۰.۱	۲.۴	۰.۳۸	۲.۰	۰.۲	۰.۸	۱.۵	۰.۱۳	۱.۲	۰.۲	۰.۱۷
مشگین شهر	۴.۶۵	۶.۵۸	۱.۰	۱۲.۰	۶.۷۶	۵.۸	۴.۸۰	۲.۰	۴۱.۸	۵.۱۷	۱.۸۰	۱.۶	۳.۸	۵.۸۲	۱۱.۹۰	۳.۹۲	۱۲.۴۸۹	۷.۰۶۸	۱۱.۵۹	۱.۶	۳.۶۳	۵.۹	۵.۶	۲.۶۴	۳.۱	۵.۳۹	۴.۶	۲.۲۷	۶.۵	۸.۷۳	۵.۰۱
نمین	۱.۰۱	۰.۹	۱۱.۹	۱.۸	۱.۳	۱۱.۴	۰.۳۰	۰.۵	۰.۰	۰.۵۳	۷.۲	۶.۰	۰.۴	۰.۹۹	۱۴.۴۲	۳.۴۵	۰.۵۹۲	۱.۰۷۷	۰.۹۷	۱.۶۸	۱.۶	۴.۰۴	۰.۴۸	۱.۰۴	۱.۴	۱.۹	۳.۵۲	۰.۸۴۸	۰.۹	۰.۴	۰.۸۵
نیر	۰.۴۳	۰.۰	۰.۰	۰.۰۵	۰.۰۱	۰.۲۵	۰.۱۵	۰.۰	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰	۰.۷	۰.۵	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰۲۸	۰.۰۳۵	۰.۰	۰.۳۹	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰	۰.۱۸	۰.۰	۰.۰	۰.۰۴۹	۰.۰	۰.۰	۰.۳۵	
جمع کل	۱۰۰.۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	

مأخذ: محاسبات مشاور

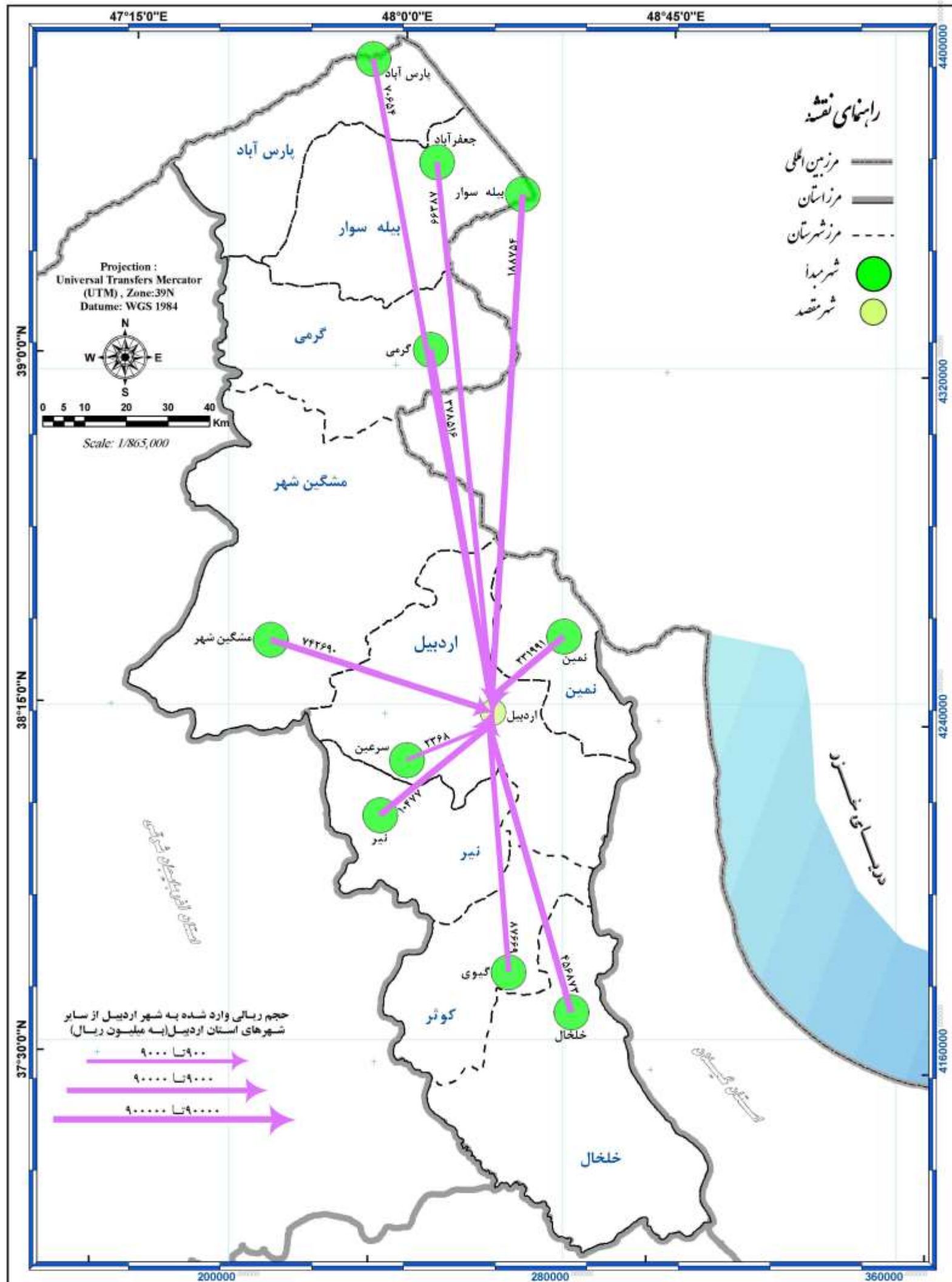
جدول (۵۲-۱): ساختار انتقالات برون استانی صادر شده از سکونتگاههای استان اردبیل در مبداء انتقال (واحد: درصد)

مبداء	استان مقصد																												جمع کل		
	اردبیل	اصفهان	ایلام	آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی	بوشهر	تهران	چهارمحال و بختیاری	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	خراسان شمالی	خوزستان	زنجان	سمنان	سیستان و بلوچستان	فارس	قزوین	قم	کردستان	کرمان	کرمانشاه	کهگیلویه و بویر احمد	گلستان	گیلان	لرستان	مازندران	مرکزی	هرمزگان		همدان	یزد
اردبیل	۷۷.۴	۰.۲	۰.۰۰	۰.۸	۰.۱	۰.۰۲	۲۰.۷	۰.۰۱	۰.۳	۰.۱	۰.۰۰	۰.۰۲	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۰	۰.۲	۰.۰۱	۰.۱	۰.۰۲	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۳	۱۰۰
بيله سوار	۸۷.۹۵	۰.۲۰	۰.۰۰۰۱	۲	۰.۰۵	۰.۰۰۱	۹	۰.۰۰۱	۰	۰.۰۲۹	۰.۰۰۰	۰.۰۲۳	۰.۰۱۱	۰.۰۱۶	۰.۰۰۰	۰.۰۰۳	۰.۰۶۹	۰.۰۲۹	۰.۰۱۹	۰.۰۰۸	۰.۰۲۴	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۰۸۲	۰.۰۱۰	۰.۰۲۳	۰.۰۰۶	۰.۰۰۸	۰.۰۱۶	۰.۰۱۷	۱۰۰
پارس آباد	۴۴.۴	۰.۱	۰.۰۰۰	۱.۵	۰.۱	۰.۰	۵۰.۸	۰.۰۰۲	۱.۶	۰.۰	۰.۰۰۱	۰.۰۰۷	۰.۰۱۲	۰.۰۲۹	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۲	۰.۲	۰.۰۰	۰.۱	۰.۰۲	۰.۸۶	۰.۰۱	۰.۰۲	۱۰۰
جعفر آباد	۶۷.۸	۰.۵	۰.۰۰	۷.۱	۰.۵	۰.۰۰	۲۲.۳	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۹	۰.۲۲	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۲	۰.۱۵	۰.۰۰	۰.۰۶	۰.۶	۰.۰۳۱	۰.۲۵۵	۰.۰۰۶	۰.۰۰۵	۰.۱۱۴	۰.۰۳۲	۱۰۰
خلخال	۷۸.۷	۰.۴	۰.۰۰۲	۱.۶	۰.۱	۰.۰۴۰	۱۵.۴	۰.۰۱۰	۱.۴۷۱	۰.۱۹	۰.۰۱۴	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۳	۰.۰۲	۰.۰۷	۰.۲۷	۰.۰۴	۰.۰۷	۰.۰۵	۰.۰۲	۰.۰	۰.۰۱	۱.۰۵	۰.۰۱	۰.۱۱	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۳	۰.۰۸	۱۰۰
سرعین	۸۲.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۲	۰.۰	۰.۰۰	۱۷.۸	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰۳	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۱۰۰	
گرمی	۸۴.۹	۰.۲	۰.۰۰۱	۲.۱	۰.۲	۰.۰۰۳	۱۱.۵	۰.۰۰۴	۰.۰۰۱	۰.۱	۰.۰	۰.۰۱۶	۰.۰۲۹	۰.۰۳۵	۰.۰۰۴	۰.۰۱۷	۰.۳۵۹	۰.۰۵۰	۰.۰۳۴	۰.۰۰۹	۰.۰۰۹	۰.۰۰۰	۰.۰۲۲	۰.۳۲۸	۰.۰۰۵	۰.۱۴۲	۰.۰۳۵	۰.۰۱۴	۰.۰۲۲	۰.۰۱۷	۱۰۰
گیوی	۷۶.۸	۰.۴	۰.۰۰۱	۵.۵	۰.۲	۰.۰۵	۱۱.۰	۰.۲۴۲	۰.۰۰۳	۰.۷	۰.۱	۰.۰۶	۰.۳	۰.۰۵	۰.۰۳	۰.۱۸	۰.۲۶	۰.۱۰۸	۰.۰۸۴	۰.۰۱۸۷	۰.۰۰۸	۰.۰۲۵	۰.۰۲۸	۲.۲۹۲	۰.۰۱۱	۰.۲۹۸	۰.۱۵۴	۰.۰۶۳	۰.۰۶۸	۰.۰۳۲	۱۰۰
مشگین شهر	۶۹.۳۱	۰.۲۱	۰.۰	۲.۳۲	۰.۱۴	۰.۰۲	۲۱.۶	۰.۰	۵.۶	۰.۰۷	۰.۰۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۱۸	۰.۰۵	۰.۱	۰.۰۱	۰.۰۰۹	۰.۰	۰.۰	۰.۱۰	۰.۰	۰.۰۷	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰۱	۰.۰۶	۱۰۰
نمین	۸۸.۱	۰.۲	۰.۰۲۱	۲.۰	۰.۲	۰.۲	۷.۹	۰.۰	۰.۰	۰.۰۴	۰.۰۲	۰.۱۵۷	۰.۰۰۶	۰.۰۱۰	۰.۱۵۰	۰.۰۹۶	۰.۰۵۰	۰.۰۴۸	۰.۰۳۰	۰.۰۶۹	۰.۰۲۵	۰.۱	۰.۰۰۷	۰.۲۳۸	۰.۰۱۳	۰.۱۵۱	۰.۰۷۳	۰.۰۸۶	۰.۰۱۰	۰.۰۱۶	۱۰۰
نیر	۹۰.۲	۰.۰	۰.۰	۰.۱۴	۰.۰۰	۰.۰۱	۹.۴	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۴	۰.۰۲	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰	۰.۰۰۴	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۱۰۰	
جمع کل	۷۴.۷	۰.۲	۰.۰۰۱	۰.۹۷۱	۰.۱۰۷	۰.۰۱۸	۲۲.۶	۰.۰۰۶	۰.۶۶۷	۰.۰۶۹	۰.۰۰۳	۰.۰۲۲	۰.۰۱۴	۰.۰۰۹	۰.۰۰۹	۰.۰۲۴	۰.۰۷۲	۰.۰۳۸	۰.۰۲۶	۰.۰۳۵	۰.۰۱۳	۰.۰۰۲	۰.۰۱۳	۰.۱۹۶	۰.۰۰۸	۰.۰۶۷	۰.۰۱۸	۰.۰۸۶	۰.۰۱۰	۰.۰۳۳	۱۰۰

مأخذ: محاسبات مشاور

جدول (۵۳-۱): تراز انتقالات درون استانی و برون استانی سکونتگاههای استان اردبیل (میلیون ریال)

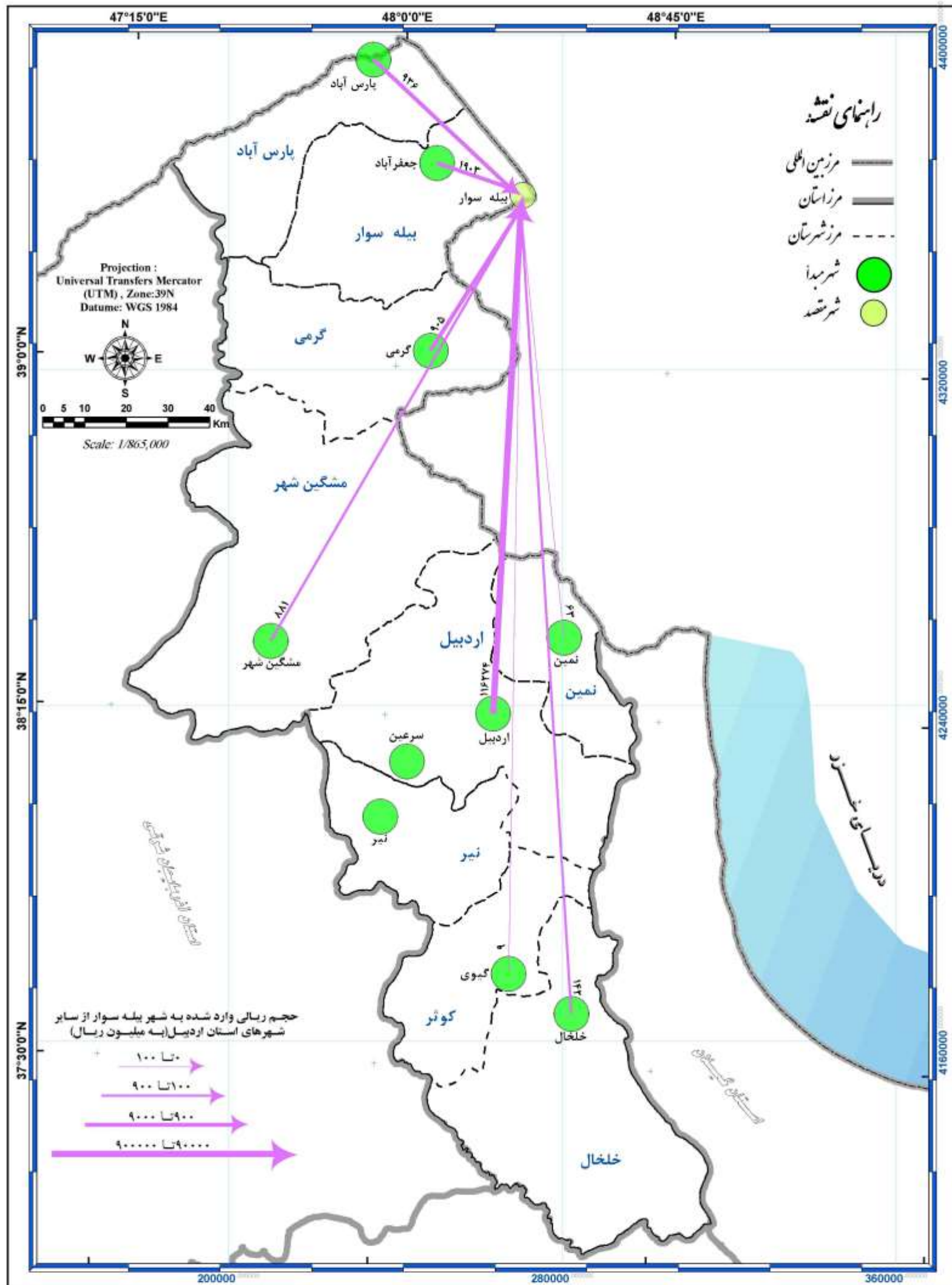
نام سکونتگاه	انتقالات درون استانی			انتقالات برون استانی		
	وارد	صادر	تراز	وارد	صادر	تراز
اردبیل	۲۲۰۶۹۹۰	۳۲۱۶۱۵۴	-۱۰۰۹۱۶۴	۴۵۹۱۸۰۹	۱۳۳۹۴۸۱۰	-۸۸۰۳۰۰۱
پارس آباد	۲۳۳۵۸۷	۹۳۵۵۸۵	-۷۰۱۹۹۸	۱۵۱۱۲۷	۳۴۰۱۰۵۳	-۳۲۴۹۹۲۶
مشگین شهر	۸۰۲۶۴۸	۶۹۱۴۰۲	۱۱۱۲۴۶	۱۵۳۹۸۵	۱۱۴۱۷۲۲	-۹۸۷۷۳۷
خلخال	۵۶۵۱۱۶	۴۲۴۱۱۸	۱۴۰۹۹۸	۱۲۰۸۳۵	۴۰۶۸۰۴	-۲۸۵۹۶۹
گرمی	۴۹۲۰۹۱	۳۹۷۷۵۹	۹۴۳۳۲	۴۷۵۲۰	۲۲۰۷۱۱	-۱۷۳۱۹۱
نمین	۲۳۳۳۴۳	۱۷۱۹۰۰	۶۱۴۴۳	۵۰۶۴۵	۷۵۱۳۸	-۲۴۴۹۳
بيله سوار	۲۰۸۸۷۴	۲۰۶۷۶۷	۲۱۰۷	۳۹۰۴۸	۶۹۸۵۵	-۳۰۸۰۷
گیوی	۱۲۴۳۸۲	۸۶۹۲۹	۳۷۴۵۳	۲۹۳۰۰	۲۹۹۹۴	-۶۹۴
نیر	-	۱۰۵۴۱	-۱۰۵۴۱	-	۲۵۷۱۴	-۲۵۷۱۴
جعفر آباد	۹۷۸۷۳	۳۹۷۹۱	۵۸۰۸۲	۳۹۳۹	۱۸۹۲۴	-۱۴۹۸۵
سرعین	۲۳۷۳	۲۳۷۳	-	۱۴۵۸۸	۱۴۵۸۸	-



کنسرسيوم مهندسين مشاور
 رویان و رویان فرانگار سيستم

Consortium of
 Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Farangar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

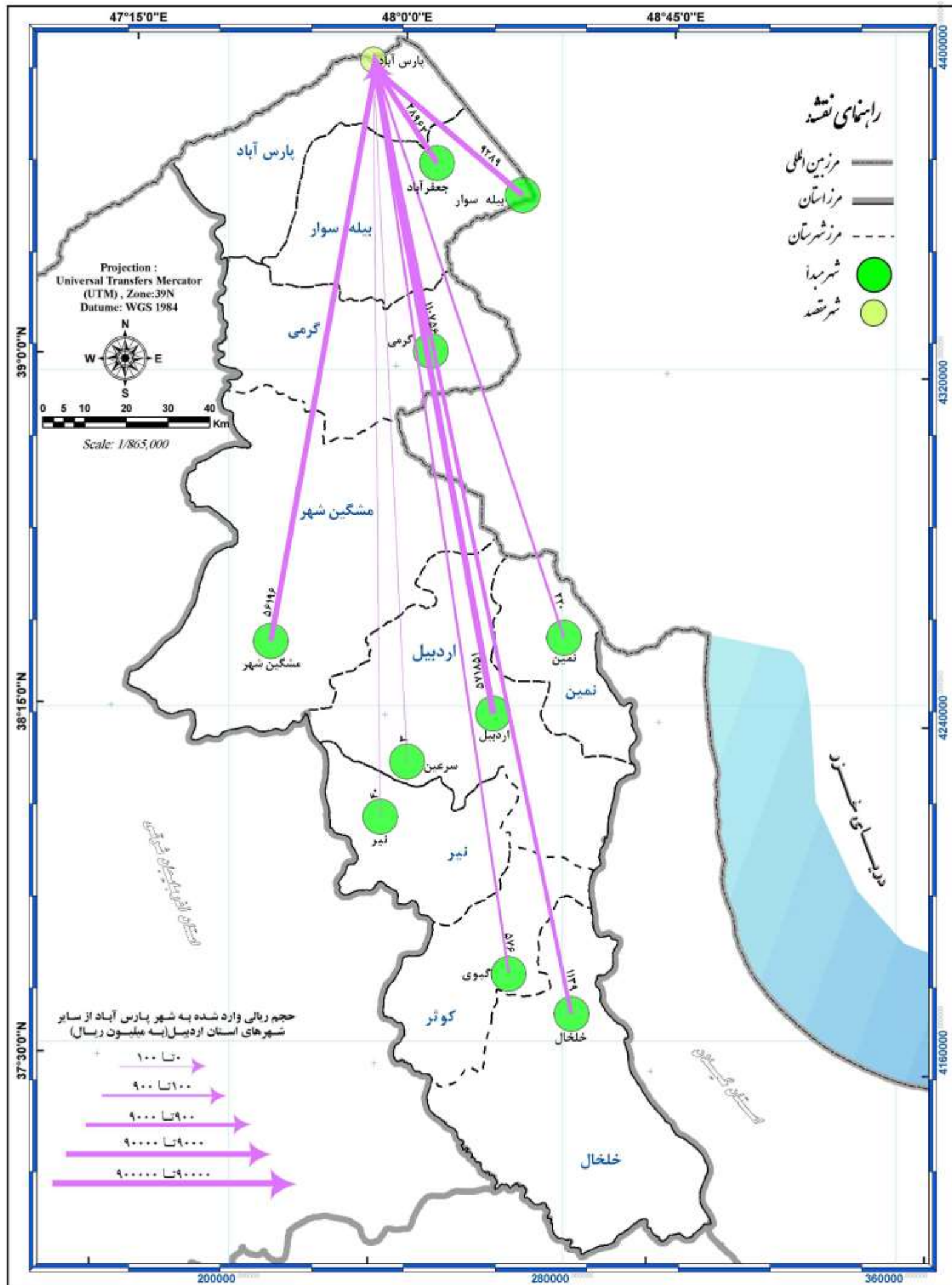
مطالعات آمایش استان اردبیل
 انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر اردبیل
 از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال
 نقشه ۱-۱۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

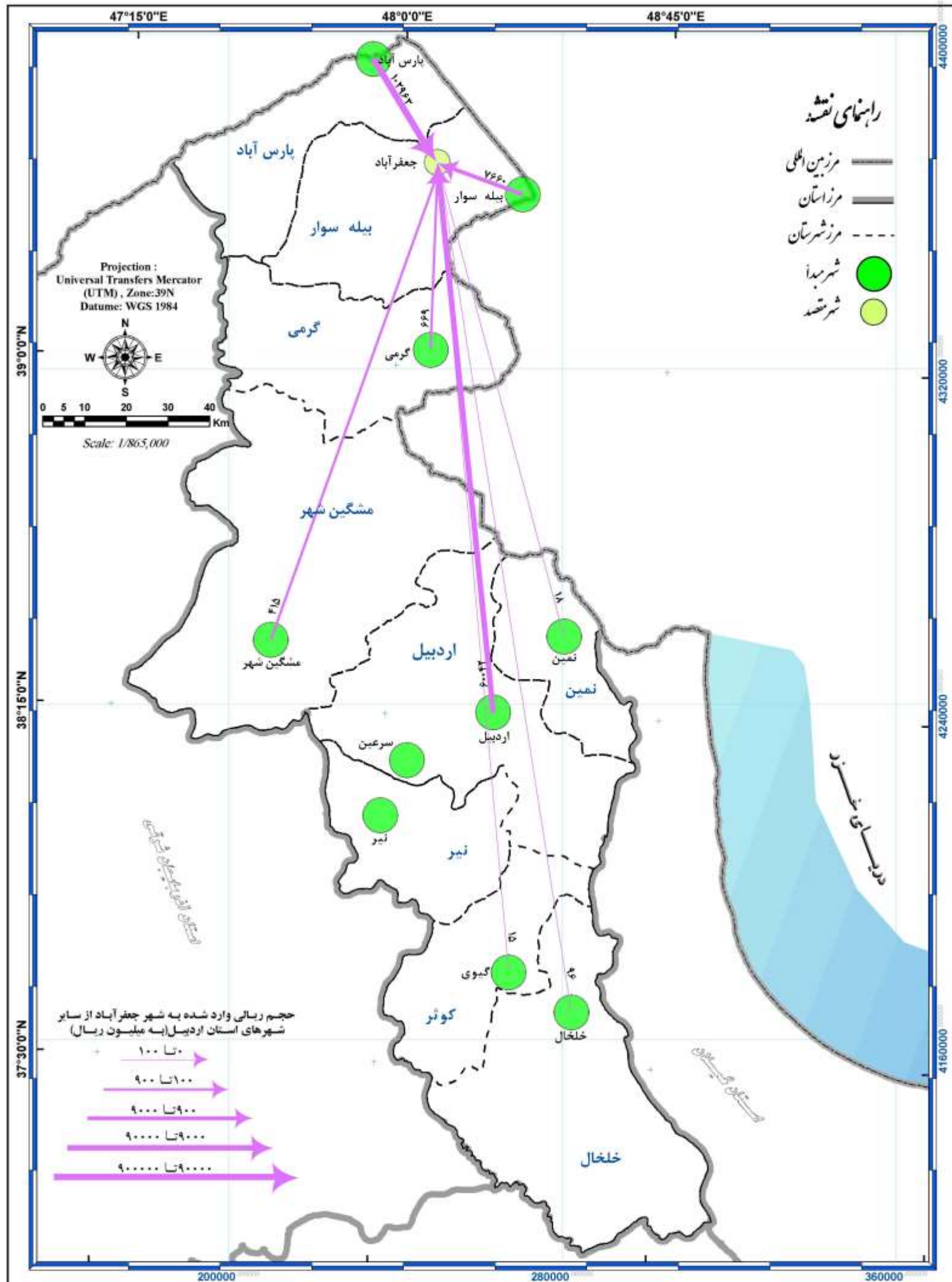
مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر بيله سوار
از ساير شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال
نقشه ۱-۱۲



کنسرسیوم مهندسی مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر بارس آباد
از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال
نقشه ۱-۱۳



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم



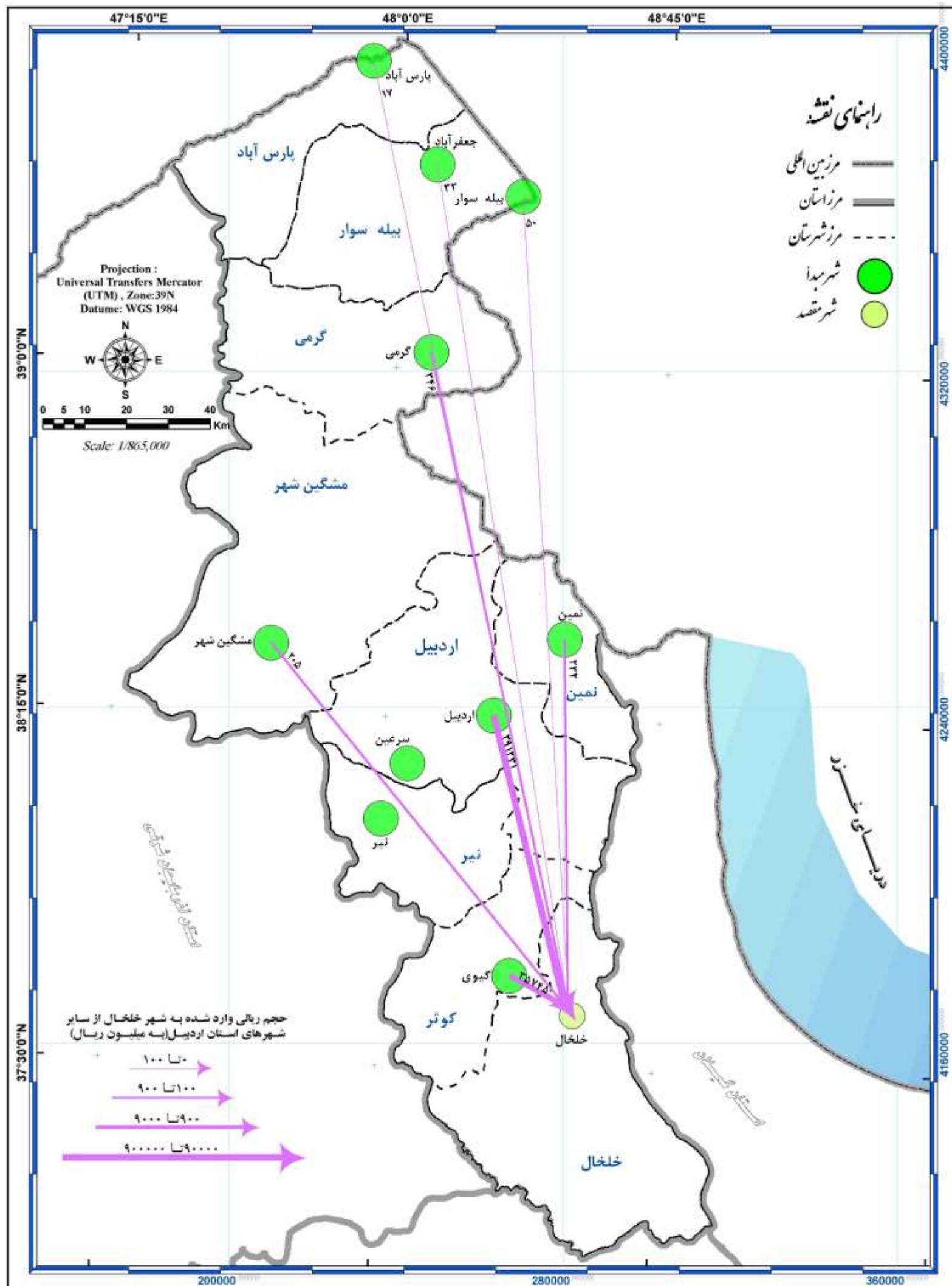
Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر جعفرآباد از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال

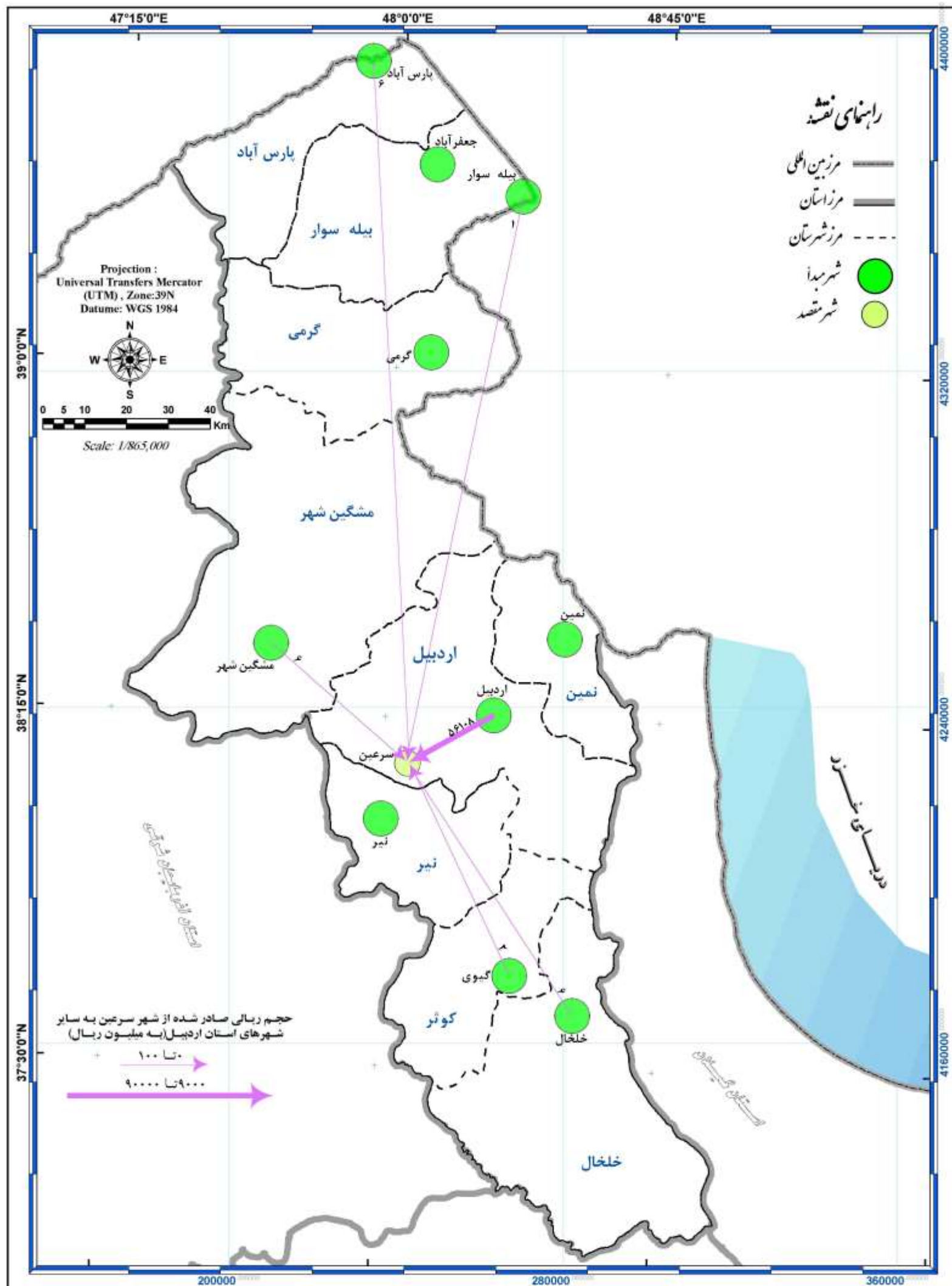
نقشه ۱۴-۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

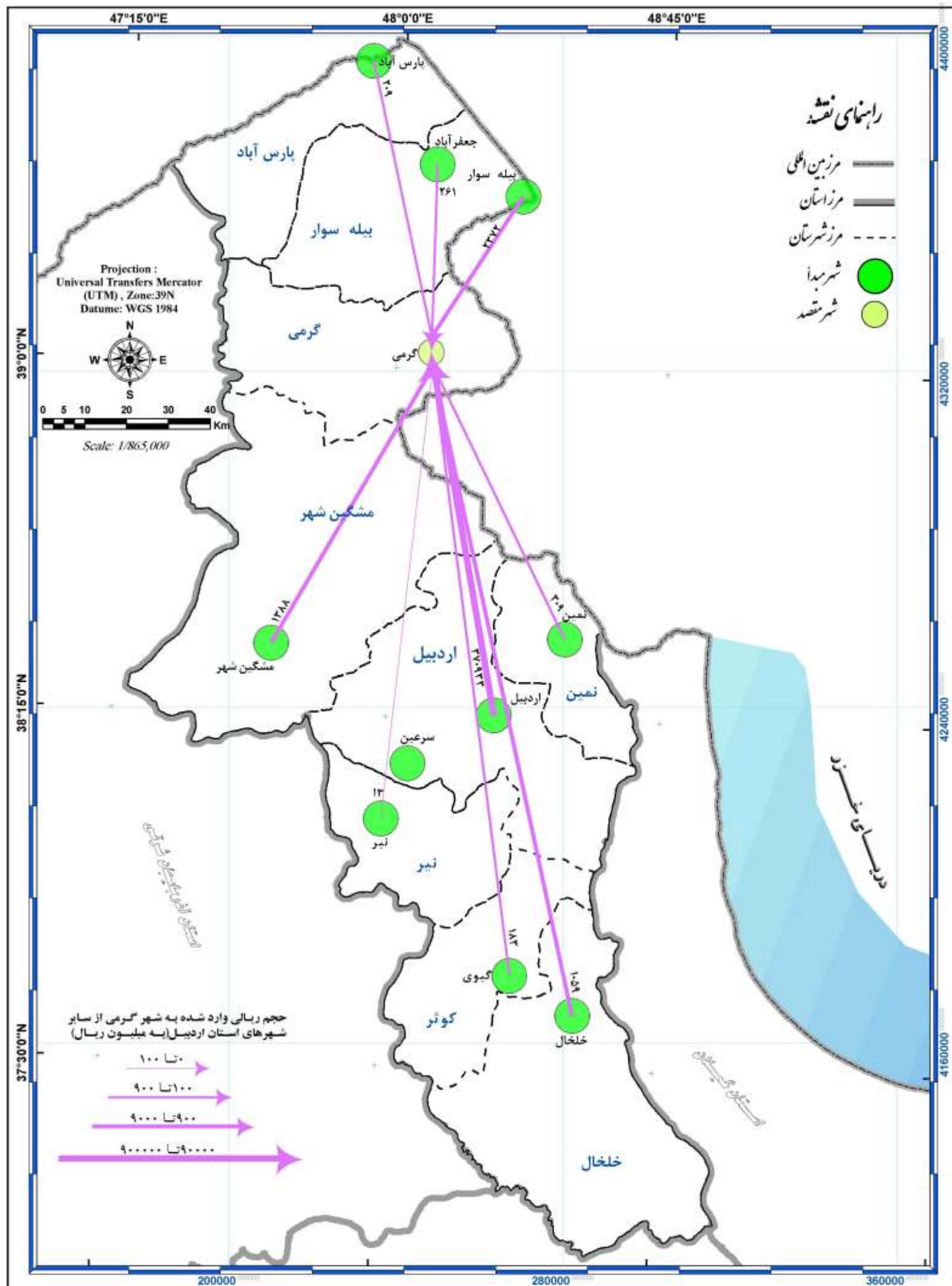
مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر خلخال
از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال
نقشه ۱۰-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

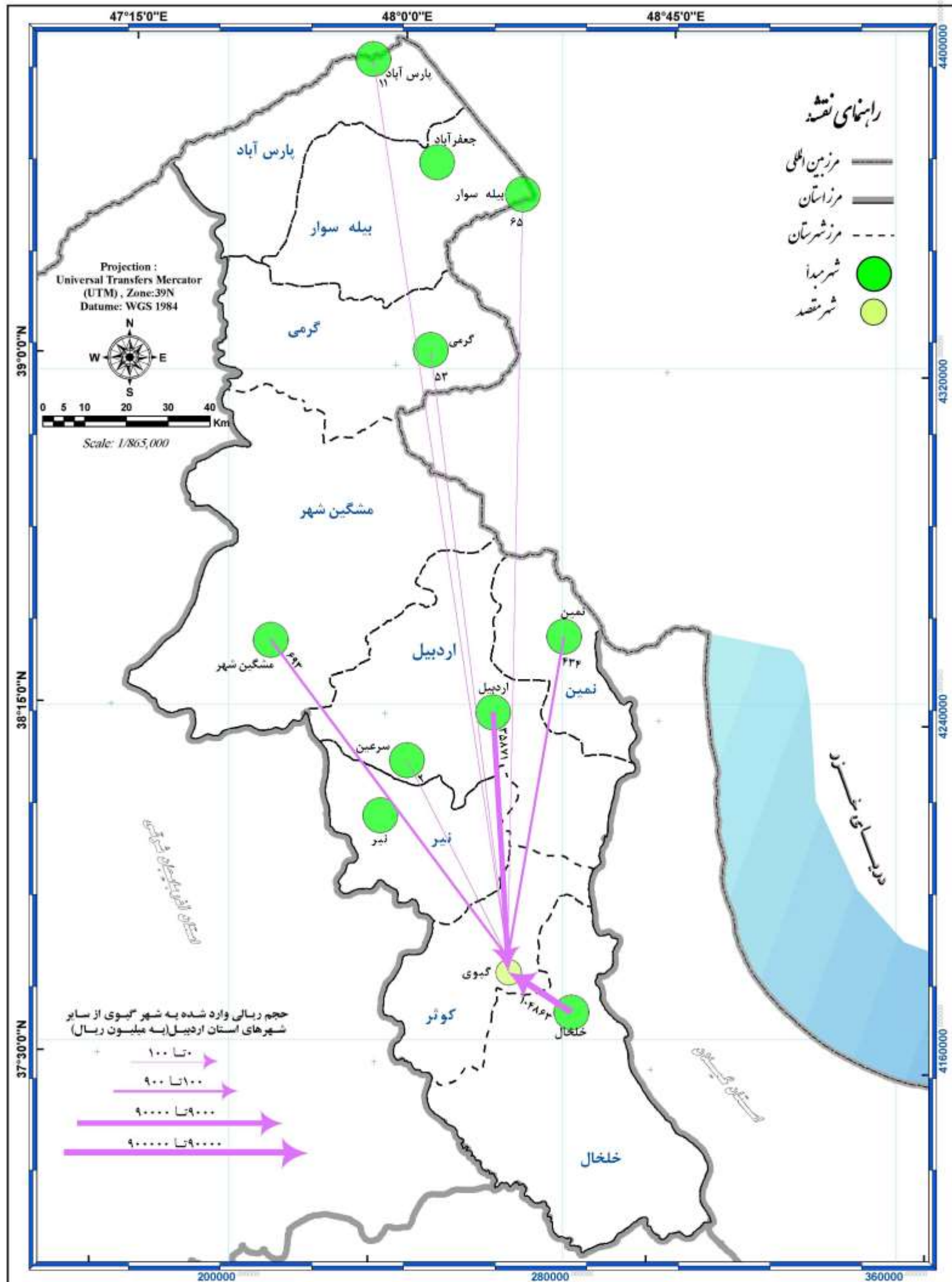
مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر سرعین
از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال
نقشه ۱-۱۶



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر گرمی
از سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدأ و مقصد انتقال
نقشه ۱-۱۷



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



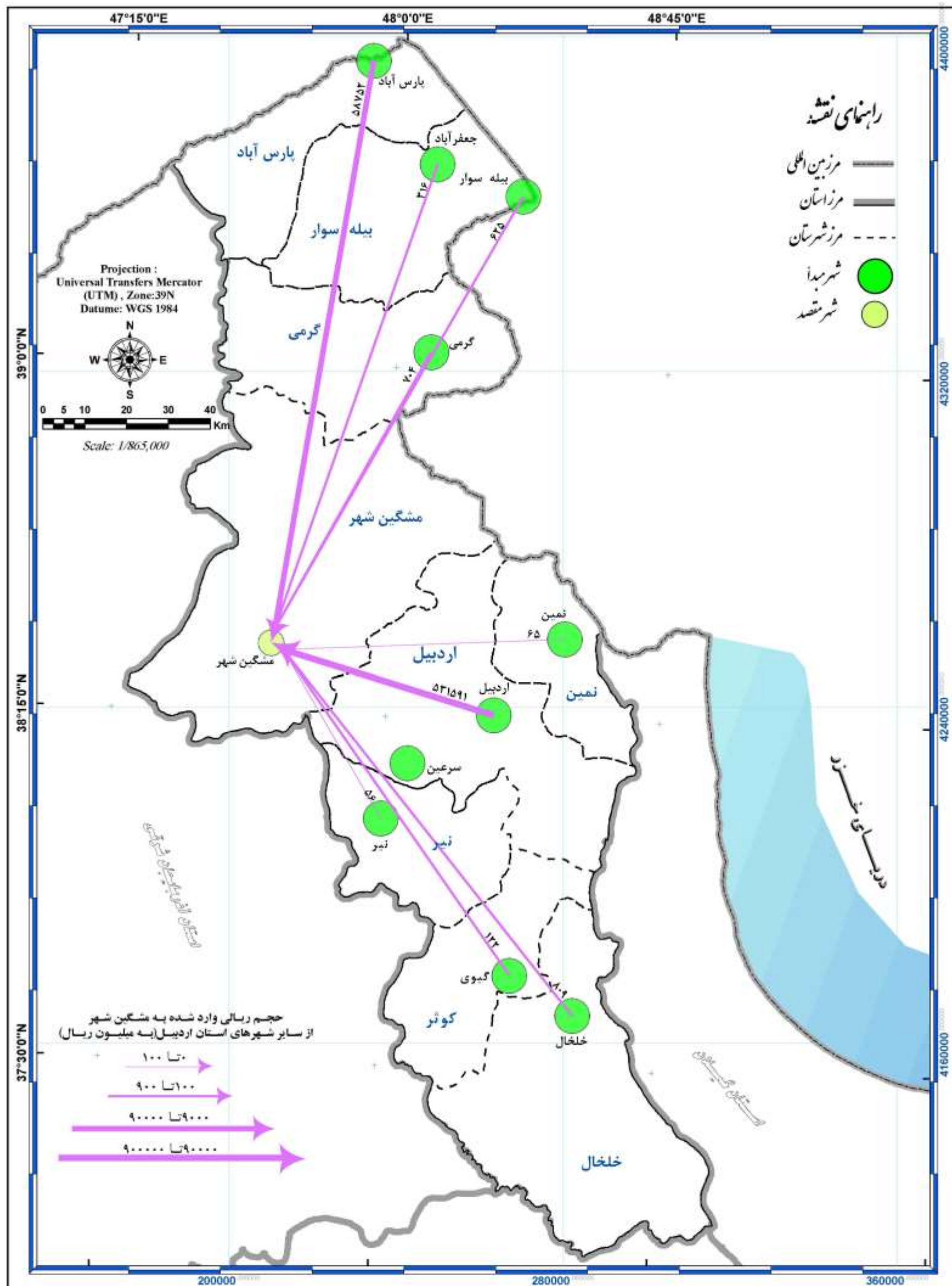
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر گیوی
از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال

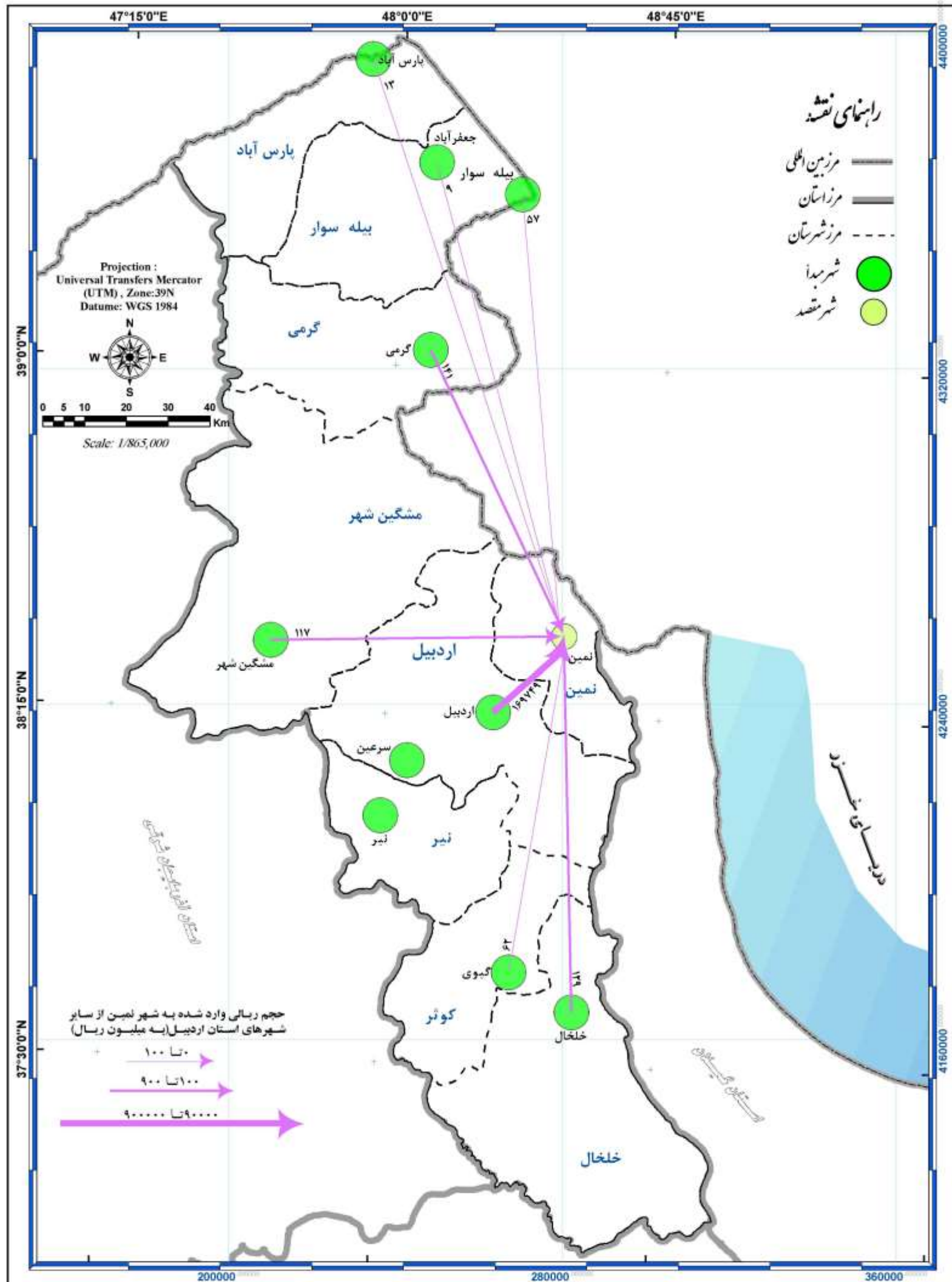
نقشه ۱-۱۸



کنسرسيوم مهندسين مشاور
 رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of
 Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

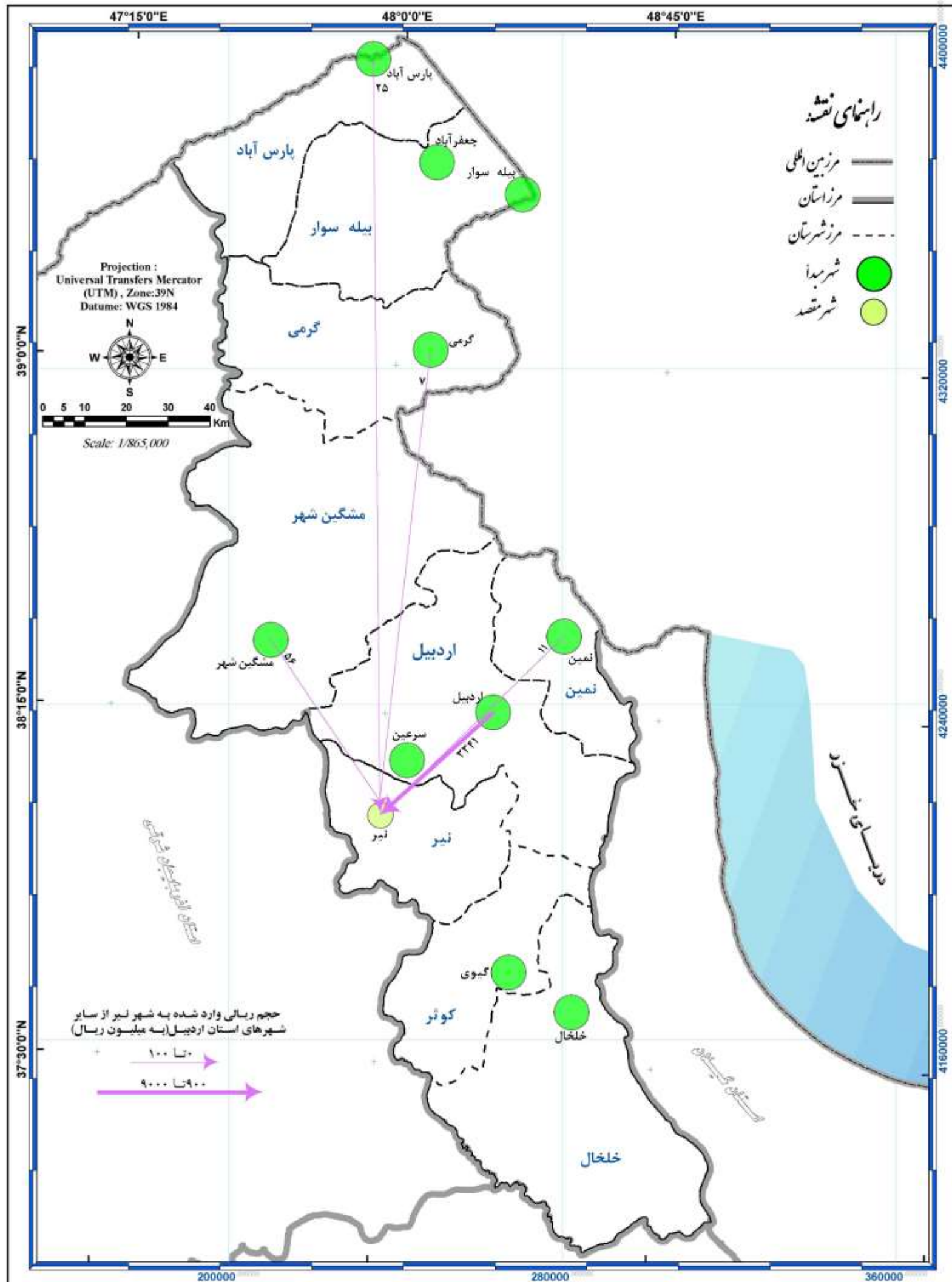
مطالعات آمایش استان اردبیل
 انتقالات مالی درون استانی وارد شده به مشگین شهر
 از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال
 نقشه ۱-۱۹



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر نمین
از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال
نقشه ۱-۲۰



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم



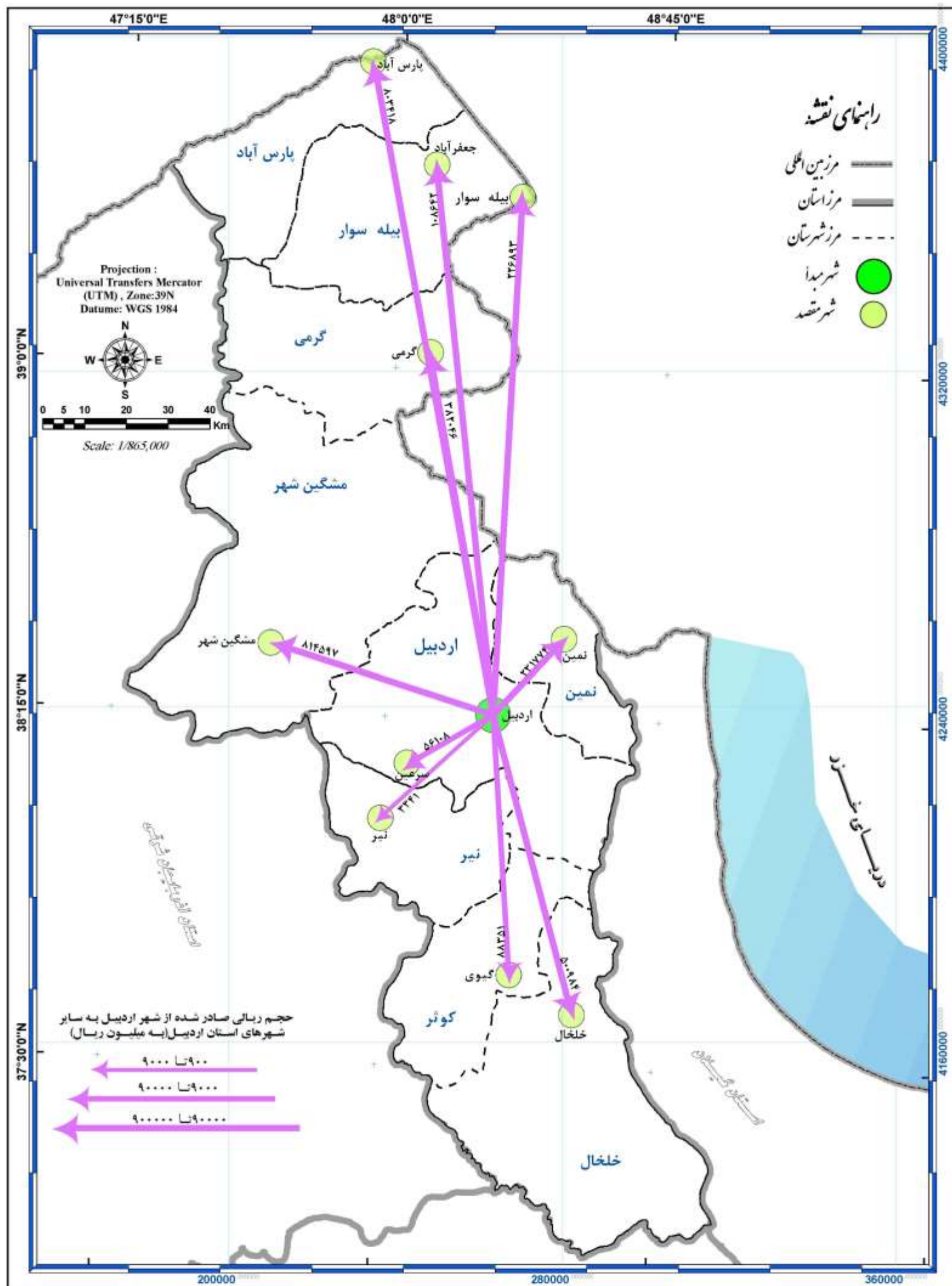
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی وارد شده به شهر لیر
از سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال

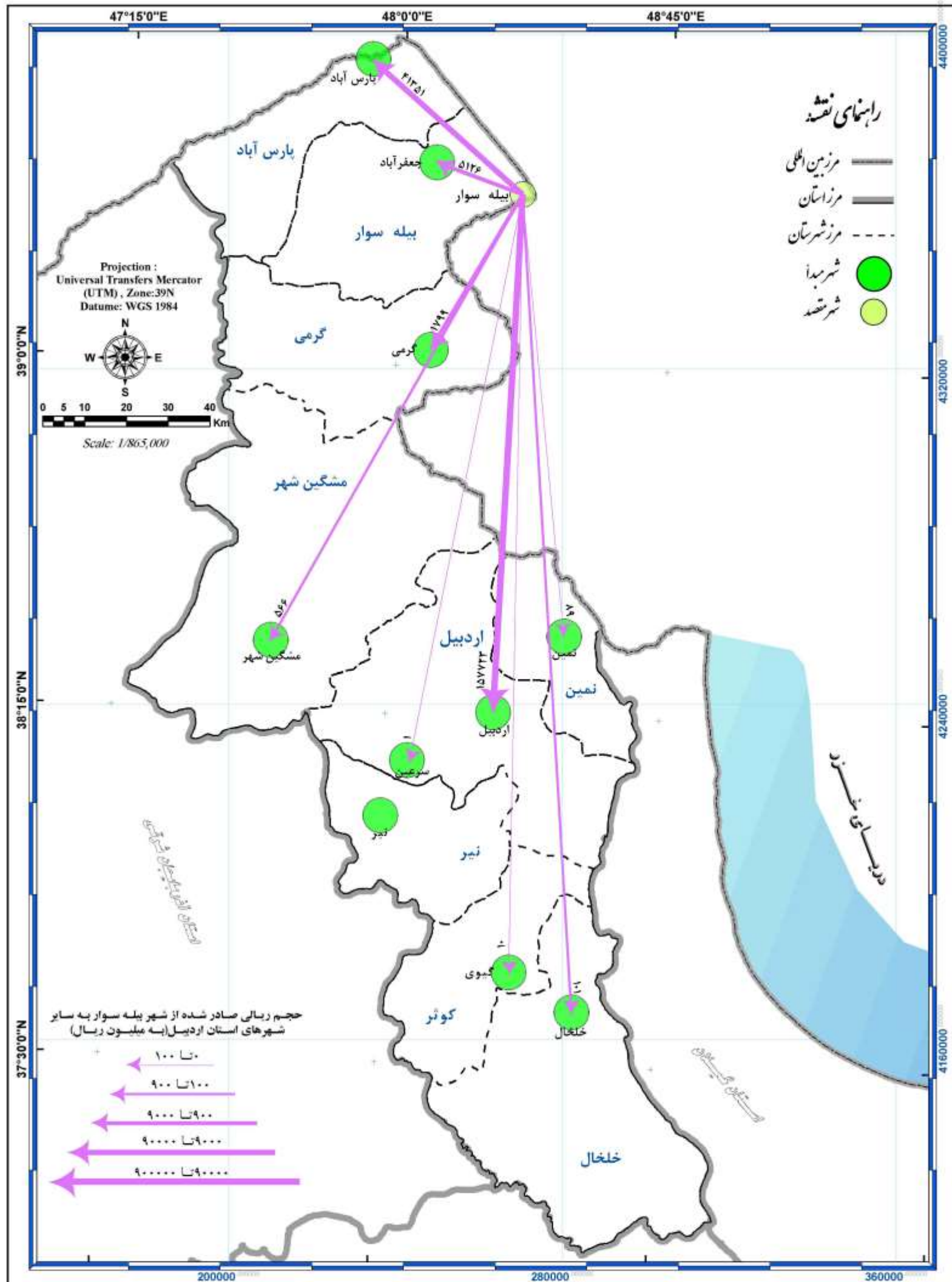
نقشه ۱-۲۱



کنسرسیوم مهندسی مشاور
 رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Faranegar System
 www.rf-inc.net
 info@rf-inc.net

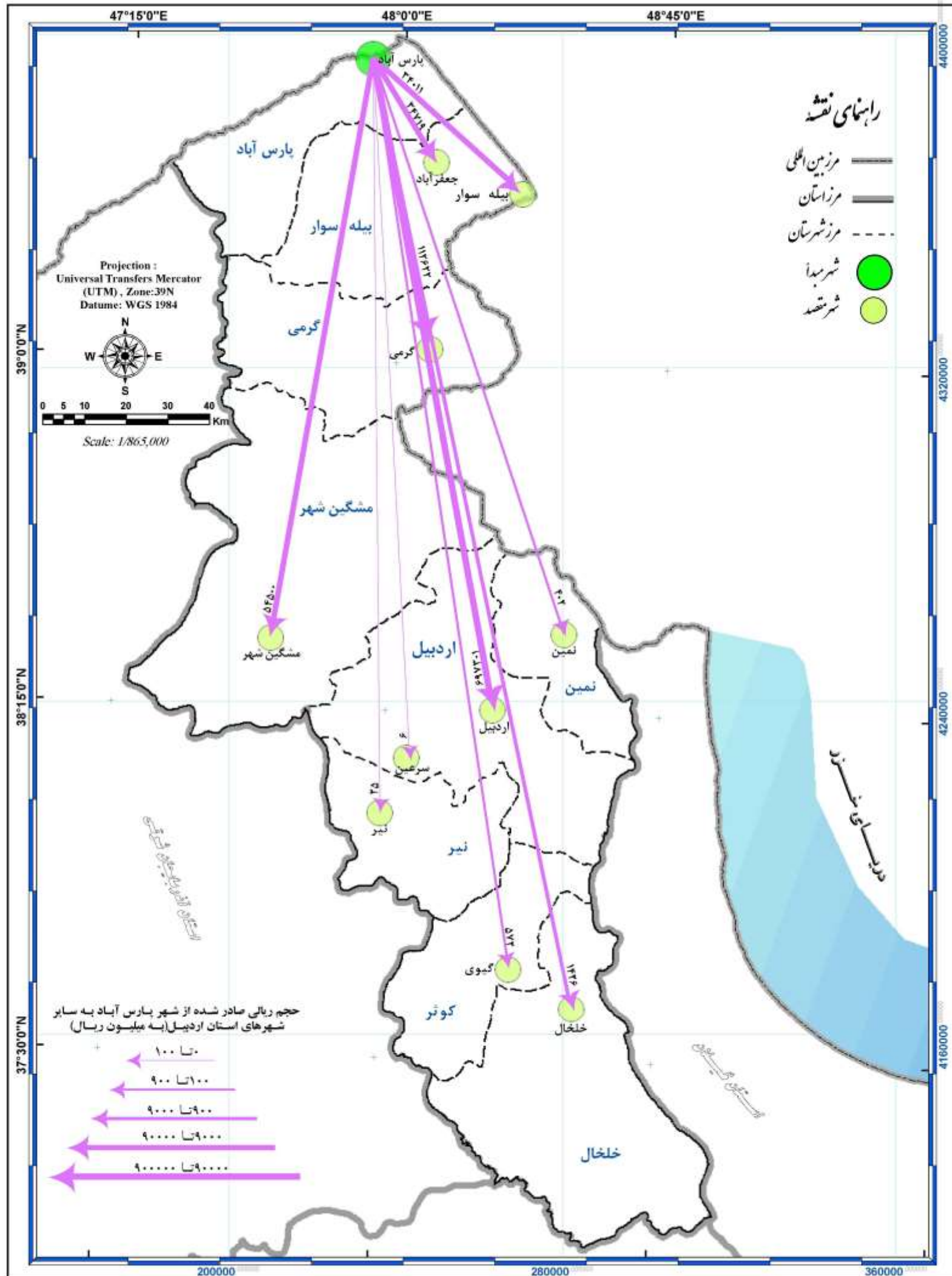
مطالعات آمایش استان اردبیل
 اردبیل
 نقشه ۲۲-۱: انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر اردبیل به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدا و مقصد



کنسرسيوم مهندسين مشاور
 رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of
 Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Faranegar System
 www.rf-inc.net
 info@rf-inc.net

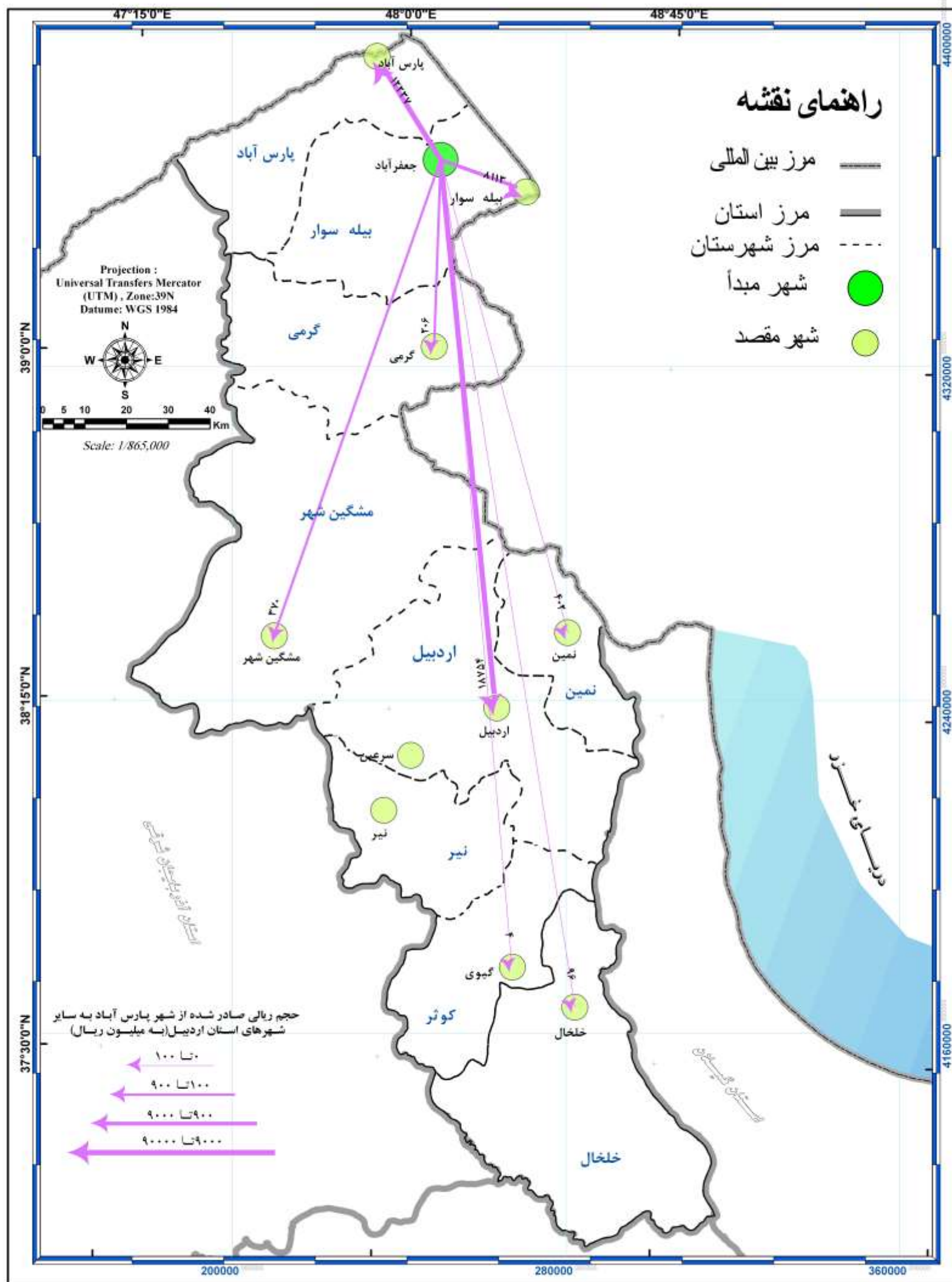
مطالعات آمایش استان اردبیل
 انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر بيله سوار
 به سایر شهرهای استان اردبیل
 نقشه ۱-۲۳



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر یارس آباد
به سایر شهرهای استان اردبیل
نقشه ۱-۲۴



کنسرسیوم مهندسی مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



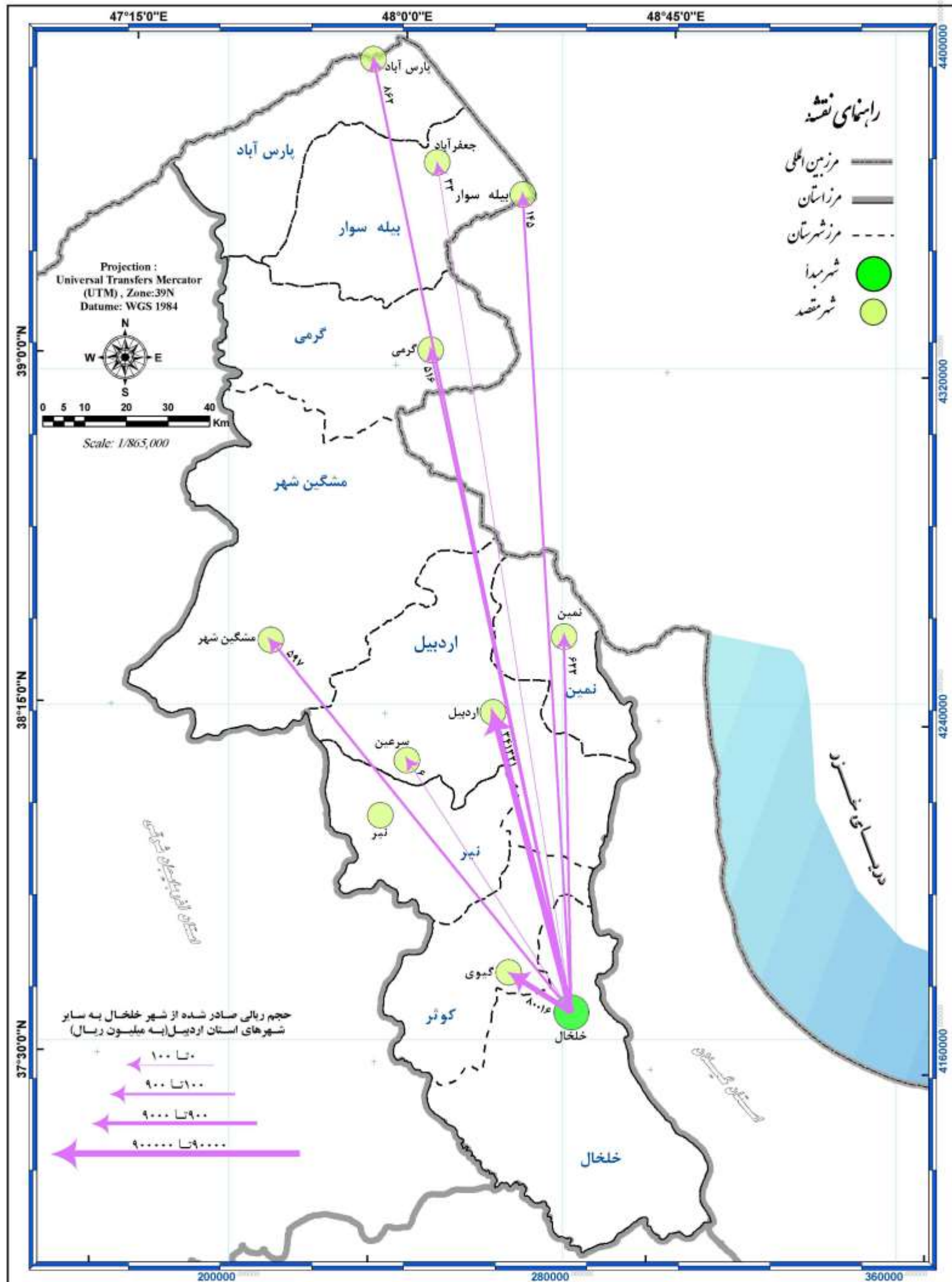
Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر جعفرآباد
به سایر شهرهای استان اردبیل

نقشه ۲۵-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



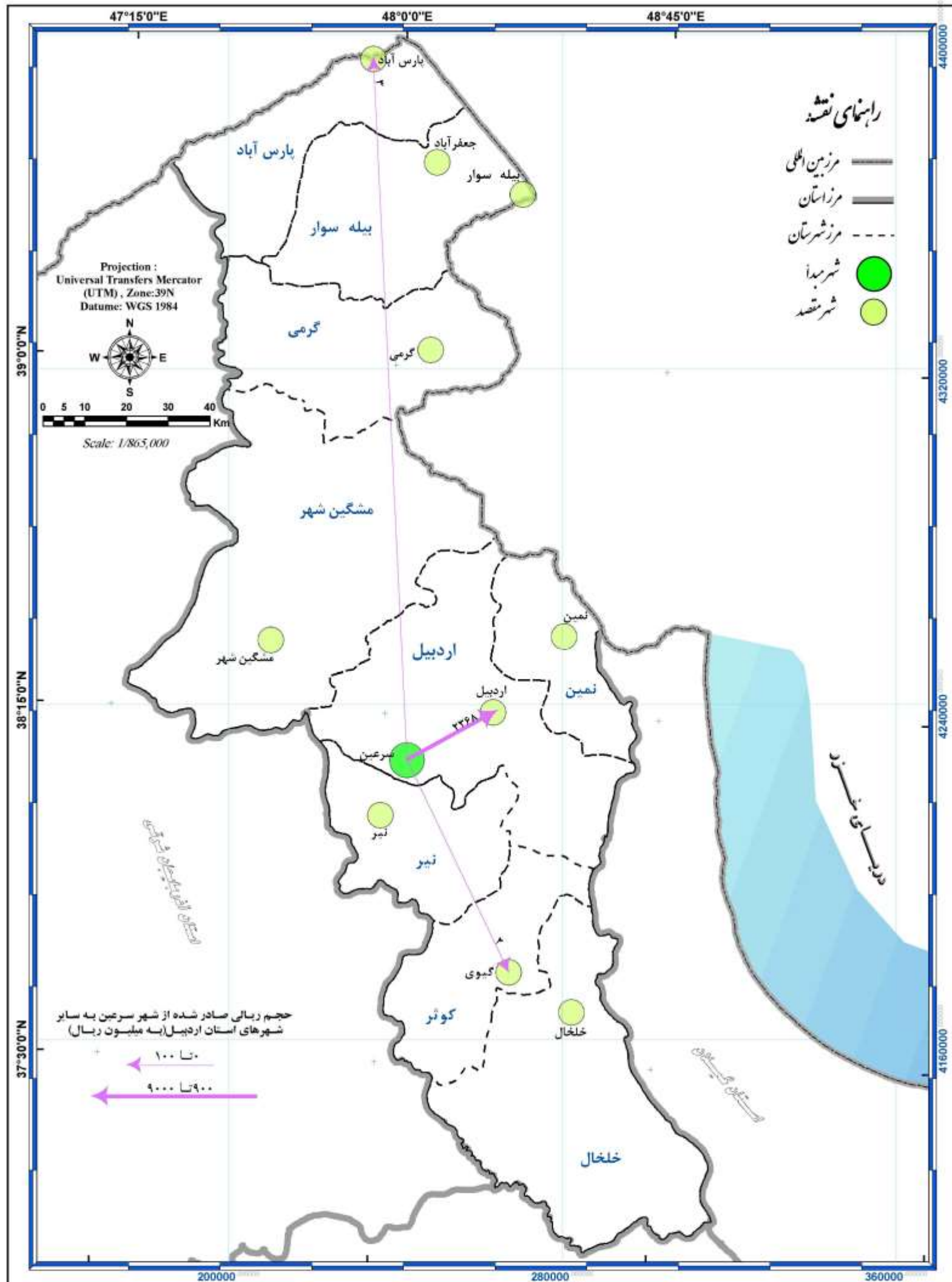
Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر خلخال
به سایر شهرهای استان اردبیل برحسب مبدأ و مقصد انتقال

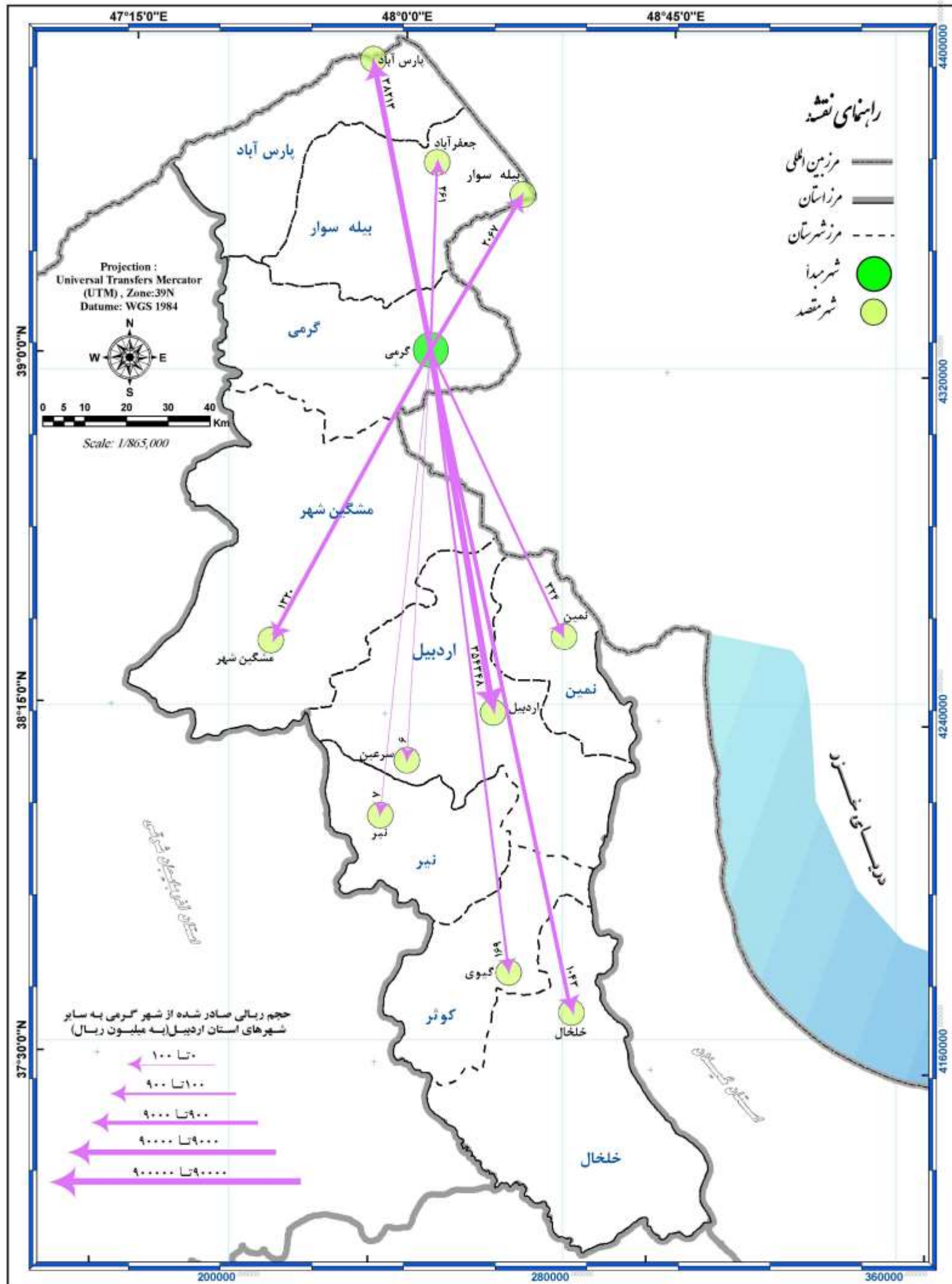
نقشه ۲۶-۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر سرعین
به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدأ و مقصد
نقشه ۲۷-۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم



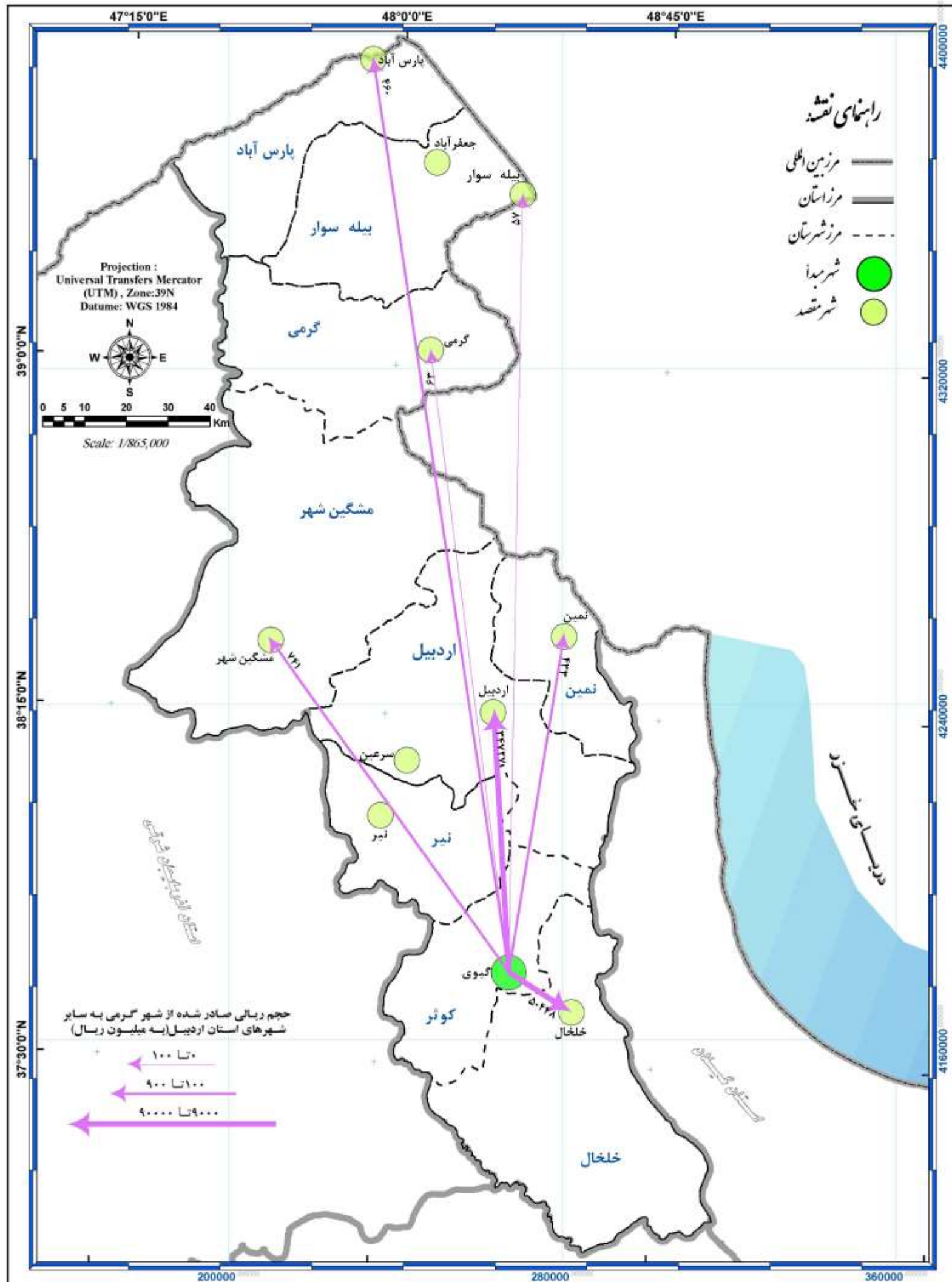
Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر گرمی
به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدأ و مقصد

نقشه ۲۸-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



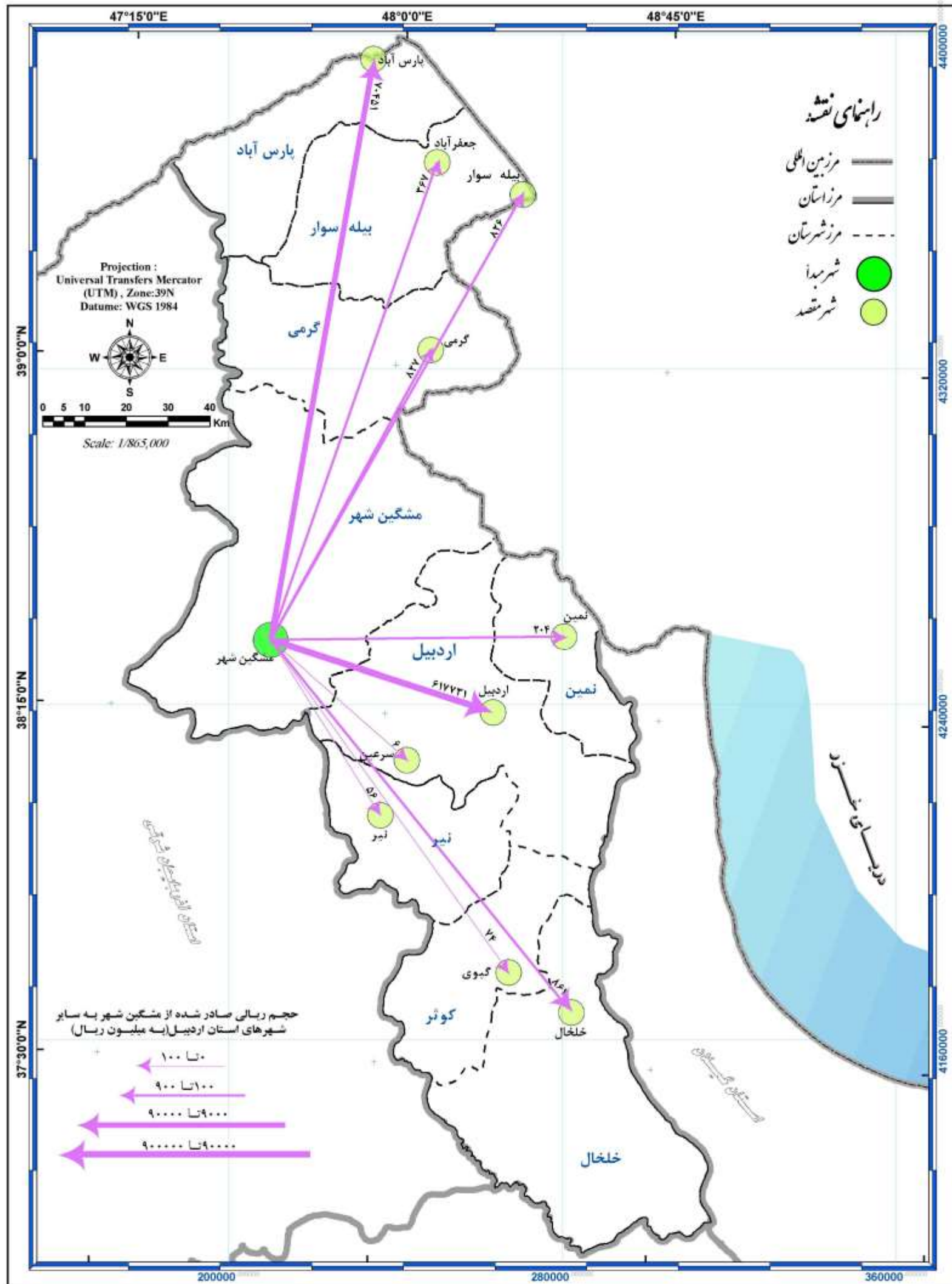
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر گیلوی
به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدأ و مقصد

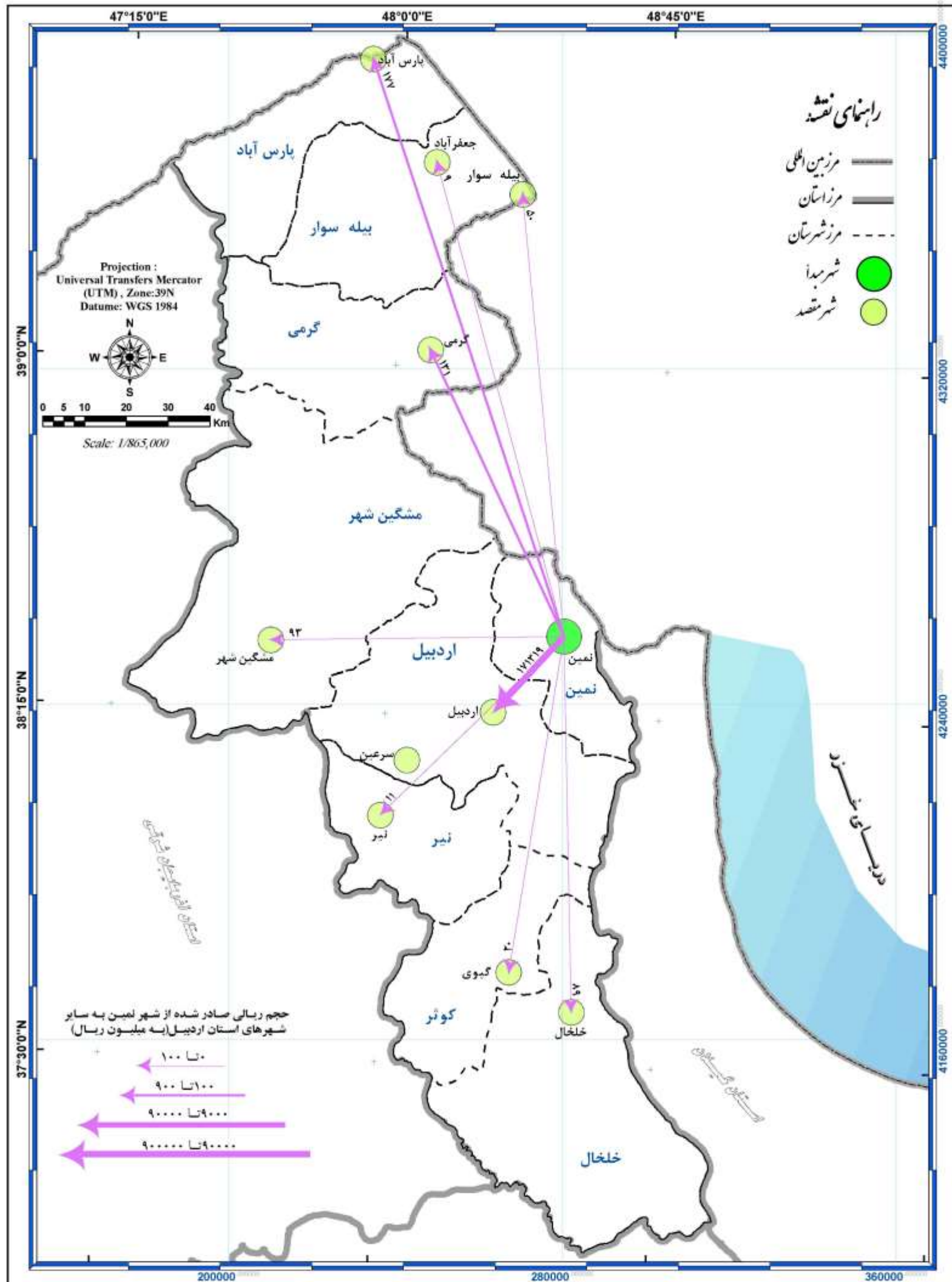
نقشه ۲۹-۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور
 رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of
 Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Faranegar System
 www.rf-inc.net
 info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
 انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر مشگین شهر
 به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدأ و مقصد
 نقشه ۳۰-۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور
 رویان و رویان فرانگار سیستم



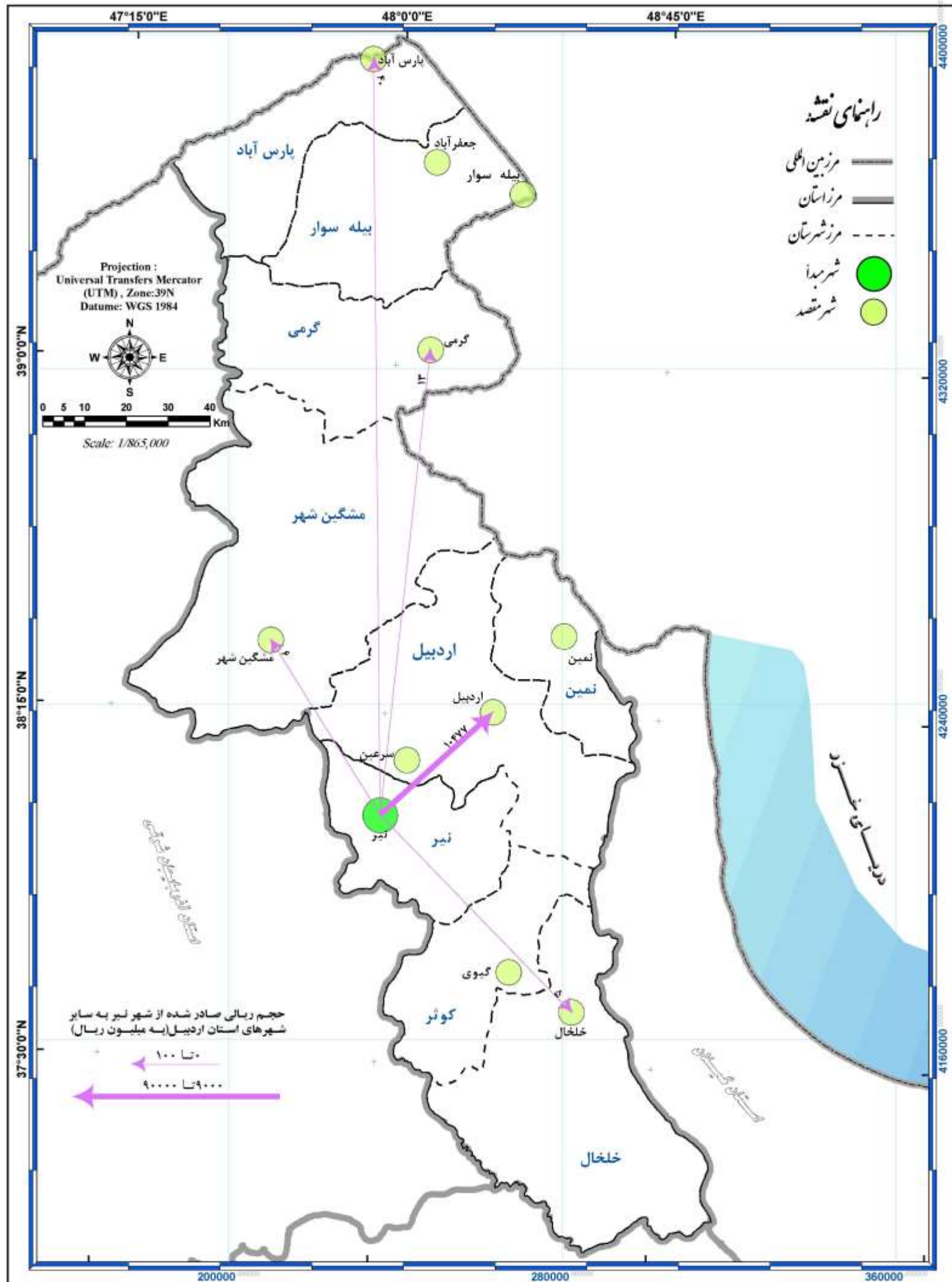
Consortium of
 Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
 info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر نمین
 به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدأ و مقصد

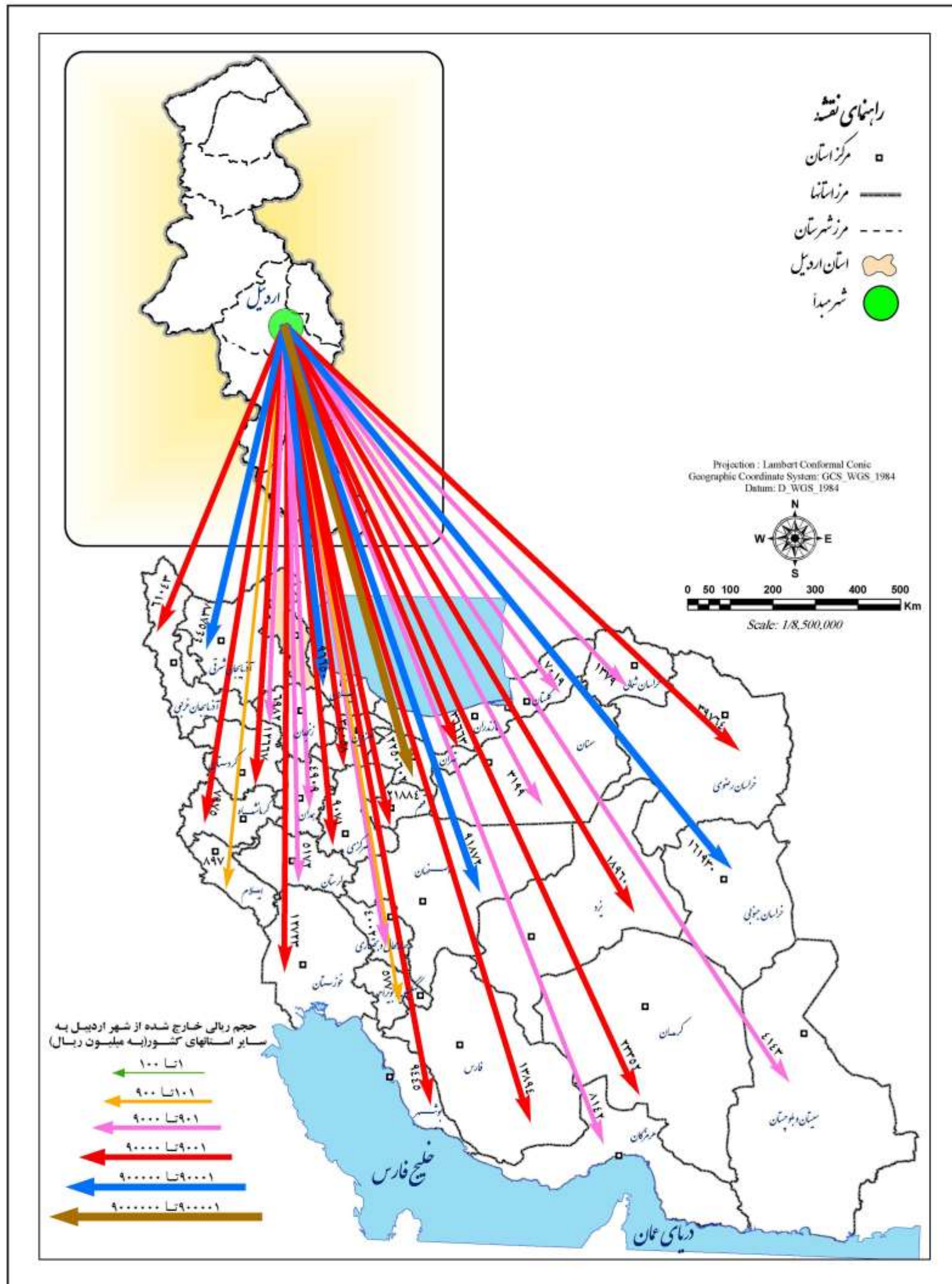
نقشه ۱-۳۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
 رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of
 Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Farangar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
 انتقالات مالی درون استانی صادر شده از شهر نیر
 به سایر شهرهای استان اردبیل به تفکیک مبدأ و مقصد
 نقشه ۱-۳۲



کنسرسیوم مهندسیین مشاور

رویان و رویان فرانگار سیستم



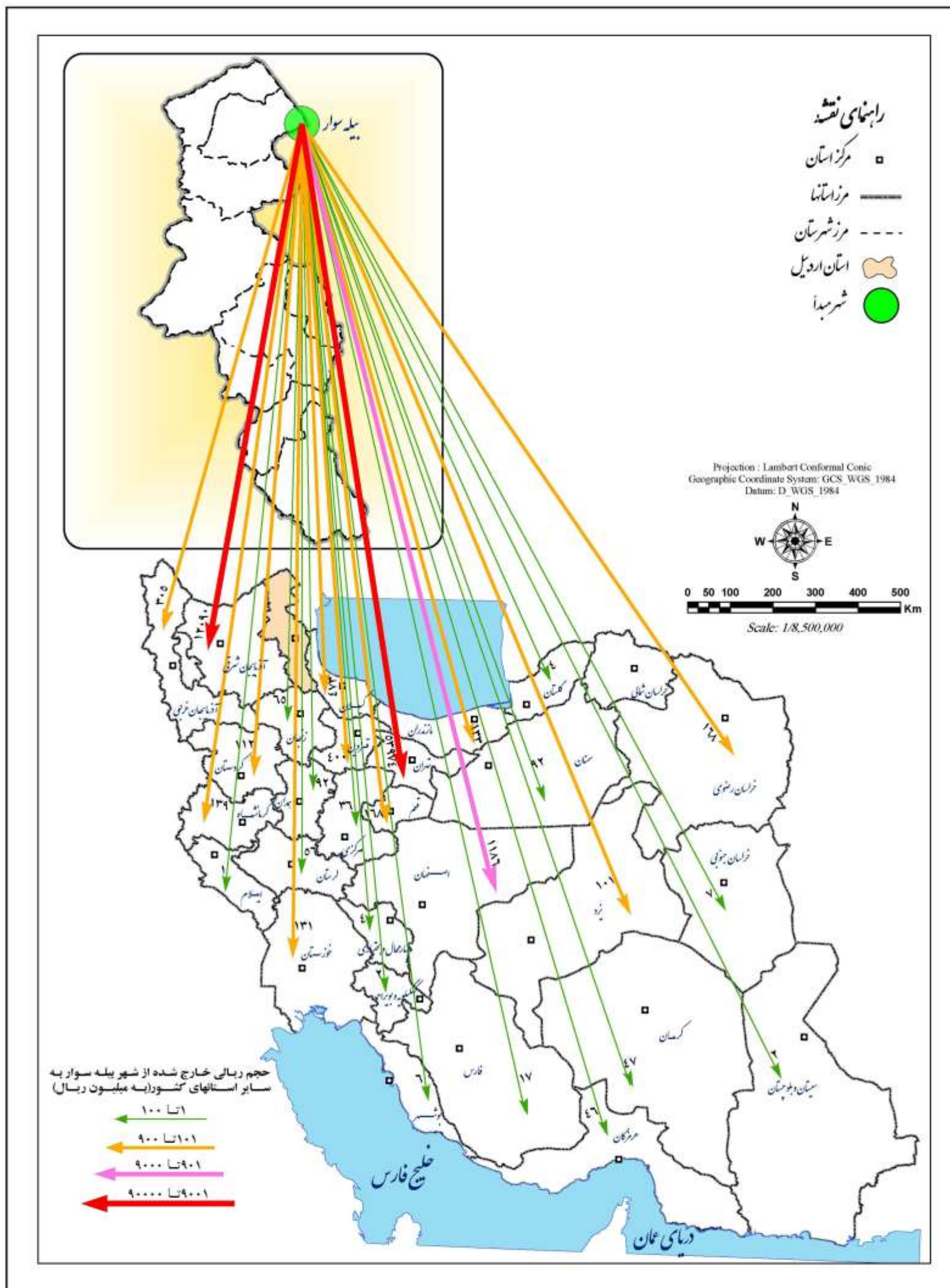
Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی بیرون استانی خارج شده از شهر اردبیل
به سایر استانهای کشور

نقشه ۳۳-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



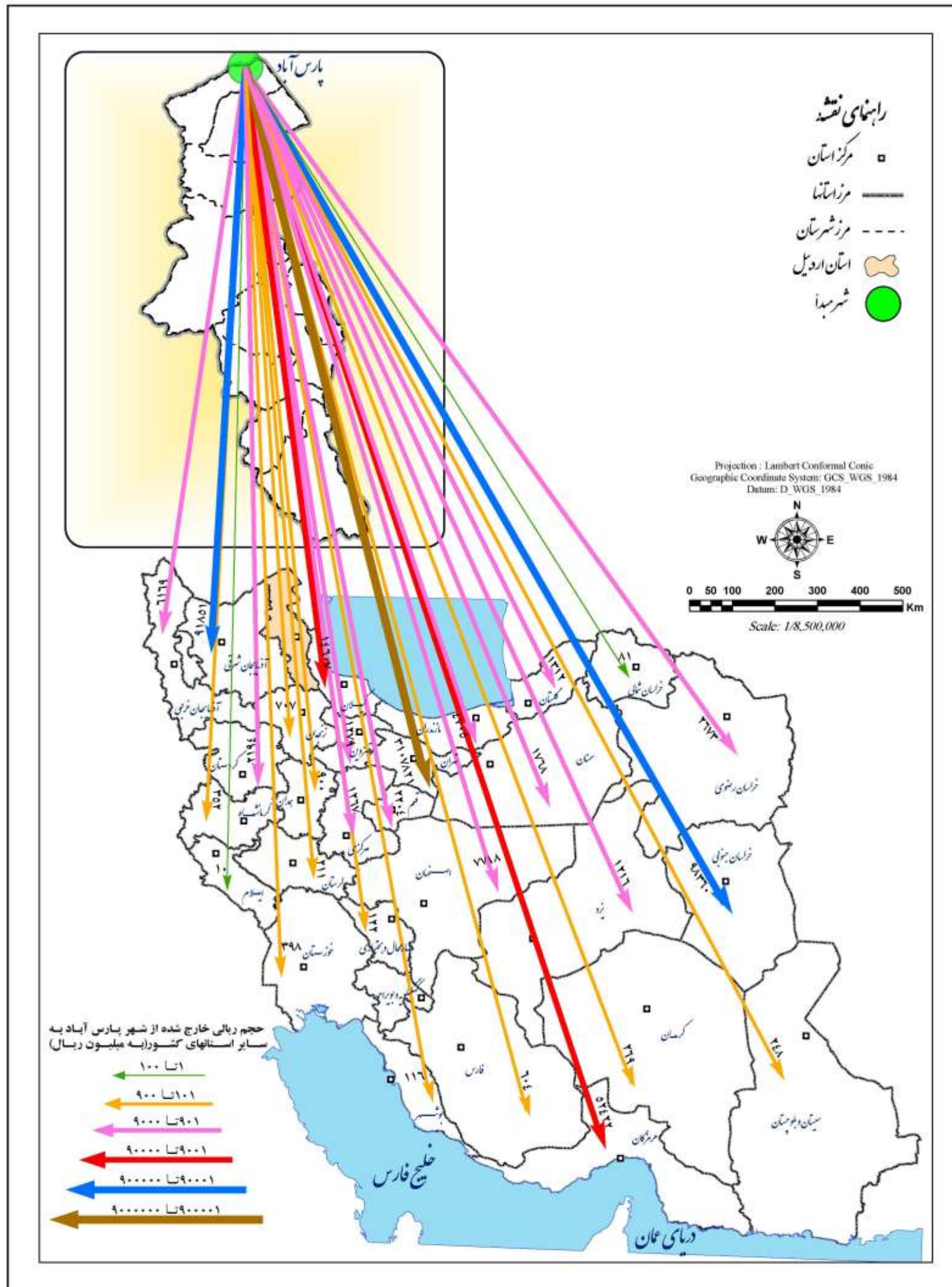
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی بیرون استانی خارج شده از شهر بيله سوار
به سایر استانهای کشور

نقشه ۳۴-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور

رویان و رویان فرانگار سیستم



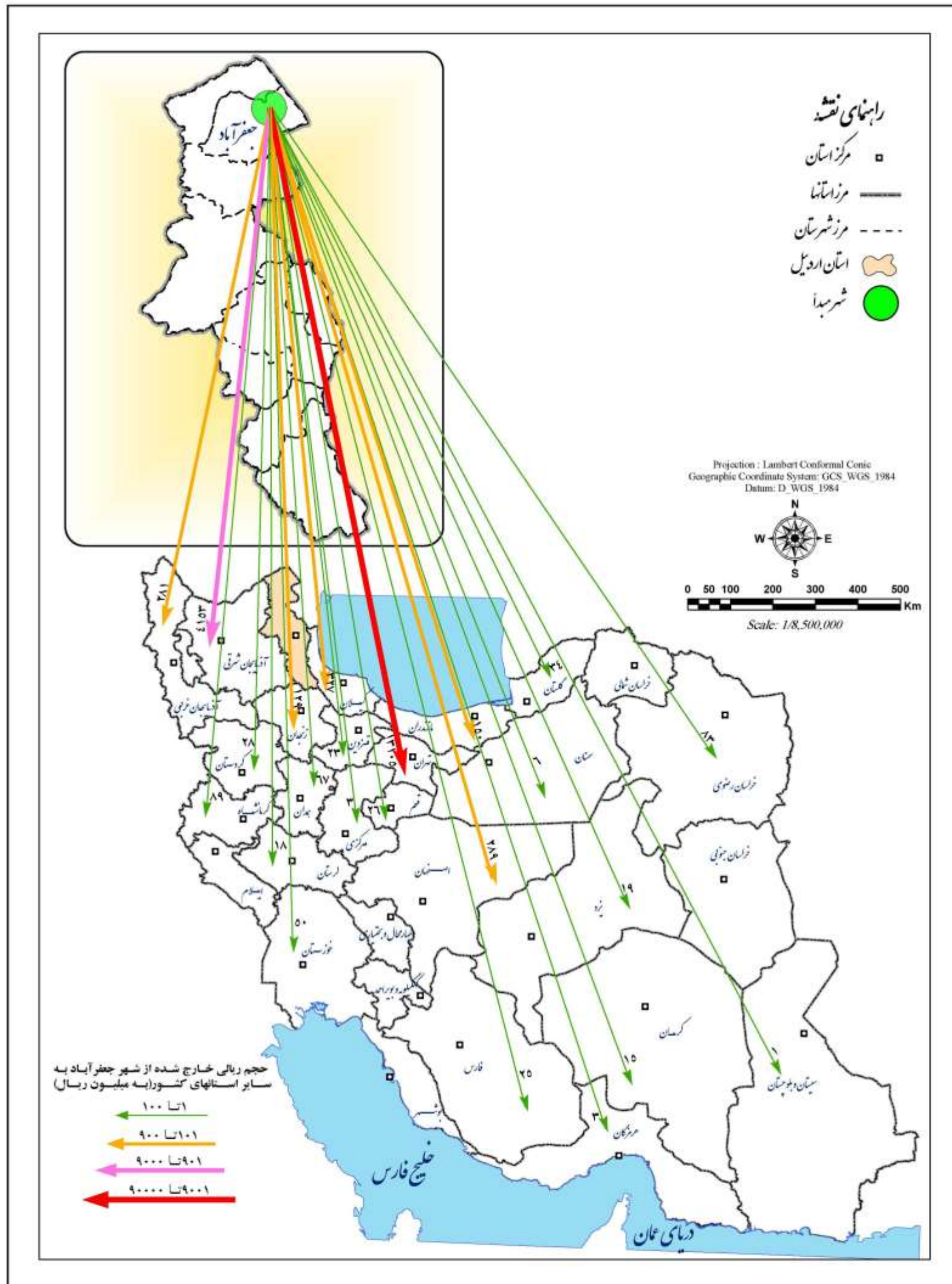
Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر بارس آباد به سایر استانهای کشور

نقشه ۳۵-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



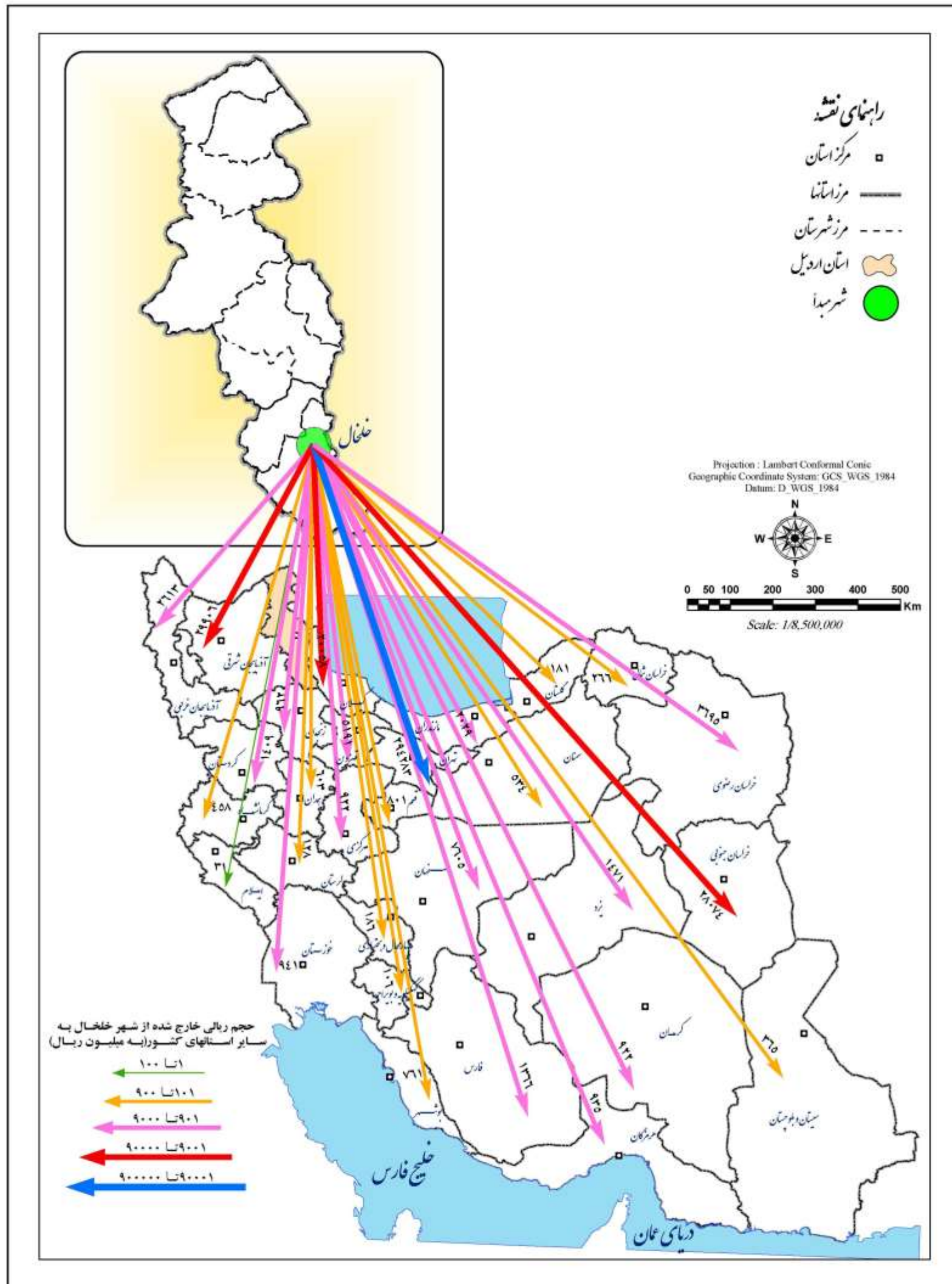
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر جعفرآباد
به سایر استانهای کشور

نقشه ۱-۳۶



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



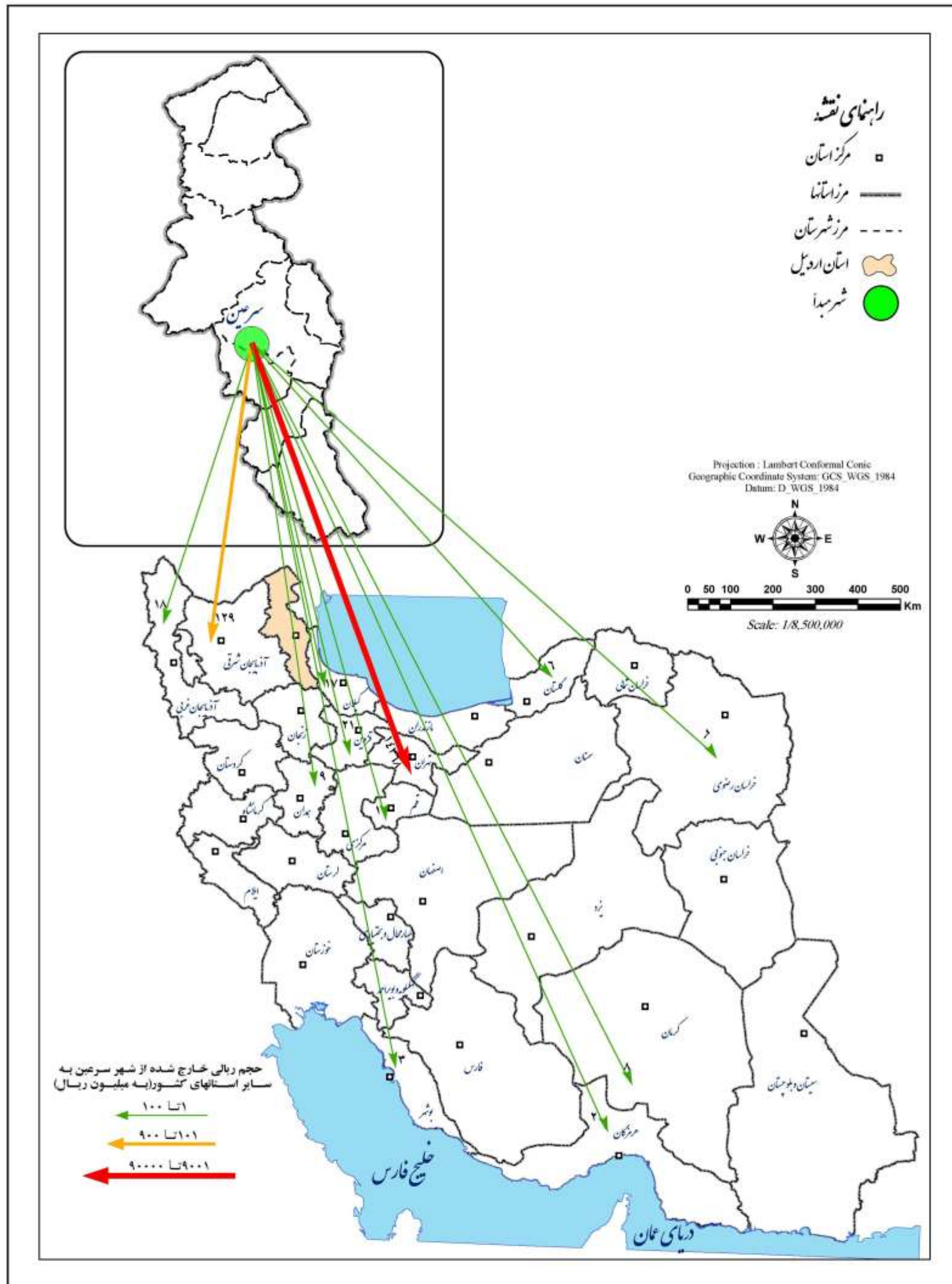
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انفصالات مالی برون استانی خارج شده از شهر خلخال
به سایر استانهای کشور

نقشه ۳۷-۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم



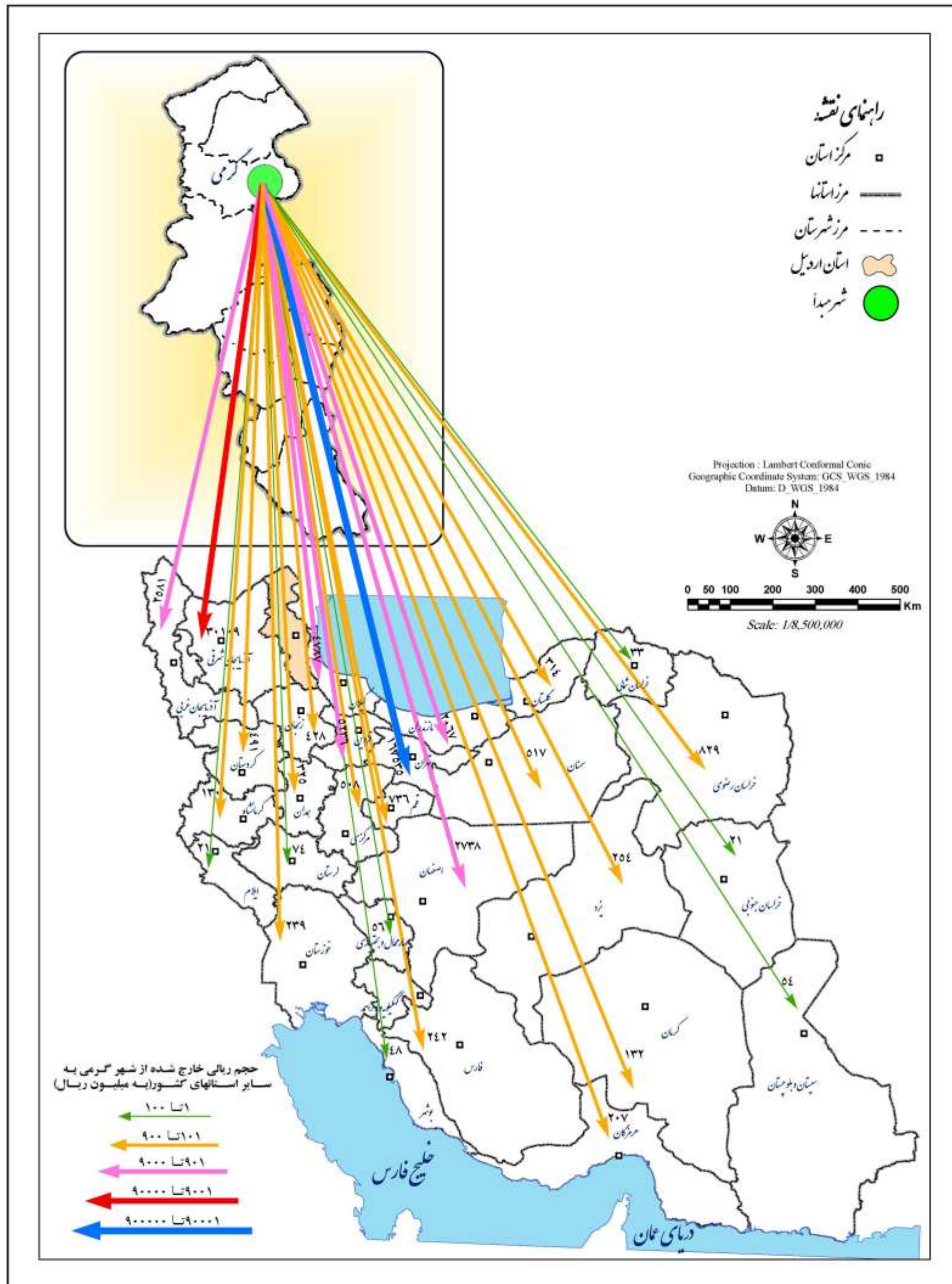
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی بیرون استانی خارج شده از شهر سرعین
به سایر استانهای کشور

نقشه ۱-۳۸



کنسرسيوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم



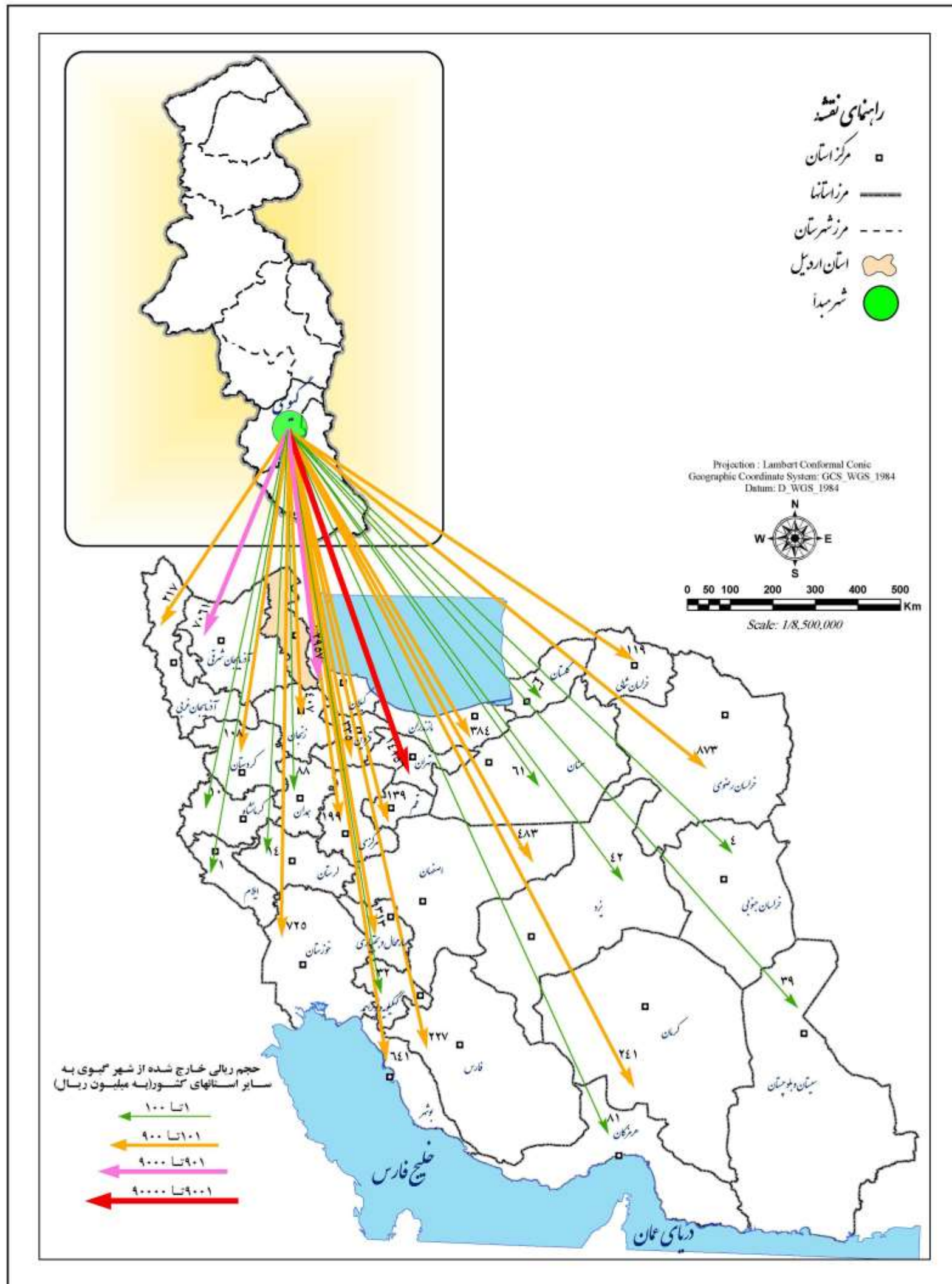
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر گرمی
به سایر استانهای کشور

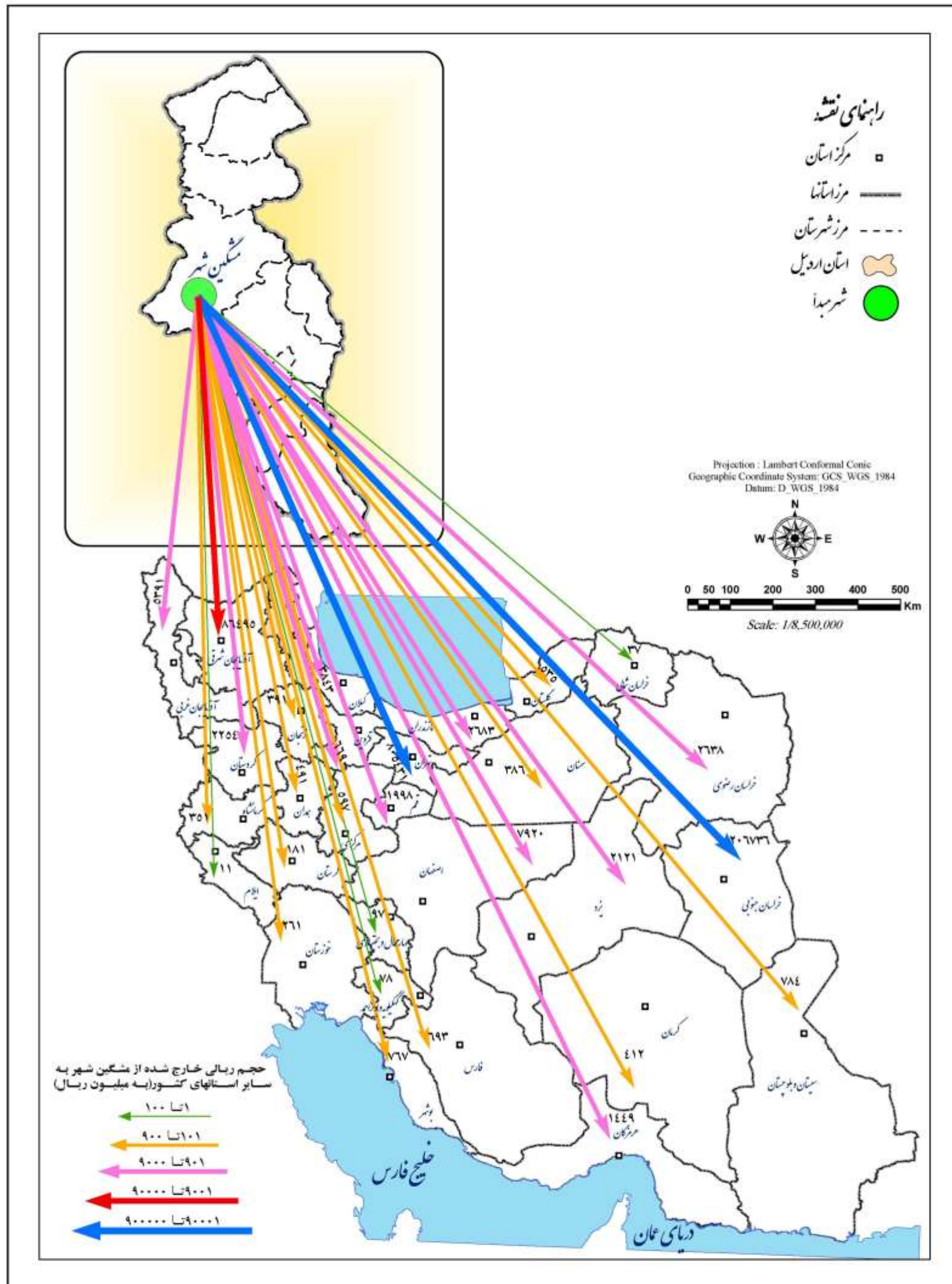
نقشه ۱-۳۹



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر گیوی
به سایر استانهای کشور
نقشه ۴۰-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



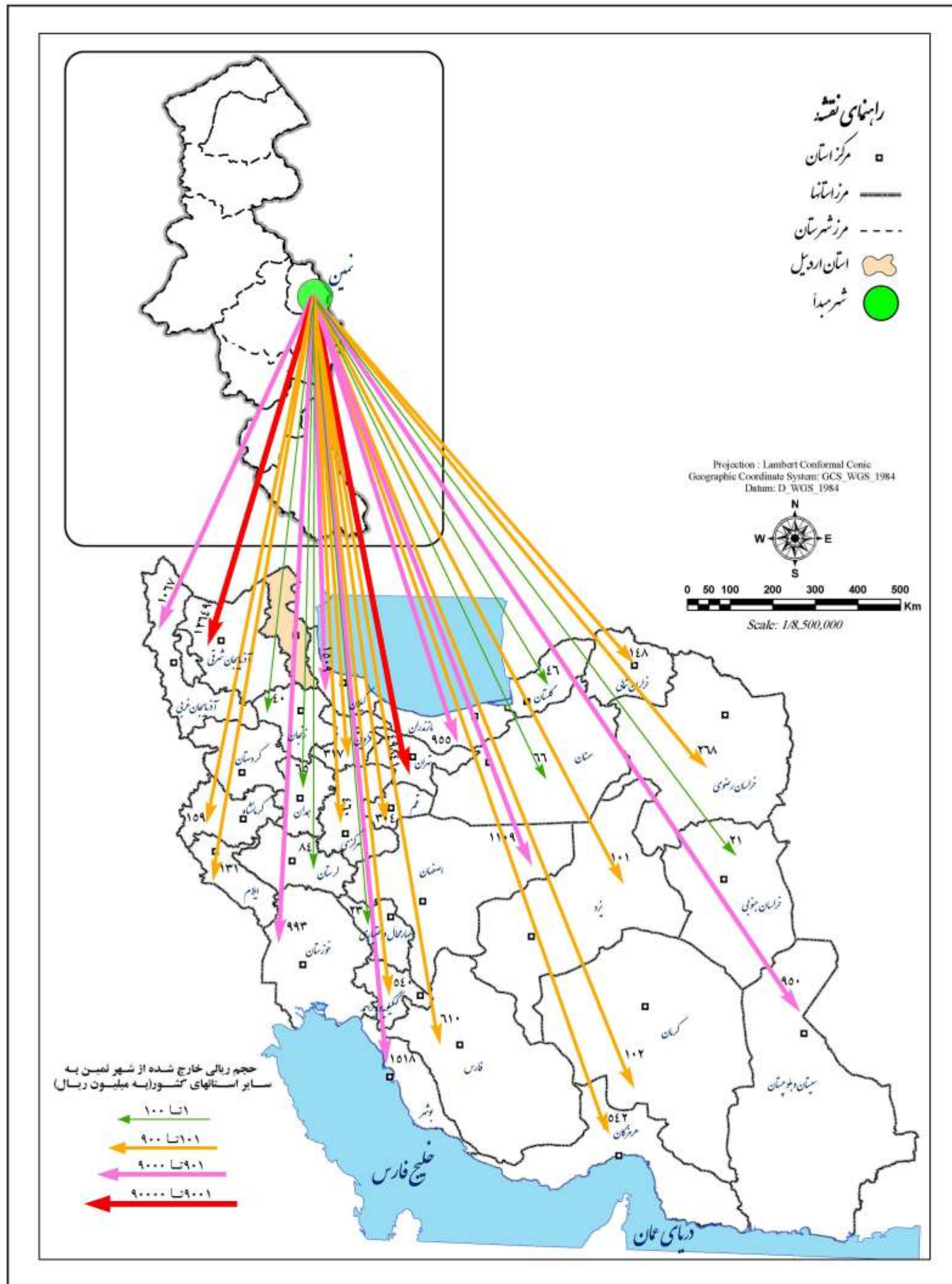
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی بیرون استانی خارج شده از مشهدین شهر
به سایر استانهای کشور

نقشه ۴۱-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



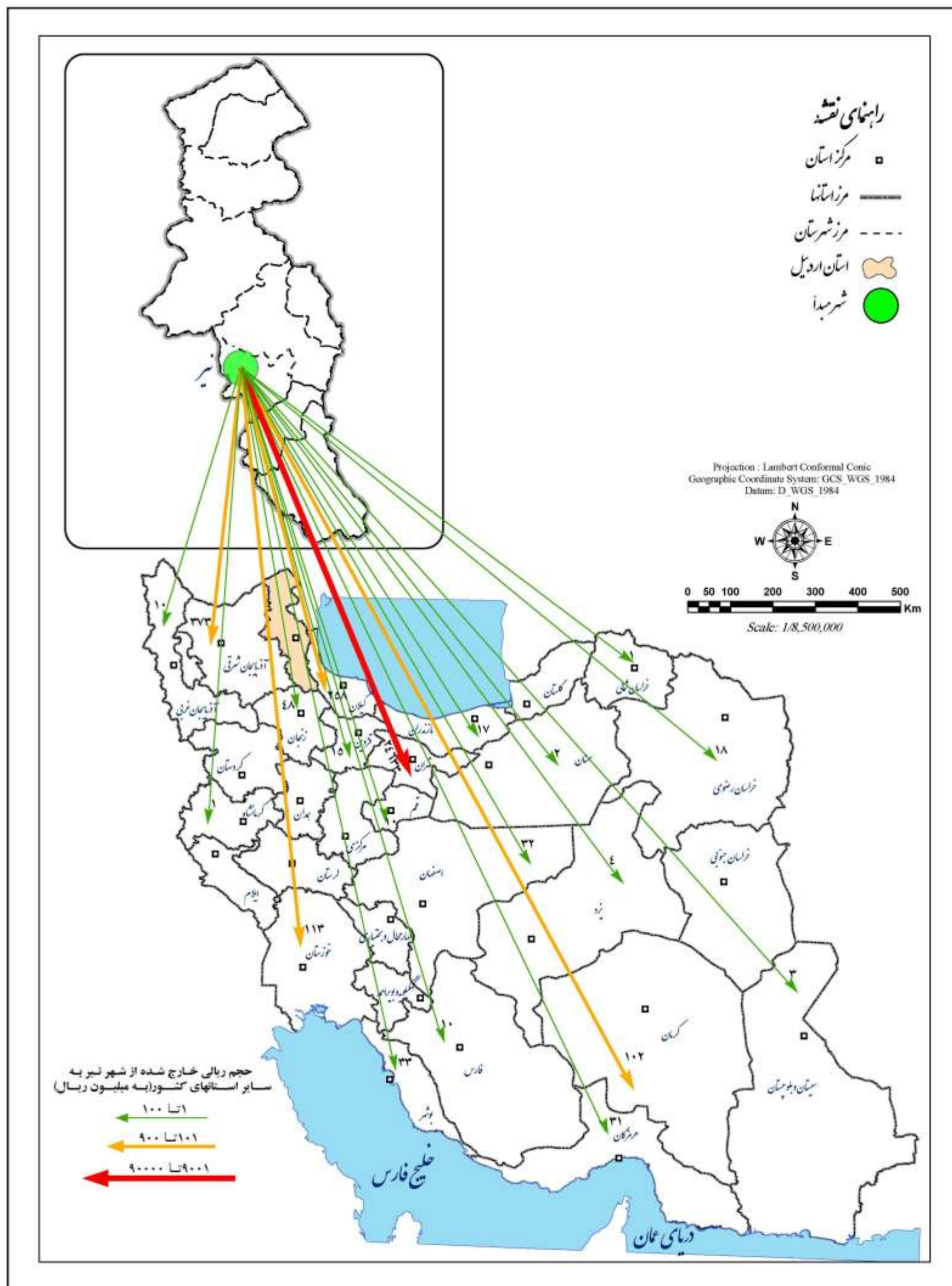
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی برون استانی خارج شده از شهر نمین
به سایر استانهای کشور

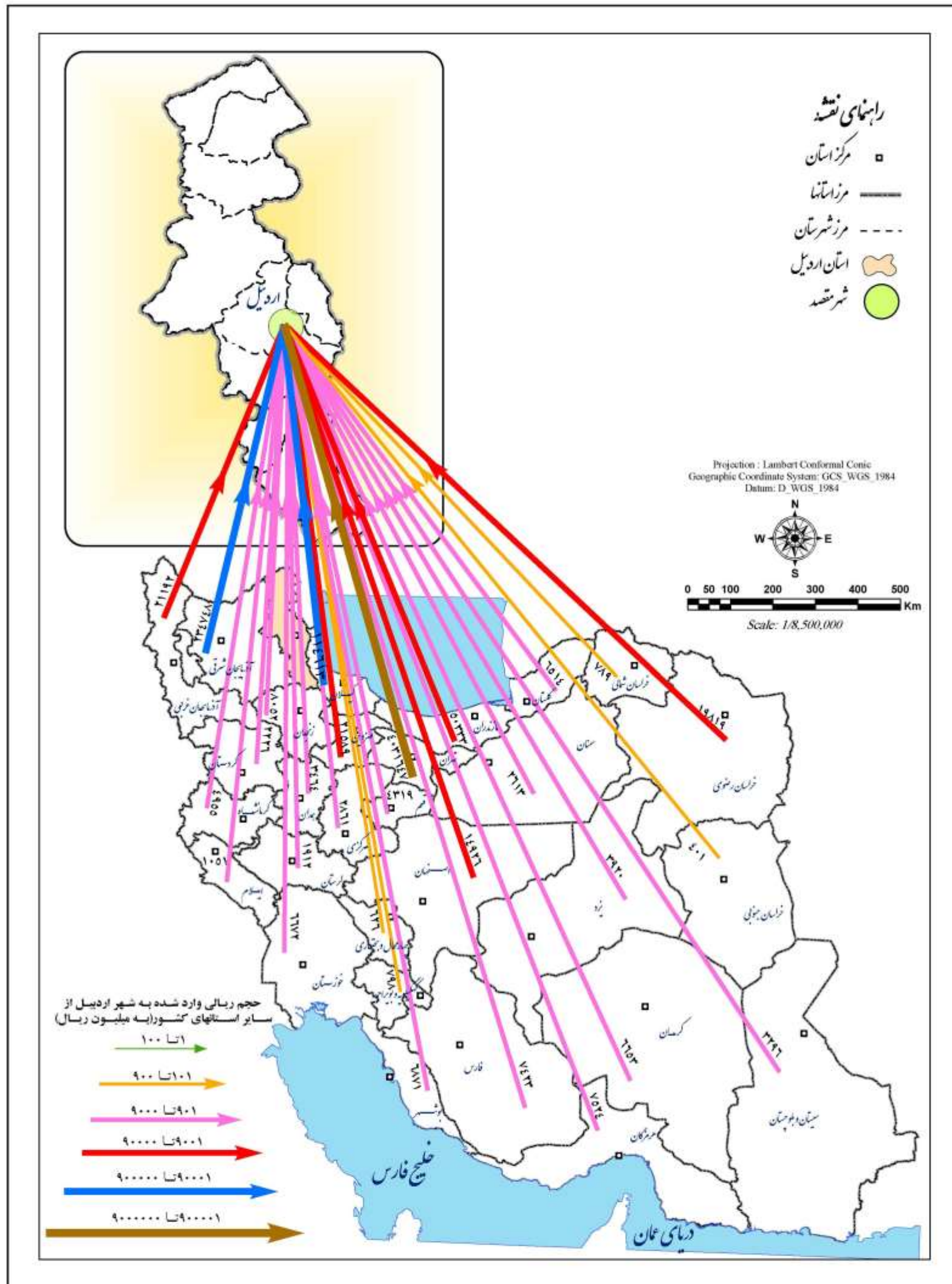
نقشه ۱-۴۲



کنسرسیوم مهندسی مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی بیرون استانی خارج شده از شهر مبدأ
به سایر استانهای کشور
نقشه ۴۳-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

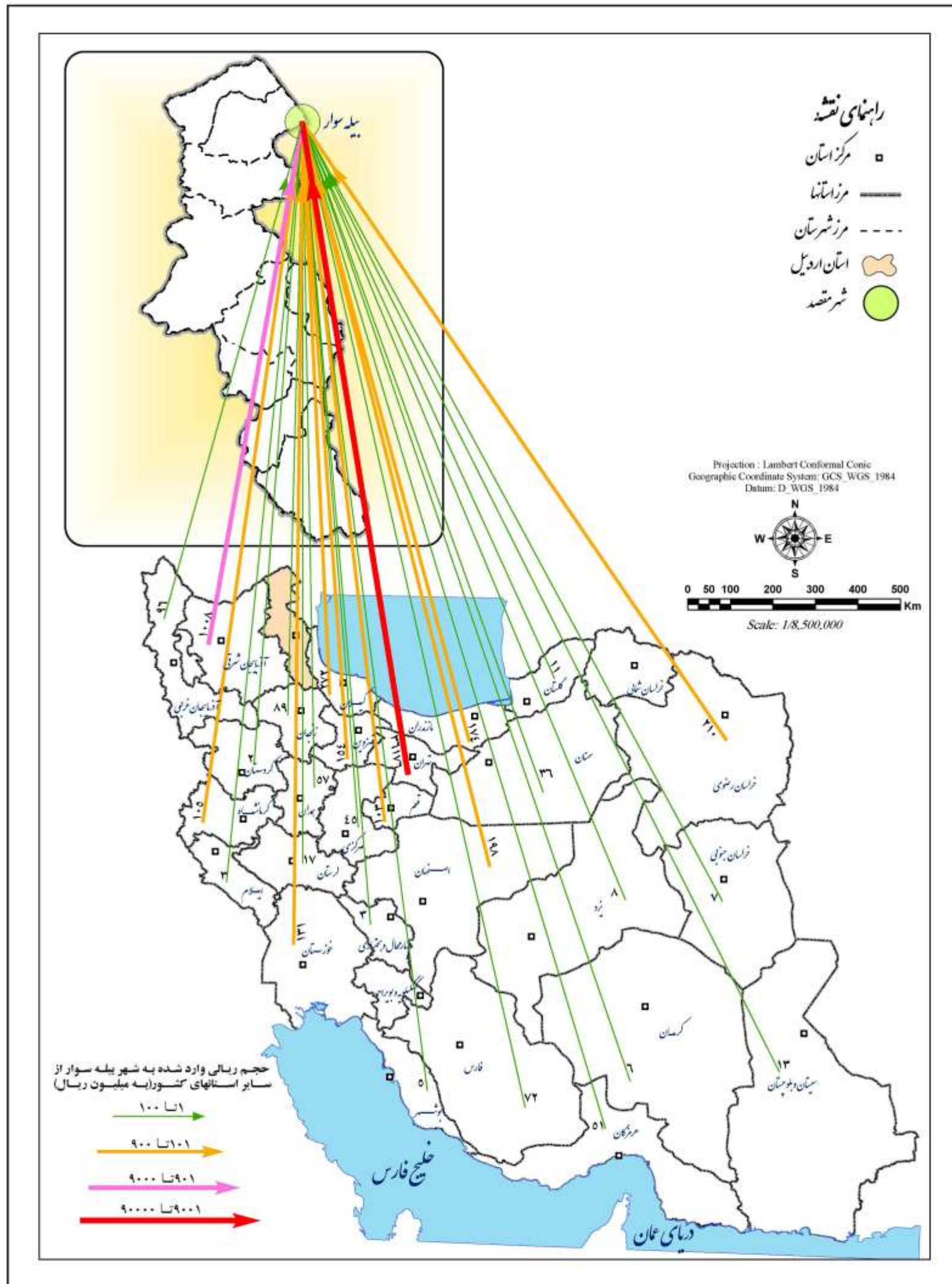
مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی بیرون استانی وارد شده به شهر اردبیل
از سایر استانهای کشور

نقشه ۴۴-۱



www.rf-inc.net
info@rf-inc.net



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



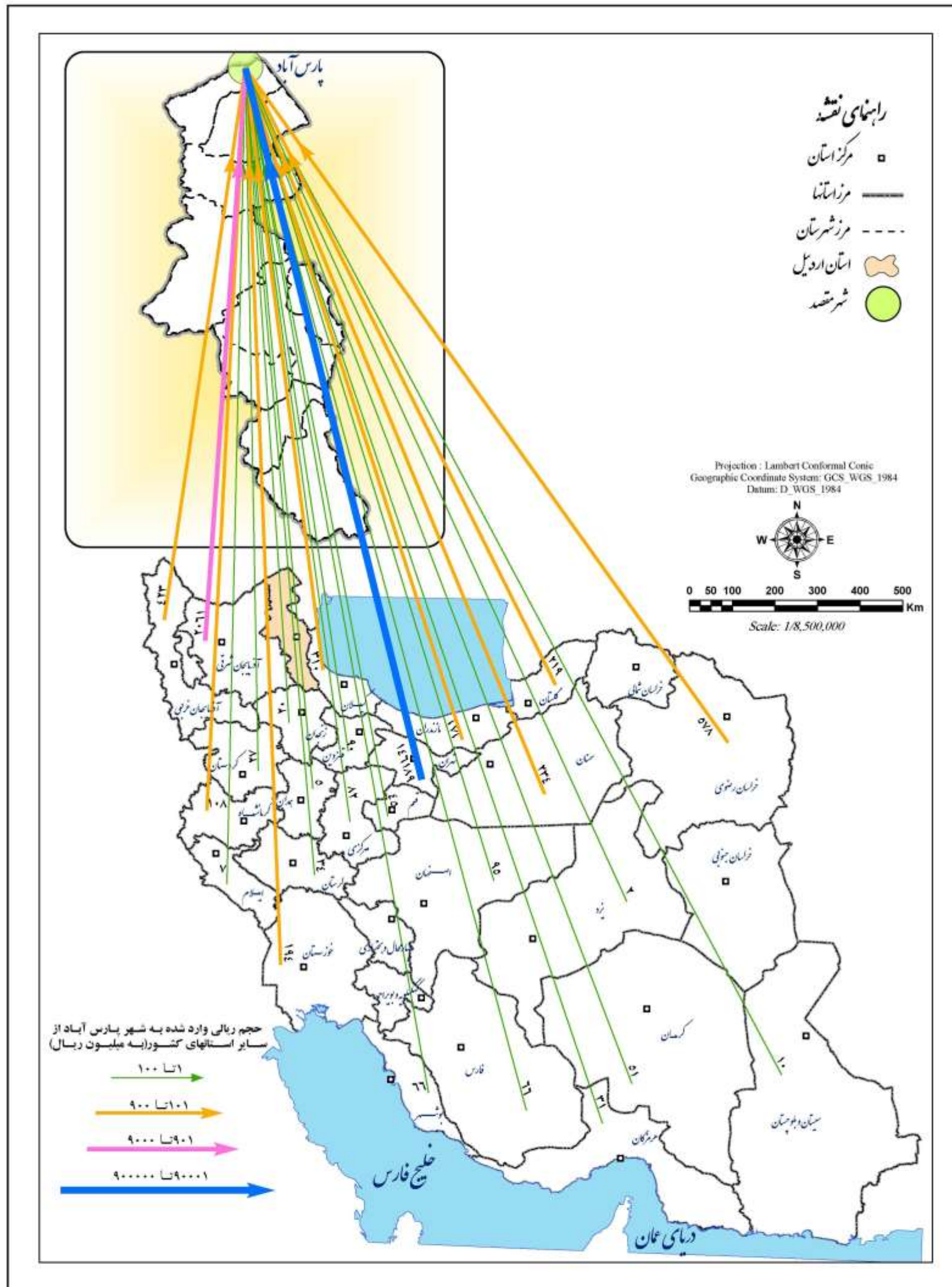
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر یله سوار
از سایر استانهای کشور

نقشه ۴۵-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



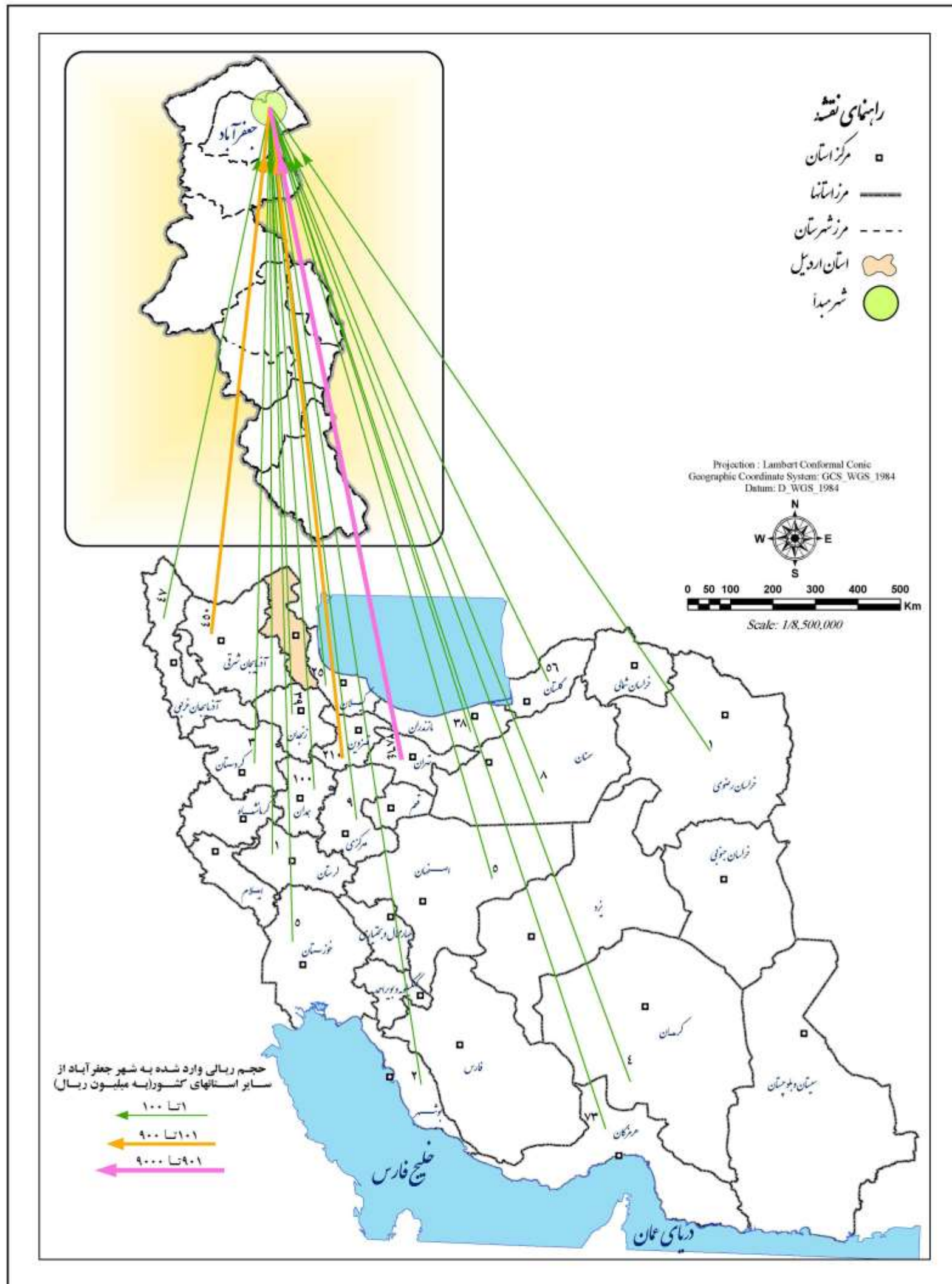
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انفصالات مالی برون استانی وارد شده به شهر بازار آباد
از سایر استانهای کشور

نقشه ۴۶-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور

رویان و رویان فرانگار سیستم



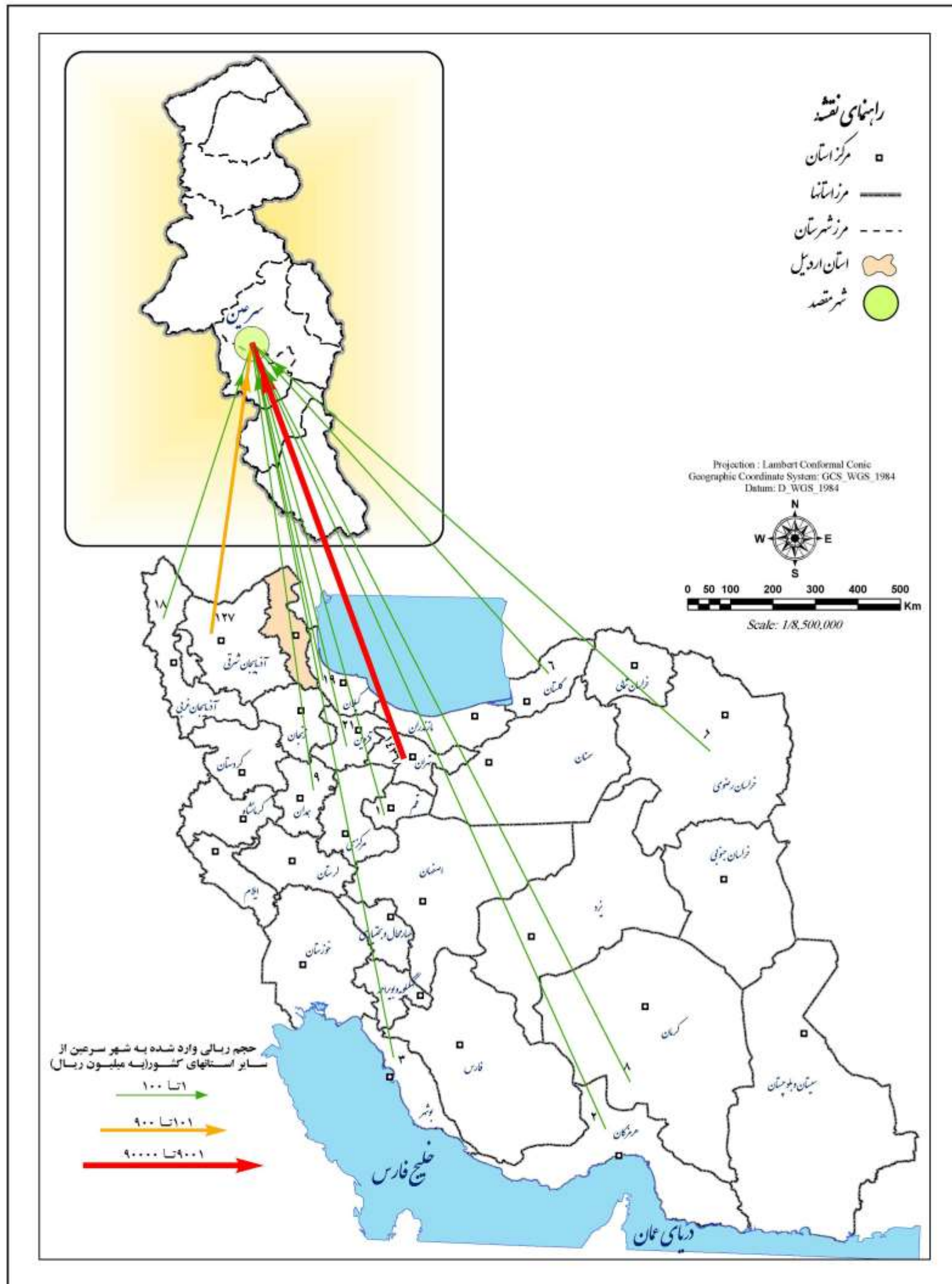
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی بیرون استانی وارد شده به شهر جعفرآباد
از سایر استانهای کشور

نقشه ۴۷-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



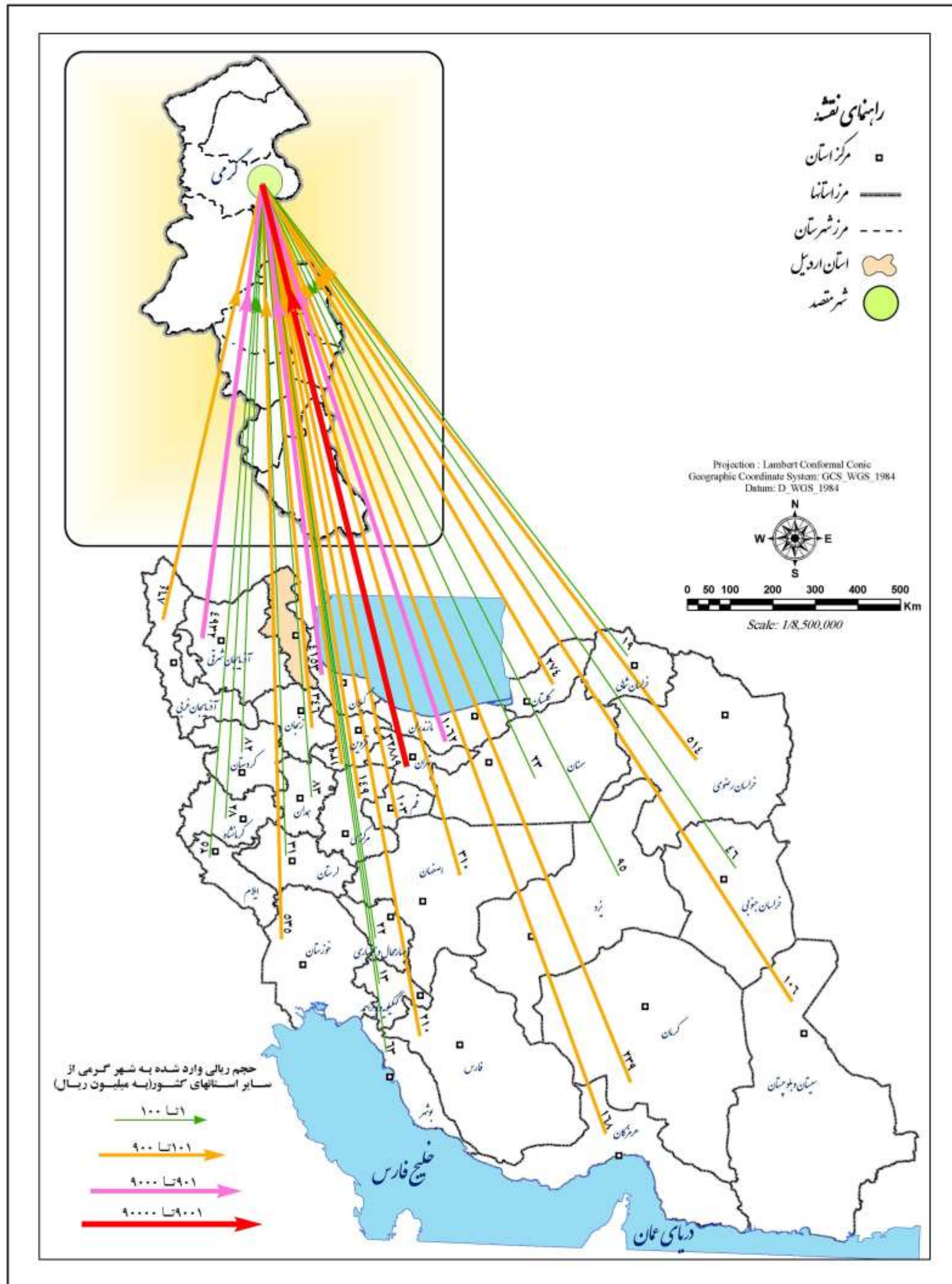
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر سرعین
از سایر استانهای کشور

نقشه ۴۸-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



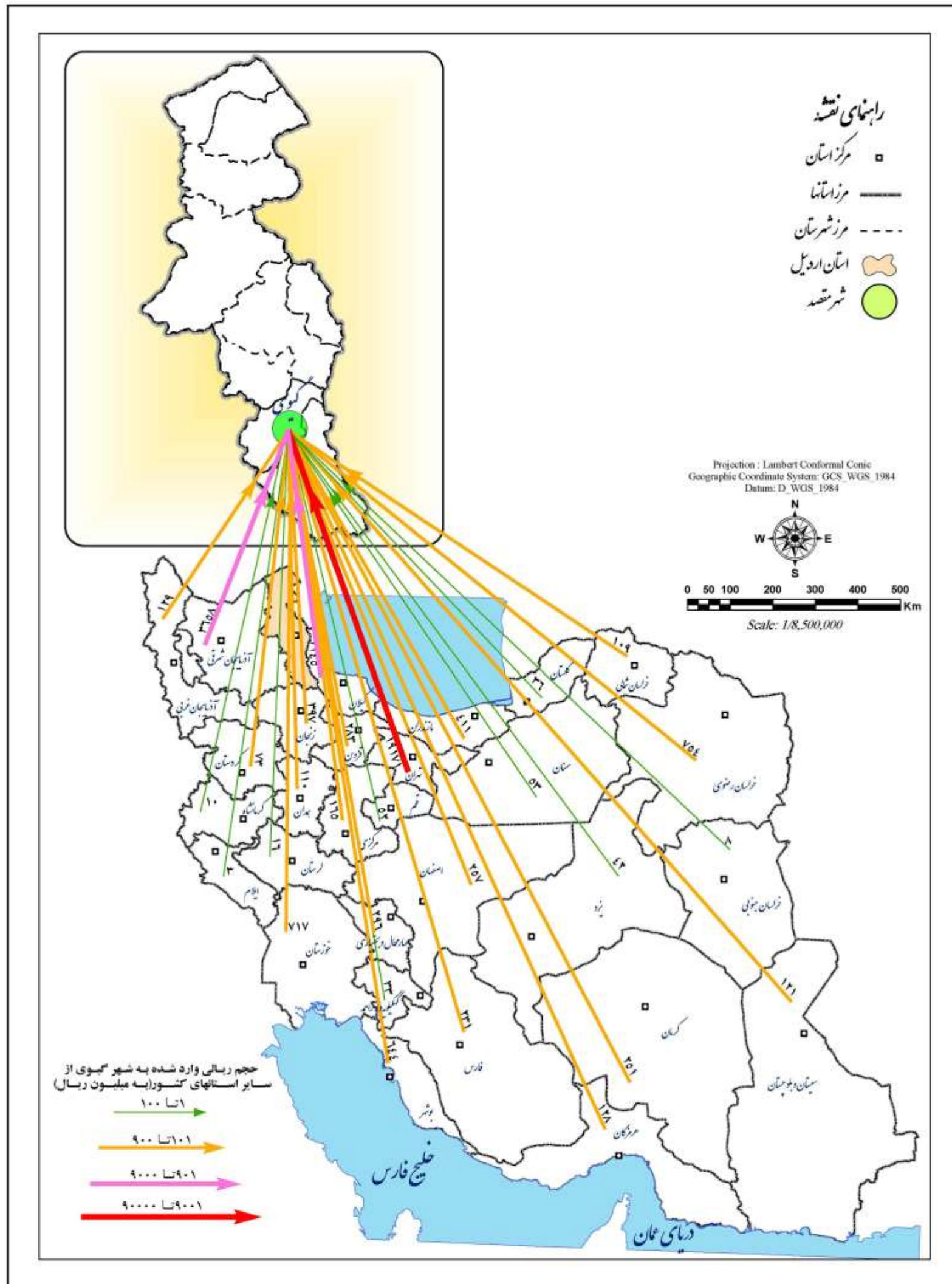
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر گرمی
از سایر استانهای کشور

نقشه ۴۹-۱



کنسرسيوم مهندسين مشاور

رويان و رويان فرانگار سيستم



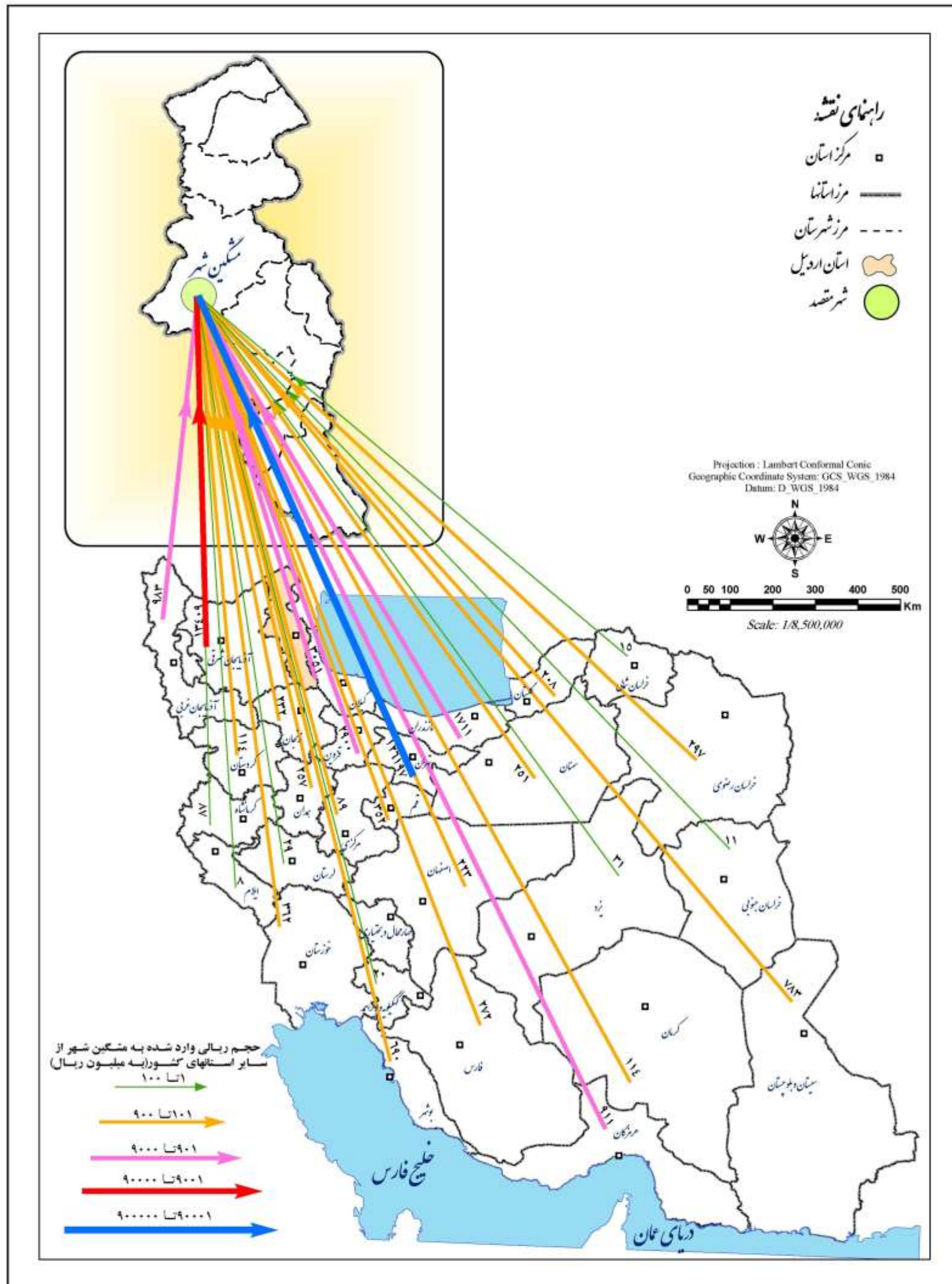
Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انفصالات مالی برون استانی وارد شده به شهر گیوی از سایر استانهای کشور

نقشه ۵۰-۱



کنسرسیوم مهندسیین مشاور
رویان و رویان فرانگار سیستم



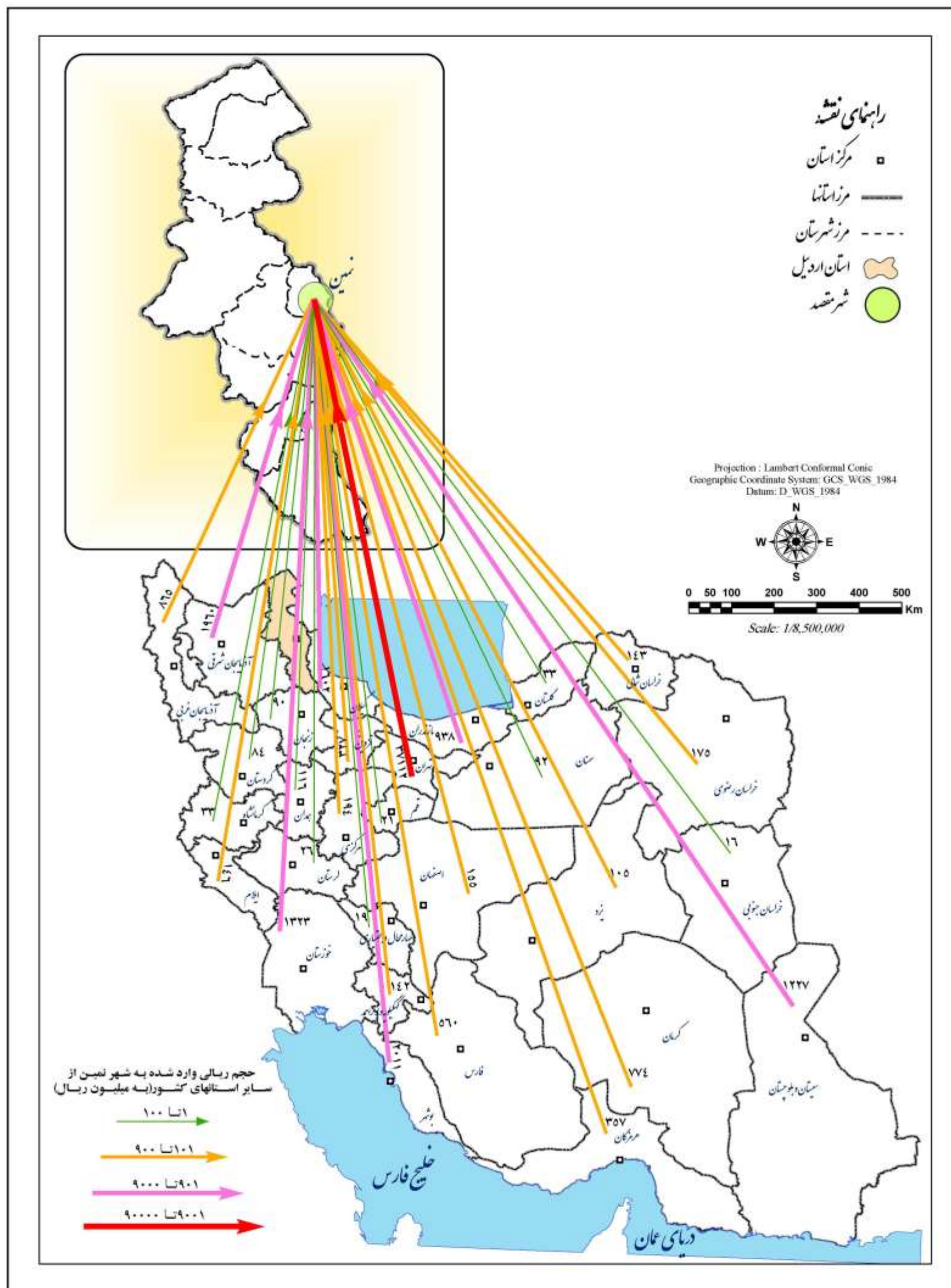
Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Farangar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل

انتقالات مالی بیرون استانی وارد شده به مشگین شهر
از سایر استانهای کشور

نقشه ۵۱-۱



کنسرسیوم مهندسين مشاور
رويان و رويان فرانگار سيستم

Consortium of
Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
انتقالات مالی برون استانی وارد شده به شهر نمین
از سایر استانهای کشور
نقشه ۵۲-۱

۴-۱: پیوندهای اجتماعی - فرهنگی

پیوندهای اجتماعی - فرهنگی در استان اردبیل در قالب پیوندهای جمعیتی (مهاجرت و جابجایی جمعیت در استان اردبیل و با سایر استانهای کشور) و پیوندهای فرهنگی مورد بررسی قرار گرفته است.

۴-۱-۱: پیوندهای جمعیتی

تحرک و جابجایی جمعیت میان سکونتگاهها با هر هدف و انگیزه ای که انجام شود منجر به شکل گیری روابط و پیوندهای میان سکونتگاهها با شدت و جاذبه های متفاوتی می گردد. جابجاییهای جمعیتی بین دو نقطه سکونتگاهی یا به صورت آمد و شدهای روزانه (سفرهای روزانه) و یا به صورت مهاجرتهاى دائمی یا موقت صورت می گیرد. این جابجاییها نشا نگر شرایط اجتماعی - اقتصادی - فرهنگی، کارکردی و ... بین مراکز جمعیتی است. هر چقدر یک نقطه سکونتگاهی از شرایط بهتر و امکانات مساعدتر اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و... برخوردار باشد، دارای جاذبه بیشتری برای جذب جمعیت سایر سکونتگاههای پیرامون خود به صورت روزانه، موقت یا دائمی خواهد بود. این سکونتگاهها عمدتاً به عنوان کانون های مرکزی، مورد توجه گروه های جمعیتی هستند. به همین دلیل با توجه به روند جریان های جمعیتی سکونتگاهها به نقاط مهاجرپذیر و مهاجرفرست ارزش گذاری می شوند.

به منظور نشان دادن پیوندهای جمعیتی از روند جابجایی جمعیت (مهاجرت) از شهرستانهای استان به بیرون استان و یا سایر شهرستان های استان و یا مهاجرت از سایر استانها بهش هرستانهای استان بهره گرفته شده است.

به منظور ارائه تصویر این پیوندها، مهاجرین خارج شده از استان، مهاجرین وارد شده به استان و مهاجرین جابجا شده در شهرستانهای استان در مقطع ده ساله سرشماری ۱۳۷۵ الی ۱۳۸۵ مورد ارزیابی قرار گرفته است.

اردبیل

۱-۴-۱: مهاجرین خارج شده از استان طی ده ساله ۱۳۷۵ الی ۱۳۸۵

براساس آمار مرکز آمار ایران، تعداد مهاجرین خارج شده از استان اردبیل برابر با ۱۳۴۸۰۵ نفر بوده است. ۵۷/۳ درصد از این مهاجرین از شهرستان اردبیل مهاجرت نموده اند. شهرستانهای خلخال و مشگین شهر با ۱۶/۵۱ و ۱۲/۷۸ درصد از کل مهاجرین خارج شده در رتبه های دوم و سوم واقع شده اند. شهرستانهای پارس آباد، گرمی، نمین، بيله سوار، نیرو کوثر در رتبه های بعدی مهاجر فرستی استان اردبیل قرار گرفته اند. (به جدول شماره ۱ و ۲ مراجعه شود)

بیشترین مهاجرین خروجی از استان به استان تهران مهاجرت نموده اند. این استان ۵۹/۷۴ درصد از کل مهاجرین خارج شده از استان اردبیل را به خود جذب نموده است. پس از استان تهران، استانهای گیلان و آذربایجان شرقی با جذب ۱۵/۲۲ و ۷/۲۶ درصد در رتبه های دوم و سوم مهاجر پذیری از این استان قرار دارند. بدین ترتیب بیشترین و قوی ترین پیوند را بدین لحاظ با استان اردبیل دارند. رتبه چهارم و پنجم به استان، آذربایجان غربی و رقم اختصاص یافته که سهم این استان از کل مهاجرین خارج شده از استان اردبیل ۲/۳۳ و ۱/۱۲ درصد است.

سهم دیگر استانها از مهاجرین خارج شده از استان اردبیل کمتر از یک درصد بوده که حاکی از پیوند ضعیف با این استانها می باشد.

سهم استان تهران از جذب مهاجرین در شهرستانهای کوثر، مشگین شهر، اردبیل، نیر، گرمی و خلخال به ترتیب ۷۰/۲۷، ۶۵/۹۵، ۶۵/۳۲، ۵۴/۵۹، ۵۳/۴۸ و ۵۰/۰۱ درصد از مهاجرین خارج شده از این شهرستانها است. بدین ترتیب بیش از نیمی از مهاجرین این شش شهرستان به استان تهران مهاجرت نموده اند که حاکی از پیوند قوی مهاجر فرستی این شهرستانها با استان تهران است. همچنین ۵۱/۰۴ درصد از مهاجرین خارج شده از شهرستان نمین جذب استان گیلان گردیده اند، که سهم استان تهران در جذب مهاجرین خارج شده از شهرستان نمین ۳۲/۶۲ درصد است که در رتبه دوم مهاجر پذیری از این شهرستان قرار دارند. بدین ترتیب قوی ترین پیوند شهرستان نمین با استان گیلان و پس از آن با استان تهران بوده است.

از کل ۳۶/۹۵ درصد از مهاجرین خارج شده از پارس آباد به استان آذربایجان شرقی وارد شده و در آنجا ساکن گردیده اند. سهم استان تهران ۳۵/۱۹ درصد از مهاجرین و سهم استان گیلان ۱۵/۵۷ درصد از مهاجرین این شهرستان است. بدین ترتیب قوی ترین پیوند پارس آباد به ترتیب با استانهای آذربایجان شرقی، تهران و گیلان بوده است.

اردبیل

در شهرستان بیله سوار ۶۳۸ نفر از مهاجرین که برابر با ۴۲/۷۹ درصد از مهاجرین خارج شده از این شهرستان هستند به استان بوشهر مهاجرت نموده اند. که با الگوی مهاجرتی سایر شهرستانهای استان همخوانی ندارد. حدود ۲۳/۹۴ درصد از مهاجرین به استان تهران و ۸/۱۸ درصد از مهاجرین به استان آذربایجان شرقی مهاجرت نموده اند.

بدین ترتیب قوی ترین پیوند مهاجرتی استان اردبیل و شش شهرستان از مجموع نه شهرستان این استان با استان تهران بوده و پس از آن استان گیلان با جذب ۱۵/۲۲ درصد مهاجرین کل استان و ۵۱/۰۴ درصد از مهاجرین شهرستان نمین، در مرتبه دوم به لحاظ قدرت پیوند با استان اردبیل در درجه اول در پیوند با شهرستان نمین قرار دارد. آذربایجان شرقی با جذب ۷/۲۶ درصد از کل مهاجرین استان و ۳۶/۹۵ درصد کل مهاجرین شهرستان پارس آباد، در مرتبه سوم به لحاظ قدرت پیوند با استان اردبیل و رتبه اول در پیوند با شهرستان پارس آباد قرار دارد. استان بوشهر دارای پیوند ضعیف با کل استان ولی پیوند قوی با شهرستان بیله سوار قرار دارد.

در جداول شماره (۱-۵۴) و (۱-۵۵) تعداد مهاجرین خارج شده از هر یک از شهرستان های استان اردبیل به سایر استان های کشور به تفکیک شهرستان ارایه شده است. نقشه شماره (۱-۵۳) سهم هر کدام از شهرستانها را در مهاجر فرستی نشان می دهد.

جدول (۵۴-۱): مهاجرین خارج شده از هر یک از شهرستانهای استان اردبیل به سایر استانها																				
شرح	اردبیل		بيله سوار		خلخال		مشگین شهر		گرمی		پارس آباد		کوثر		نمین		نیر		جمع	
	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد
مرکزی	۲۵۵	۰.۳۳	۱	۰.۰۷	۳۵	۰.۱۶	۶۳	۰.۳۷	۰	۰.۰۰	۱۵	۰.۲۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۲	۰.۲۳	۳۷۱	۰.۲۸
گیلان	۸۰۳۱	۱۰.۴۰	۱۰۷	۷.۱۸	۷۶۴۴	۳۴.۳۵	۱۵۴۵	۸.۹۷	۱۱۵۵	۱۸.۴۷	۱۱۷۵	۱۵.۵۷	۵۰	۱۵.۰۲	۸۰۹	۵۱.۰۴	۳	۰.۳۴	۲۰۵۱۹	۱۵.۲۲
مازندران	۳۲۹۷	۴.۲۷	۲۱	۱.۴۱	۱۰۴۲	۴.۶۸	۲۹۳	۱.۷۰	۱۰۳۳	۱۶.۵۱	۸۸	۱.۱۷	۳۰	۹.۰۱	۴۵	۲.۸۴	۱	۰.۱۱	۵۸۵۰	۴.۲۴
آ.شرقی	۴۴۲۷	۵.۷۳	۱۲۲	۸.۱۸	۳۲۰	۱.۴۴	۱۵۸۴	۹.۱۹	۴۰۲	۶.۴۳	۲۷۸۸	۳۶.۹۵	۱۵	۴.۵۰	۱۰۱	۶.۳۷	۲۸	۳.۲۱	۹۷۸۷	۷.۲۶
آ.غربی	۱۹۲۲	۲.۴۹	۳۰	۲.۰۱	۲۲۴	۱.۰۱	۵۰۷	۲.۹۴	۳۸	۰.۶۱	۳۸۱	۵.۰۵	۰	۰.۰۰	۳۱	۱.۹۶	۸	۰.۹۲	۳۱۴۱	۲.۲۳
کرمانشاه	۱۱۴	۰.۱۵	۳	۰.۲۰	۵۴	۰.۲۴	۱۰	۰.۰۶	۸	۰.۱۳	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۱	۰.۰۶	۱	۰.۱۱	۱۹۱	۰.۱۴
خوزستان	۲۵۵	۰.۳۳	۱	۰.۰۷	۳۹	۰.۱۸	۱۲۱	۰.۷۰	۲	۰.۰۳	۲۸	۰.۳۷	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۴۴۶	۰.۳۳
فارس	۴۷۳	۰.۶۱	۱۱۱	۷.۴۴	۱۹	۰.۰۹	۸۳	۰.۴۸	۲	۰.۰۳	۴	۰.۰۵	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۱	۰.۱۱	۶۹۳	۰.۵۱
کرمان	۵۷۲	۰.۷۴	۵	۰.۳۴	۴۰۵	۱.۸۲	۹۱	۰.۵۳	۷	۰.۱۱	۴۳	۰.۵۷	۱	۰.۳۰	۴۵	۲.۸۴	۰	۰.۰۰	۱۱۶۹	۰.۸۷
خراسان رضوی	۶۵۴	۰.۸۵	۱۰	۰.۶۷	۳۳	۰.۱۵	۱۱۳	۰.۶۶	۵۱	۰.۸۲	۱	۰.۰۱	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۸۶۲	۰.۶۴
اصفهان	۴۲۴	۰.۵۵	۶	۰.۴۰	۱۲۰	۰.۵۴	۱۰۴	۰.۶۰	۱۴	۰.۲۲	۱۱	۰.۱۵	۰	۰.۰۰	۷	۰.۴۴	۲	۰.۲۳	۶۸۸	۰.۵۱
سیستان	۵۴۴	۰.۷۰	۴	۰.۲۷	۷۱	۰.۳۲	۳۴۸	۲.۰۲	۱۱	۰.۱۸	۳۴	۰.۴۵	۱	۰.۳۰	۲	۰.۱۳	۲	۰.۲۳	۱۰۱۷	۰.۷۵
کردستان	۵۶۲	۰.۷۳	۲۴	۱.۶۱	۱۳	۰.۰۶	۷۸	۰.۴۵	۱	۰.۰۲	۱۶	۰.۲۱	۰	۰.۰۰	۳	۰.۱۹	۰	۰.۰۰	۶۹۷	۰.۵۲
همدان	۲۶۶	۰.۳۴	۱	۰.۰۷	۷	۰.۰۳	۲۵	۰.۱۵	۱	۰.۰۲	۶	۰.۰۸	۰	۰.۰۰	۶	۰.۳۸	۰	۰.۰۰	۳۱۲	۰.۲۳
چهارمحال و بختیاری	۲۰	۰.۰۳	۰	۰.۰۰	۲	۰.۰۱	۳	۰.۰۲	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۲۵	۰.۰۲
لرستان	۱۰۶	۰.۱۴	۰	۰.۰۰	۱۰	۰.۰۴	۱	۰.۰۱	۰	۰.۰۰	۱	۰.۰۱	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۱۱۸	۰.۰۹
ایلام	۲۳۳	۰.۳۰	۱	۰.۰۷	۴۹	۰.۲۲	۲۲	۰.۱۳	۲	۰.۰۳	۶	۰.۰۸	۰	۰.۰۰	۷	۰.۴۴	۰	۰.۰۰	۳۲۰	۰.۲۴
کهگیلویه و بویراحمد	۷۰	۰.۰۹	۶	۰.۴۰	۱۸	۰.۰۸	۴۶	۰.۲۷	۲۸	۰.۴۵	۷	۰.۰۹	۰	۰.۰۰	۲	۰.۱۳	۰	۰.۰۰	۱۷۷	۰.۱۳
بوشهر	۲۶۶	۰.۳۴	۶۳۸	۴۲.۷۹	۲۰	۰.۰۹	۶	۰.۰۳	۱	۰.۰۲	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۹۳۱	۰.۶۹
زنجان	۵۰۰	۰.۶۵	۱۴	۰.۹۴	۱۸۴	۰.۸۳	۱۶۹	۰.۹۸	۱۹	۰.۳۰	۱۱۸	۱.۵۶	۱	۰.۳۰	۲	۰.۱۳	۱۴	۱.۶۱	۱۰۲۱	۰.۷۶
سمنان	۲۱۰	۰.۲۷	۱	۰.۰۷	۶۲	۰.۲۸	۶۶	۰.۳۸	۲۹	۰.۴۶	۵	۰.۰۷	۰	۰.۰۰	۱	۰.۰۶	۰	۰.۰۰	۳۷۴	۰.۲۸
یزد	۵۲۵	۰.۶۸	۳	۰.۲۰	۱۸۶	۰.۸۴	۵۱	۰.۳۰	۳	۰.۰۵	۱۴	۰.۱۹	۰	۰.۰۰	۲	۰.۱۳	۳۱۷	۳۶.۳۵	۱۱۰۱	۰.۸۲
هرمزگان	۷۱۶	۰.۹۳	۹	۰.۶۰	۱۹۹	۰.۸۹	۷۰	۰.۴۱	۱۲	۰.۱۹	۵۹	۰.۷۸	۱	۰.۳۰	۰	۰.۰۰	۱	۰.۱۱	۱۰۶۷	۰.۷۹
تهران	۵۰۴۵۹	۶۵.۳۲	۳۵۷	۲۳.۹۴	۱۱۱۲۹	۵۰.۰۱	۱۱۳۶۱	۶۵.۹۵	۳۳۴۵	۵۳.۴۸	۲۶۵۵	۳۵.۱۹	۲۳۴	۷۰.۲۷	۵۱۷	۳۲.۶۲	۴۷۶	۵۴.۵۹	۸۰۵۳۳	۵۹.۷۴
قم	۹۹۲	۱.۲۸	۲	۰.۱۳	۲۲۹	۱.۰۳	۲۵۸	۱.۵۰	۲۱	۰.۳۴	۳	۰.۰۴	۰	۰.۰۰	۲	۰.۱۳	۰	۰.۰۰	۱۵۰۷	۱.۱۲
قزوین	۶۹۲	۰.۹۰	۱۳	۰.۸۷	۱۰۲	۰.۴۶	۵۷	۰.۳۳	۳۸	۰.۶۱	۷۱	۰.۹۴	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۹۷۳	۰.۷۲
گلستان	۳۸۹	۰.۵۰	۱	۰.۰۷	۲۱	۰.۰۹	۱۲۵	۰.۷۳	۲۸	۰.۴۵	۷	۰.۰۹	۰	۰.۰۰	۱	۰.۰۶	۱۶	۱.۸۳	۵۸۸	۰.۴۴
خراسان شمالی	۱۶۷	۰.۲۲	۰	۰.۰۰	۱۱	۰.۰۵	۷	۰.۰۴	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۱۸۵	۰.۱۴
خراسان رضوی	۱۰۳	۰.۱۳	۰	۰.۰۰	۵	۰.۰۲	۲۰	۰.۱۲	۴	۰.۰۶	۹	۰.۱۲	۰	۰.۰۰	۱	۰.۰۶	۰	۰.۰۰	۱۴۲	۰.۱۱
جمع	۷۷۲۴۴	۱۰۰	۱۴۹۱	۱۰۰	۲۲۲۵۳	۱۰۰	۱۷۲۲۷	۱۰۰	۶۲۵۵	۱۰۰	۷۵۴۵	۱۰۰	۳۳۳	۱۰۰	۱۵۸۵	۱۰۰	۸۷۲	۱۰۰۰	۱۳۴۸۰۵	۱۰۰

جدول (۵۵-۱): مهاجرین خارج شده از استان اردبیل به سایر استانها به تفکیک شهرستان																				
شرح	اردبیل		بيله سوار		خلخال		مشگین شهر		گرمی		پارس آباد		کوثر		نمین		نیر		جمع	
	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد
مرکزی	۲۵۵	-۰.۶۹	۱	-۰.۲۷	۳۵	۹.۴۳	۶۳	۱۶.۹۸	۰	-۰.۰۰	۱۵	۴.۰۴	۰	-۰.۰۰	۰	-۰.۰۰	۲	-۰.۵۴	۳۷۱	۳۱.۹۵
گیلان	۸۰۳۱	-۰.۲۹	۱۰۷	-۰.۵۲	۷۶۴۴	۳۷.۲۵	۱۵۴۵	۷.۵۳	۱۱۵۵	۵.۶۳	۱۱۷۵	۵.۷۳	۵۰	-۰.۲۴	۸۰۹	۳.۹۴	۳	-۰.۰۱	۲۰۵۱۹	۶۱.۲۵
مازندران	۳۲۹۷	-۰.۵۶	۲۱	-۰.۳۶	۱۰۴۲	۱۷.۸۱	۲۹۳	۵.۰۱	۱۰۳۳	۱۷.۶۶	۸۸	۱.۵۰	۳۰	-۰.۵۱	۴۵	-۰.۷۷	۱	-۰.۰۲	۵۸۵۰	۴۴.۲۰
آشرفی	۴۴۲۷	-۰.۴۵	۱۲۲	۱.۲۵	۳۲۰	۳.۲۷	۱۵۸۴	۱۶.۱۸	۴۰۲	۴.۱۱	۲۷۸۸	۲۸.۴۹	۱۵	-۰.۱۵	۱۰۱	۱.۰۳	۲۸	-۰.۲۹	۹۷۸۷	۵۵.۲۲
آغری	۱۹۲۲	-۰.۶۱	۳۰	-۰.۹۶	۲۲۴	۷.۱۳	۵۰۷	۱۶.۱۴	۳۸	۱.۲۱	۳۸۱	۱۲.۱۳	۰	-۰.۰۰	۳۱	-۰.۹۹	۸	-۰.۲۵	۳۱۴۱	۳۹.۴۲
کرمانشاه	۱۱۴	-۰.۶۰	۳	۱.۵۷	۵۴	۲۸.۲۷	۱۰	۵.۲۴	۸	۴.۱۹	۰	-۰.۰۰	۰	-۰.۰۰	۱	-۰.۵۲	۱	-۰.۵۲	۱۹۱	۴۰.۹۱
خوزستان	۲۵۵	-۰.۵۷	۱	-۰.۲۲	۳۹	۸.۷۴	۱۲۱	۲۷.۱۳	۲	-۰.۴۵	۲۸	۶.۲۸	۰	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۴۴۶	۴۳.۴۰
فارس	۴۷۳	-۰.۶۸	۱۱۱	۱۶.۰۲	۱۹	۲.۷۴	۸۳	۱۱.۹۸	۲	-۰.۲۹	۴	-۰.۵۸	۰	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۱	-۰.۱۴	۶۹۳	۳۲.۴۳
کرمان	۵۷۲	-۰.۴۹	۵	-۰.۴۳	۴۰۵	۳۴.۶۴	۹۱	۷.۷۸	۷	-۰.۶۰	۴۳	۳.۶۸	۱	-۰.۰۹	۴۵	۳.۸۵	-	-۰.۰۰	۱۱۶۹	۵۱.۵۶
خراسان رضوی	۶۵۴	-۰.۷۶	۱۰	۱.۱۶	۳۳	۳.۸۳	۱۱۳	۱۳.۱۱	۵۱	۵.۹۲	۱	-۰.۱۲	۰	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۸۶۲	۲۴.۸۹
اصفهان	۴۲۴	-۰.۶۲	۶	-۰.۸۷	۱۲۰	۱۷.۴۴	۱۰۴	۱۵.۱۲	۱۴	۲.۰۳	۱۱	۱.۶۰	۰	-۰.۰۰	۷	۱.۰۲	۲	-۰.۲۹	۶۸۸	۳۸.۹۹
سیستان	۵۴۴	-۰.۵۳	۴	-۰.۳۹	۷۱	۶.۹۸	۳۴۸	۳۴.۲۲	۱۱	۱.۰۸	۳۴	۳.۳۴	۱	-۰.۱۰	۲	-۰.۲۰	۲	-۰.۲۰	۱۰۱۷	۴۷.۰۴
کردستان	۵۶۲	-۰.۸۱	۲۴	۳.۴۴	۱۳	۱.۸۷	۷۸	۱۱.۱۹	۱	-۰.۱۴	۱۶	۲.۳۰	۰	-۰.۰۰	۳	-۰.۴۳	-	-۰.۰۰	۶۹۷	۲۰.۱۸
همدان	۲۶۶	-۰.۸۵	۱	-۰.۳۲	۷	۲.۲۴	۲۵	۸.۰۱	۱	-۰.۳۲	۶	۱.۹۲	۰	-۰.۰۰	۶	۱.۹۲	-	-۰.۰۰	۳۱۲	۱۵.۶۰
چهارمحال و بختیاری	۲۰	-۰.۸۰	-	-۰.۰۰	۲	۸.۰۰	۳	۱۲.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۲۵	۲۰.۸۰
لرستان	۱۰۶	-۰.۹۰	-	-۰.۰۰	۱۰	۸.۴۷	۱	-۰.۸۵	-	-۰.۰۰	۱	-۰.۸۵	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۱۱۸	۱۱.۰۷
ایلام	۲۳۳	-۰.۷۳	۱	-۰.۳۱	۴۹	۱۵.۳۱	۲۲	۶.۸۸	۲	-۰.۶۳	۶	۱.۸۸	-	-۰.۰۰	۷	۲.۱۹	-	-۰.۰۰	۳۲۰	۲۷.۹۲
کهگیلویه و بویراحمد	۷۰	-۰.۴۰	۶	۳.۳۹	۱۸	۱۰.۱۷	۴۶	۲۵.۹۹	۲۸	۱۵.۸۲	۷	۳.۹۵	-	-۰.۰۰	۲	۱.۱۳	-	-۰.۰۰	۱۷۷	۶۰.۸۵
بوشهر	۲۶۶	-۰.۲۹	۶۳۸	۶۸.۵۳	۲۰	۲.۱۵	۶	-۰.۶۴	۱	-۰.۱۱	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۹۳۱	۷۱.۷۱
زنجان	۵۰۰	-۰.۴۹	۱۴	۱.۳۷	۱۸۴	۱۸.۰۲	۱۶۹	۱۶.۵۵	۱۹	۱.۸۶	۱۱۸	۱۱.۵۶	۱	-۰.۱۰	۲	-۰.۲۰	۱۴	۱.۳۷	۱۰۲۱	۵۱.۵۲
سمنان	۲۱۰	-۰.۵۶	۱	-۰.۲۷	۶۲	۱۶.۵۸	۶۶	۱۷.۶۵	۲۹	۷.۷۵	۵	۱.۳۴	-	-۰.۰۰	۱	-۰.۲۷	-	-۰.۰۰	۳۷۴	۴۴.۴۱
یزد	۵۲۵	-۰.۴۸	۳	-۰.۲۷	۱۸۶	۱۶.۸۹	۵۱	۴.۶۳	۳	-۰.۲۷	۱۴	۱.۲۷	-	-۰.۰۰	۲	-۰.۱۸	۳۱۷	۲۸.۷۹	۱۱۰۱	۵۲.۷۹
هرمزگان	۷۱۶	-۰.۶۷	۹	-۰.۸۴	۱۹۹	۱۸.۶۵	۷۰	۶.۵۶	۱۲	۱.۱۲	۵۹	۵.۵۳	۱	-۰.۰۹	-	-۰.۰۰	۱	-۰.۰۹	۱۰۶۷	۳۳.۵۷
تهران	۵۰۴۵۹	-۰.۶۳	۳۵۷	-۰.۴۴	۱۱۱۲۹	۱۳.۸۲	۱۱۳۶۱	۱۴.۱۱	۳۳۴۵	۴.۱۵	۲۶۵۵	۳.۳۰	۲۳۴	-۰.۲۹	۵۱۷	-۰.۶۴	۴۷۶	-۰.۵۹	۸۰۵۳۳	۳۷.۹۷
قم	۹۹۲	-۰.۶۶	۲	-۰.۱۳	۲۲۹	۱۵.۲۰	۲۵۸	۱۷.۱۲	۲۱	۱.۳۹	۳	-۰.۲۰	-	-۰.۰۰	۲	-۰.۱۳	-	-۰.۰۰	۱۵۰۷	۳۴.۸۳
قزوین	۶۹۲	-۰.۷۱	۱۳	۱.۳۴	۱۰۲	۱۰.۴۸	۵۷	۵.۸۶	۳۸	۳.۹۱	۷۱	۷.۳۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۹۷۳	۲۹.۵۹
گلستان	۳۸۹	-۰.۶۶	۱	-۰.۱۷	۲۱	۳.۵۷	۱۲۵	۲۱.۲۶	۲۸	۴.۷۶	۷	۱.۱۹	-	-۰.۰۰	۱	-۰.۱۷	۱۶	۲.۷۲	۵۸۸	۳۴.۵۱
خراسان شمالی	۱۶۷	-۰.۹۰	-	-۰.۰۰	۱۱	۵.۹۵	۷	۳.۷۸	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	-	-۰.۰۰	۱۸۵	۱۰.۶۳
خراسان جنوبی	۱۰۳	-۰.۷۳	-	-۰.۰۰	۵	۳.۵۲	۲۰	۱۴.۰۸	۴	۲.۸۲	۹	۶.۳۴	-	-۰.۰۰	۱	-۰.۷۰	-	-۰.۰۰	۱۴۲	۲۸.۱۹
جمع	۷۷۲۴۴	-۰.۵۷	۱۴۹۱	۱.۱۱	۲۲۲۵۳	۱۶.۵۱	۱۷۲۲۷	۱۲.۷۸	۶۲۵۵	۴.۶۴	۷۵۴۵	۵.۶۰	۳۳۳	-۰.۲۵	۱۵۸۵	۱.۱۸	۸۷۲	-۰.۶۵	۱۳۴۸۰۵	۴۳.۲۷

۲-۱-۴: مهاجرین وارد شده به استان اردبیل

براساس اطلاعات انتشار یافته از سوی مرکز آمار ایران دو حد فاصل در سرشماری سال‌های ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵ در مجموع ۷۹۵۶۰ نفر به استان اردبیل وارد شده و در شهرستانهای مختلف این استان ساکن شده اند.

تعداد مهاجرین وارد شده به استان ۵۵۲۴۵ نفر کمتر از مهاجرین خارج شده از استان بوده است. (میزان خالص مهاجرت) که حاکی از مهاجر فرستی استان اردبیل است. براساس اطلاعات حاصل ۳۸/۰۹ درصد از مهاجرین وارد شده به استان اردبیل از استان تهران به این استان وارد شده‌اند بدین لحاظ استان تهران در رتبه اول قرار دارد. استان آذربایجان شرقی با ۱۸/۸۳ درصد در رتبه دوم، استان گیلان با ۹/۱۴ درصد در رتبه سوم، آذربایجان غربی با ۹/۰۳ درصد در رتبه چهارم و استان کردستان با ۳/۵۸ درصد در رتبه پنجم قرار دارد (به جداول ۱-۵۶ و ۱-۵۷ مراجعه شود)

براساس اطلاعات ارائه شده در جداول مذکور، مهاجر پذیری استان در مقایسه با مهاجر فرستی استان از الگوی متنوع تری برخوردار است. بدین ترتیب که مهاجرین خارج شده از استان به استانهای محدودتری مهاجرت نموده اند ولی مهاجرین وارد شده به استان از استانهای بیشتری وارد این استان شده اند. نسبت استان تهران از مجموع مهاجرین خارج شده از استان ۵۹/۷۴ درصد بوده در صورتی که سهم این استان که رتبه اول را در مهاجر فرستی به استان اردبیل دارد ۳۸/۰۹ درصد است. از مجموع مهاجرین وارد شده به استان اردبیل ۵۵/۶۴ درصد به شهرستان اردبیل وارد شده اند این شهرستان از این نظر رتبه اول را به خود اختصاص داده است. سهم شهرستان های پارس آباد، مشگین شهر، خلخال و نمین به ترتیب ۱۲/۵۸، ۸/۷۱، ۸/۳۵ و ۴/۷۸ درصد از کل مهاجرین وارد شده بود که در رتبه های دوم تا پنجم قرار دارند. شهرستانهای گرمی، بیله سوار، کوثر و نیر در رتبه های بعدی به لحاظ جذب مهاجرین وارد شده به استان قرار دارند.

از مهاجرین خارج شده از استان تهران و وارد شده به استان اردبیل ۶۵/۰۸ درصد به شهرستان اردبیل و ارد شده اند.

بدین ترتیب بیشترین و قوی ترین پیوند در زمینه جذب مهاجر میان استان تهران و شهرستان اردبیل وجود دارد. پس از شهرستان اردبیل، شهرستان مشگین شهر بیشترین پیوند را با استان تهران داشته است.

بیشترین مهاجرین وارد شده به شهرستان اردبیل از استان تهران (۴۴/۵۵ درصد مهاجرین ورودی به این شهرستان) و پس از آن استانهای آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و گیلان قرار دارد.

اردبیل

بیشترین مهاجرین وارد شده به شهرستان بيله سوار از استان تهران و پس از آن آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و گیلان است.

بیشترین مهاجر وارد شده به شهرستان خلخال از استانهای تهران، گیلان، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی است.

بیشترین مهاجر وارد شده به شهرستان مشگین شهر و گرمی از استان تهران، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و گیلان است.

بیشترین مهاجر وارد شده به شهرستان پارس آباد در رتبه اول از استان آذربایجان شرقی است که ۴۱/۷۲ درصد از مهاجرین وارد شده به این شهرستان را تشکیل می دهد که نشانگر پیوند قوی در جذب مهاجرین از استان آذربایجان شرقی است. استان تهران در رتبه دوم و استانهای آذربایجان غربی و کردستان در رتبه سوم و چهارم قرار دارند.

بیشترین مهاجر وارد شده به شهرستان کوثر از استان تهران و پس از آن، آذربایجان شرقی، گیلان و آذربایجان غربی قرار دارند. بیشترین مهاجرین وارد شده به شهرستان نمین از استان تهران، گیلان، آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی است. بیشترین مهاجرین وارد شده به شهرستان نیر از استان تهران، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و کردستان است.

بدین ترتیب به لحاظ جذب مهاجرین از سایر استانهای کشور، استان اردبیل بیشترین پیوند را با استانهای تهران، آذربایجان شرقی، گیلان و آذربایجان غربی و کردستان دارد. این الگو در اکثر شهرستانهای استان صادق بوده ولی در شهرستان پارس آباد، استان آذربایجان شرقی در رتبه اول قرار گرفته است. استان آذربایجان شرقی در اکثر شهرستانهای دارای رتبه سوم بوده ولی در برخی از شهرستانها استان گیلان دارای رتبه بالاتری از استان آذربایجان شرقی است. (خلخال و نمین)

در جداول شماره (۵۶-۱) و (۵۷-۱) تعداد و نسبت مهاجرین وارد شده به شهرستان های استان اردبیل از سایر استانهای کشور مورد بررسی قرار گرفته است.

جدول (۵۶-۱)، مهاجرین وارد شده به هریک از شهرستان های استان اردبیل از سایر استانهای کشور

شرح	جمع		اردبیل		بيله سوار		خلخال		مشگین شهر		گرمی		پارس آباد		کوثر		نمین		نیر	
	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد
مرکزی	۲۹۲	۰.۳۷	۱۸۳	۰.۴۱	۹	۰.۳۱	۹	۰.۱۴	۱۸	۰.۲۶	۹	۰.۲۷	۳۹	۰.۳۹	۱۳	۱.۳۹	۱۲	۰.۳۲	۰	۰.۰۰
گیلان	۷۲۷۴	۹.۱۴	۳۵۲۷	۷.۹۷	۲۲۳	۷.۶۸	۱۷۲۵	۲۵.۹۸	۴۰۴	۵.۸۳	۳۷۴	۱۱.۲۳	۳۷۵	۳.۷۵	۷۲	۷.۷۲	۵۵۴	۱۴.۵۸	۲۰	۲.۶۶
مازندران	۲۲۴۵	۲.۸۲	۱۳۱۵	۲.۹۷	۲۶	۰.۹۰	۳۳۵	۵.۰۵	۱۵۴	۲.۲۲	۸۳	۲.۴۹	۱۰۵	۱.۰۵	۶۲	۶.۶۵	۱۵۵	۴.۰۸	۱۰	۱.۳۳
آ.شرقی	۱۴۹۷۸	۱۸.۸۳	۶۷۶۶	۱۵.۲۸	۶۹۱	۲۳.۷۹	۵۲۵	۷.۹۱	۱۷۶۳	۲۵.۴۳	۵۰۴	۱۵.۱۴	۴۱۷۴	۴۱.۷۲	۱۱۲	۱۲.۰۰	۳۴۴	۹.۰۶	۹۹	۱۳.۱۸
آ.غربی	۷۱۸۶	۹.۰۳	۳۸۳۱	۸.۶۵	۴۴۹	۱۵.۴۶	۴۸۷	۷.۳۳	۴۸۶	۷.۰۱	۴۰۰	۱۲.۰۲	۹۴۰	۹.۴۰	۵۸	۶.۲۲	۴۶۹	۱۲.۳۵	۶۶	۸.۷۹
کرمانشاه	۱۸۸۵	۲.۳۷	۱۱۲۹	۲.۵۵	۷۵	۲.۵۸	۱۰۴	۱.۵۷	۱۵۸	۲.۲۸	۹۶	۲.۸۸	۱۹۲	۱.۹۲	۴	۰.۴۳	۱۱۵	۳.۰۳	۱۲	۱.۶۰
خوزستان	۱۱۷۲	۱.۴۷	۶۴۶	۱.۴۶	۴۶	۱.۵۸	۱۰۲	۱.۵۴	۱۱۶	۱.۶۷	۴۳	۱.۲۹	۱۳۹	۱.۳۹	۵	۰.۵۴	۶۹	۱.۸۲	۶	۰.۸۰
فارس	۸۳۲	۱.۰۵	۳۵۴	۰.۸۰	۲۱	۰.۷۲	۶۰	۰.۹۰	۳۹	۰.۵۶	۵۴	۱.۶۲	۱۰۷	۱.۰۷	۵	۰.۵۴	۱۸۵	۴.۸۷	۷	۰.۹۳
کرمان	۷۲۶	۰.۹۱	۳۴۳	۰.۷۷	۳۲	۱.۱۰	۱۵۸	۲.۳۸	۳۶	۰.۵۲	۴۱	۱.۲۳	۴۵	۰.۴۵	۹	۰.۹۶	۴۳	۱.۱۳	۱۹	۲.۵۳
خراسان رضوی	۱۲۶۱	۱.۵۸	۶۷۳	۱.۵۲	۴۷	۱.۶۲	۱۳۶	۲.۰۵	۸۱	۱.۱۷	۷۱	۲.۱۳	۱۶۳	۱.۶۳	۲	۰.۲۱	۸۳	۲.۱۸	۵	۰.۶۷
اصفهان	۱۰۱۸	۱.۲۸	۶۱۸	۱.۴۰	۳۷	۱.۲۷	۱۶۶	۲.۵۰	۴۹	۰.۷۱	۱۷	۰.۵۱	۸۲	۰.۸۲	۳	۰.۳۲	۴۳	۱.۱۳	۳	۰.۴۰
سیستان	۷۵۳	۰.۹۵	۳۵۰	۰.۷۹	۳۰	۱.۰۳	۱۰۴	۱.۵۷	۳۸	۰.۵۵	۴۶	۱.۳۸	۱۲۶	۱.۲۶	۱۱	۱.۱۸	۴۱	۱.۰۸	۷	۰.۹۳
کردستان	۲۸۴۵	۳.۵۸	۱۳۷۶	۳.۱۱	۱۲۶	۴.۳۴	۱۹۶	۲.۹۵	۲۶۷	۳.۸۵	۲۱۵	۶.۴۶	۴۲۱	۴.۲۱	۱۱	۱.۱۸	۱۹۸	۵.۲۱	۳۵	۴.۶۶
همدان	۶۳۵	۰.۸۰	۳۳۸	۰.۷۶	۴۶	۱.۵۸	۱۱۳	۱.۷۰	۳۵	۰.۵۰	۳۷	۱.۱۱	۲۱	۰.۲۱	۸	۰.۸۶	۳۶	۰.۹۵	۱	۰.۱۳
چهارمحال و بختیاری	۴۷	۰.۰۶	۱۰	۰.۰۲	۱	۰.۰۳	۰	۰.۰۰	۱۰	۰.۱۴	۱۲	۰.۳۶	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۱۴	۰.۳۷	۰	۰.۰۰
لرستان	۲۰۳	۰.۲۶	۹۷	۰.۲۲	۶	۰.۲۱	۵	۰.۰۸	۲۹	۰.۴۲	۰	۰.۰۰	۴۸	۰.۴۸	۳	۰.۳۲	۵	۰.۱۳	۱۰	۱.۳۳
ایلام	۵۳۴	۰.۶۷	۲۸۲	۰.۶۴	۲۷	۰.۹۳	۲۸	۰.۴۲	۴۴	۰.۶۳	۲۵	۰.۷۵	۵۲	۰.۵۲	۲	۰.۲۱	۶۰	۱.۵۸	۱۴	۱.۸۶
کهگیلویه و بویراحمد	۱۰۱	۰.۱۳	۴۷	۰.۱۱	۶	۰.۲۱	۶	۰.۰۹	۱۷	۰.۲۵	۸	۰.۲۴	۸	۰.۰۸	۰	۰.۰۰	۹	۰.۲۴	۰	۰.۰۰
بوشهر	۲۴۵	۰.۳۱	۱۳۱	۰.۳۰	۰	۰.۰۰	۵۲	۰.۷۸	۰	۰.۰۰	۲۷	۰.۸۱	۱۰	۰.۱۰	۰	۰.۰۰	۲۱	۰.۵۵	۴	۰.۵۳
زنجان	۸۵۲	۱.۰۷	۳۶۵	۰.۸۲	۴۸	۱.۶۵	۱۵۱	۲.۲۷	۵۴	۰.۷۸	۲۸	۰.۸۴	۱۳۷	۱.۳۷	۶	۰.۶۴	۳۵	۰.۹۲	۲۸	۳.۷۳
سمنان	۲۱۲	۰.۲۷	۱۲۷	۰.۲۹	۷	۰.۲۴	۱۶	۰.۲۴	۲۷	۰.۳۹	۰	۰.۰۰	۲۳	۰.۲۳	۰	۰.۰۰	۱۰	۰.۲۶	۲	۰.۲۷
یزد	۳۹۳	۰.۴۹	۲۳۴	۰.۵۲	۱۷	۰.۵۹	۹۹	۱.۴۹	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۱۷	۰.۱۷	۴	۰.۴۳	۲۰	۰.۵۳	۲	۰.۲۷
هرمزگان	۷۱۴	۰.۹۰	۳۴۴	۰.۷۸	۳۰	۱.۰۳	۱۰۵	۱.۵۸	۷۶	۱.۱۰	۲۸	۰.۸۴	۵۷	۰.۵۷	۹	۰.۹۶	۵۸	۱.۵۳	۷	۰.۹۳
تهران	۳۰۳۰۲	۳۸.۰۹	۱۹۷۲۲	۴۴.۵۵	۷۲۳	۲۴.۹۰	۱۸۰۸	۲۷.۲۳	۲۶۹۳	۳۸.۸۴	۱۱۰۶	۳۳.۲۲	۲۳۶۶	۲۳.۶۵	۳۸۱	۴.۰۸۴	۱۱۲۵	۲۹.۶۱	۳۷۸	۵۰.۳۳
قم	۷۷۸	۰.۹۸	۴۸۲	۱.۰۹	۱۵	۰.۵۲	۷۱	۱.۰۷	۶۶	۰.۹۵	۵۰	۱.۵۰	۶۶	۰.۶۶	۱۸	۱.۹۳	۱۰	۰.۲۶	۰	۰.۰۰
قزوین	۹۳۳	۱.۱۷	۶۱۵	۱.۳۹	۴۰	۱.۳۸	۱۲	۰.۱۸	۱۰۳	۱.۴۹	۲۷	۰.۸۱	۶۸	۰.۶۸	۳	۰.۳۲	۵۹	۱.۵۵	۶	۰.۸۰
گلستان	۳۲۶	۰.۴۱	۱۱۵	۰.۲۶	۱۱	۰.۳۸	۲۵	۰.۳۸	۱۲۹	۱.۸۶	۱	۰.۰۳	۲۶	۰.۲۶	۱	۰.۱۱	۱۶	۰.۴۲	۲	۰.۲۷
خراسان شمالی	۱۰۲	۰.۱۳	۴۰	۰.۰۹	۳	۰.۱۰	۲۵	۰.۳۸	۸	۰.۱۲	۸	۰.۲۴	۱۰	۰.۱۰	۷	۰.۷۵	۱	۰.۰۳	۰	۰.۰۰
خراسان رضوی	۲۰۲	۰.۲۵	۱۰۴	۰.۲۳	۸	۰.۲۸	۱۱	۰.۱۷	۲۵	۰.۳۶	۰	۰.۰۰	۵۰	۰.۵۰	۳	۰.۳۲	۰	۰.۰۰	۱	۰.۱۳
خارج از کشور	۶۴	۰.۰۸	۲	۰.۰۰	۴	۰.۱۴	۶	۰.۰۹	۸	۰.۱۲	۱۹	۰.۵۷	۱۸	۰.۱۸	۱	۰.۱۱	۴	۰.۱۱	۲	۰.۲۷
اظهار نشده	۴۵۰	۰.۵۷	۱۰۰	۰.۲۳	۱۰۰	۳.۴۴	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۰	۰.۰۰	۱۲۰	۱.۲۰	۱۲۰	۱۲.۸۶	۵	۰.۱۳	۵	۰.۶۷
جمع	۷۹۵۶۰	۱۰۰	۴۴۲۶۶	۱۰۰	۲۹۰۴	۱۰۰	۶۶۴۰	۱۰۰	۶۹۳۳	۱۰۰	۳۳۲۹	۱۰۰	۱۰۰۰۵	۱۰۰	۹۳۳	۱۰۰	۳۷۹۹	۱۰۰	۷۵۱	۱۰۰

جدول (۵۷-۱). مهاجرین وارد شده به شهرستان های استان اردبیل از سایر استانهای کشور

شرح	جمع		اردبیل		بيله سوار		خلخال		مشگین شهر		گرمی		پارس آباد		کونتر		نمین		نیر	
	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد
مرکزی	۲۹۲	۱۰۰	۱۸۳	۶۲.۶۷	۹	۳.۰۸	۹	۳.۰۸	۱۸	۶.۱۶	۹	۳.۰۸	۳۹	۱۳.۳۶	۱۳	۴.۴۵	۱۲	۴.۱۱	۰	۰
گیلان	۷۲۷۴	۱۰۰	۳۵۲۷	۴۸.۴۹	۲۲۳	۳.۰۷	۱۷۲۵	۲۳.۷۱	۴۰۴	۵.۵۵	۳۷۴	۵.۱۴	۳۷۵	۵.۱۶	۷۲	۰.۹۹	۵۵۴	۷.۶۲	۲۰	۰.۳
مازندران	۲۲۴۵	۱۰۰	۱۳۱۵	۵۸.۵۷	۲۶	۱.۱۶	۳۳۵	۱۴.۹۲	۱۵۴	۶.۸۶	۸۳	۳.۷۰	۱۰۵	۴.۶۸	۶۲	۲.۷۶	۱۵۵	۶.۹۰	۱۰	۰.۴
آ.شرقی	۱۴۹۷۸	۱۰۰	۶۷۶۶	۴۵.۱۷	۶۹۱	۴.۶۱	۵۲۵	۳.۵۱	۱۷۶۳	۱۱.۷۷	۵۰۴	۳.۳۶	۴۱۷۴	۲۷.۸۷	۱۱۲	۰.۷۵	۳۴۴	۲.۳۰	۹۹	۰.۷
آ.غربی	۷۱۸۶	۱۰۰	۳۸۳۱	۵۳.۳۱	۴۴۹	۶.۲۵	۴۸۷	۶.۷۸	۴۸۶	۶.۷۶	۴۰۰	۵.۵۷	۹۴۰	۱۳.۰۸	۵۸	۰.۸۱	۴۶۹	۶.۵۳	۶۶	۰.۹
کرمانشاه	۱۸۸۵	۱۰۰	۱۱۲۹	۵۹.۸۹	۷۵	۳.۹۸	۱۰۴	۵.۵۲	۱۵۸	۸.۳۸	۹۶	۵.۰۹	۱۹۲	۱۰.۱۹	۴	۰.۲۱	۱۱۵	۶.۱۰	۱۲	۰.۶
خوزستان	۱۱۷۲	۱۰۰	۶۴۶	۵۵.۱۲	۴۶	۳.۹۲	۱۰۲	۸.۷۰	۱۱۶	۹.۹۰	۴۳	۳.۶۷	۱۳۹	۱۱.۸۶	۵	۰.۴۳	۶۹	۵.۸۹	۶	۰.۵
فارس	۸۳۲	۱۰۰	۳۵۴	۴۲.۵۵	۲۱	۲.۵۲	۶۰	۷.۲۱	۳۹	۴.۶۹	۵۴	۶.۴۹	۱۰۷	۱۲.۸۶	۵	۰.۶۰	۱۸۵	۲۲.۲۴	۷	۰.۸
کرمان	۷۲۶	۱۰۰	۳۴۳	۴۷.۲۵	۳۲	۴.۴۱	۱۵۸	۲۱.۷۶	۳۶	۴.۹۶	۴۱	۵.۶۵	۴۵	۶.۲۰	۹	۱.۲۴	۴۳	۵.۹۲	۱۹	۲.۶
خراسان رضوی	۱۲۶۱	۱۰۰	۶۷۳	۵۳.۳۷	۴۷	۳.۷۳	۱۳۶	۱۰.۷۹	۸۱	۶.۴۲	۷۱	۵.۶۳	۱۶۳	۱۲.۹۳	۲	۰.۱۶	۸۳	۶.۵۸	۵	۰.۴
اصفهان	۱۰۱۸	۱۰۰	۶۱۸	۶۰.۷۱	۳۷	۳.۶۳	۱۶۶	۱۶.۳۱	۴۹	۴.۸۱	۱۷	۱.۶۷	۸۲	۸.۰۶	۳	۰.۲۹	۴۳	۴.۲۲	۳	۰.۳
سیستان	۷۵۳	۱۰۰	۳۵۰	۴۶.۴۸	۳۰	۳.۹۸	۱۰۴	۱۳.۸۱	۳۸	۵.۰۵	۴۶	۶.۱۱	۱۲۶	۱۶.۷۳	۱۱	۱.۴۶	۴۱	۵.۴۴	۷	۰.۹
کردستان	۲۸۴۵	۱۰۰	۱۳۷۶	۴۸.۳۷	۱۲۶	۴.۴۳	۱۹۶	۶.۸۹	۲۶۷	۹.۳۸	۲۱۵	۷.۵۶	۴۲۱	۱۴.۸۰	۱۱	۰.۲۹	۱۹۸	۶.۹۶	۳۵	۱.۲
همدان	۶۳۵	۱۰۰	۳۳۸	۵۳.۲۳	۴۶	۷.۲۴	۱۱۳	۱۷.۸۰	۳۵	۵.۵۱	۳۷	۵.۸۳	۲۱	۳.۳۱	۸	۱.۲۶	۳۶	۵.۶۷	۱	۰.۲
چهارمحال و بختیاری	۴۷	۱۰۰	۱۰	۲۱.۲۸	۱	۲.۱۳	-	۰.۰۰	۱۰	۲۱.۲۸	۱۲	۲۵.۵۳	-	۰.۰۰	-	۰.۰۰	۱۴	۲۹.۷۹	-	۰.۰
لرستان	۲۰۳	۱۰۰	۹۷	۴۷.۷۸	۶	۲.۹۶	۵	۲.۴۶	۲۹	۱۴.۲۹	-	۰.۰۰	۴۸	۲۳.۶۵	۳	۱.۴۸	۵	۲.۴۶	۱۰	۴.۹
ایلام	۵۳۴	۱۰۰	۲۸۲	۵۲.۸۱	۲۷	۵.۰۶	۲۸	۵.۲۴	۴۴	۸.۲۴	۲۵	۴.۶۸	۵۲	۹.۷۴	۲	۰.۳۷	۶۰	۱۱.۲۴	۱۴	۲.۶
کهگیلویه و بویراحمد	۱۰۱	۱۰۰	۴۷	۴۶.۵۳	۶	۵.۹۴	۶	۵.۹۴	۱۷	۱۶.۸۳	۸	۷.۹۲	۸	۷.۹۲	-	۰.۰۰	۹	۸.۹۱	-	۰.۰
بوشهر	۲۴۵	۱۰۰	۱۳۱	۵۳.۴۷	-	۰.۰۰	۵۲	۲۱.۲۲	-	۰.۰۰	۲۷	۱۱.۰۲	۱۰	۴.۰۸	-	۰.۰۰	۲۱	۸.۵۷	۴	۱.۶
زنجان	۸۵۲	۱۰۰	۳۶۵	۴۲.۸۴	۴۸	۵.۶۳	۱۵۱	۱۷.۷۲	۵۴	۶.۳۴	۲۸	۳.۲۹	۱۳۷	۱۶.۰۸	۶	۰.۷۰	۳۵	۴.۱۱	۲۸	۳.۳
سمنان	۲۱۲	۱۰۰	۱۲۷	۵۹.۹۱	۷	۳.۳۰	۱۶	۷.۵۵	۲۷	۱۲.۷۴	-	۰.۰۰	۲۳	۱۰.۸۵	-	۰.۰۰	۱۰	۴.۷۲	۲	۰.۹
یزد	۳۹۳	۱۰۰	۲۳۴	۵۹.۵۴	۱۷	۴.۳۳	۹۹	۲۵.۱۹	-	۰.۰۰	-	۰.۰۰	۱۷	۴.۳۳	۴	۱.۰۲	۲۰	۵.۰۹	۲	۰.۵
هرمزگان	۷۱۴	۱۰۰	۳۴۴	۴۸.۱۸	۳۰	۴.۲۰	۱۰۵	۱۴.۷۱	۷۶	۱۰.۶۴	۲۸	۳.۹۲	۵۷	۷.۹۸	۹	۱.۲۶	۵۸	۸.۱۲	۷	۱.۰
تهران	۳۰۳۰۲	۱۰۰	۱۹۷۲۲	۶۵.۰۸	۷۲۳	۲.۳۹	۱۸۰۸	۵.۹۷	۲۶۹۳	۸.۸۹	۱۱۰۶	۳.۶۵	۲۳۶۶	۷.۸۱	۳۸۱	۱.۲۶	۱۱۲۵	۳.۷۱	۳۷۸	۱.۲
قم	۷۷۸	۱۰۰	۴۸۲	۶۱.۹۵	۱۵	۱.۹۳	۷۱	۹.۱۳	۶۶	۸.۴۸	۵۰	۶.۴۳	۶۶	۸.۴۸	۱۸	۲.۳۱	۱۰	۱.۲۹	-	۰.۰
قزوین	۹۳۳	۱۰۰	۶۱۵	۶۵.۹۲	۴۰	۴.۲۹	۱۲	۱.۲۹	۱۰۳	۱۱.۰۴	۲۷	۲.۸۹	۶۸	۷.۲۹	۳	۰.۳۲	۵۹	۶.۳۲	۶	۰.۶
گلستان	۳۲۶	۱۰۰	۱۱۵	۳۵.۲۸	۱۱	۳.۳۷	۲۵	۷.۶۷	۱۲۹	۳۹.۵۷	۱	۰.۳۱	۲۶	۷.۹۸	۱	۰.۳۱	۱۶	۴.۹۱	۲	۰.۶
خراسان شمالی	۱۰۲	۱۰۰	۴۰	۳۹.۲۲	۳	۲.۹۴	۲۵	۲۴.۵۱	۸	۷.۸۴	۸	۷.۸۴	۱۰	۹.۸۰	۷	۶.۸۶	۱	۰.۹۸	-	۰.۰
خراسان رضوی	۲۰۲	۱۰۰	۱۰۴	۵۱.۴۹	۸	۳.۹۶	۱۱	۵.۴۵	۲۵	۱۲.۳۸	-	۰.۰۰	۵۰	۲۴.۷۵	۳	۱.۴۹	-	۰.۰۰	۱	۰.۵
خارج از کشور	۶۴	۱۰۰	۲	۳.۱۳	۴	۶.۲۵	۶	۹.۳۸	۸	۱۲.۵۰	۱۹	۲۹.۶۹	۱۸	۲۸.۱۳	۱	۱.۵۶	۴	۶.۲۵	۲	۳.۱
اظهار نشده	۴۵۰	۱۰۰	۱۰۰	۲۲.۲۲	۱۰۰	۲۲.۲۲	-	۰.۰۰	-	۰.۰۰	-	۰.۰۰	۱۲۰	۲۶.۶۷	۱۲۰	۲۶.۶۷	۵	۱.۱۱	۵	۱.۱
جمع	۷۹۵۶۰	۱۰۰	۴۴۲۶۶	۵۵.۶۴	۲۹۰۴	۳.۶۵	۶۶۴۰	۸.۳۵	۶۹۳۳	۸.۷۱	۳۳۲۹	۴.۱۸	۱۰۰۰۵	۱۲.۵۸	۹۳۳	۱.۱۷	۳۷۹۹	۴.۷۸	۷۵۱	۰.۹

۳-۱-۴: مهاجرین جابجا شده در شهرستانهای استان (پیوندهای مهاجرتی میان شهرستانها)

طی دوره آماری ۸۵-۱۳۷۵، تعداد ۴۸۰۸۶ نفر از شهرستانهای مختلف استان مهاجرت کرده و در سایر شهرستانهای استان اسکان گزیده اند. بدین ترتیب میزان ورودی و خروجی جمعیت حاصل از مهاجرت برابر با ۴۸۰۸۶ نفر بوده که در مقام مقایسه با جمعیت مهاجر خروجی از استان که برابر با ۱۳۴۸۰۵ نفر است. برابر با ۳۵ درصد از مهاجرین خارج شده از استان است. مهاجرین وارد شده به استان ۷۹۵۶۰ نفر بوده است، مهاجرین خارج شده از شهرستانها و وارد شده به شهرستانهای استان معادل ۶۰/۴ درصد مهاجرین ورودی به استان اردبیل از سایر استانهای کشور بوده است. این امر حاکی از پیوند مهاجرتی قوی تر استان اردبیل با سایر استانهای کشور (مهاجرت بیرون استانی) در مقام مقایسه با جمعیت مهاجر جابجا شده در شهرستانهای استان است (مهاجرت درونی استان)

بیشترین میزان مهاجرین خارج شده از شهرستانهای استان که به سایر نقاط استان مهاجرت کرده اند مربوط به شهرستان پارس آباد است که معادل ۲۱/۰۷ درصد از کل مهاجرین خارج شده از شهرستانها را شامل می گردد. پس از پارس آباد، شهرستانهای اردبیل، مشگین شهر، گرمی، بيله سوار، خلخال، نمین، نیرو کوثر در رتبه های بعدی قرار دارند.

بیشترین مهاجرین خارج شده از شهرستان پارس آباد به شهرستان اردبیل مهاجرت نموده اند (۵۹/۵ درصد از مهاجرین خارج شده) و پس از آن شهرستانهای مشگین شهر و بيله سوار قرار دارند. بدین ترتیب بیشترین پیوند مهاجرتی پارس آباد به لحاظ مهاجرین خارج شده از این شهرستان با اردبیل و مشگین شهر و بيله سوار است. بیشترین مهاجرین خارج شده از شهرستان اردبیل به شهرستان پارس آباد (۲۶/۱ مهاجرین خروجی) و پس از آن با شهرستانهای مشگین و بيله سوار مهاجرت نموده اند. شهرستان گرمی و نمین در رتبه های بعدی قرار گرفته اند.

بیشترین مهاجرین خارج شده از شهرستان مشگین شهر به شهرستان اردبیل (۶۵ درصد) و پس از آن به شهرستان پارس آباد و بيله سوار مهاجرت نموده اند. بیشترین مهاجرین خارج شده از شهرستان گرمی به شهرستان اردبیل (۵۳/۶ درصد) و پس از آن به شهرستان پارس آباد و بيله سوار مهاجرت نموده اند.

جدول شماره (۵۸-۱) نسبت مهاجرت هر شهرستان را به سایر شهرستانها نشان می

دهد.

نکته قابل توجه در این جدول پیوند مهاجرتی کلیه شهرستانها با شهرستان اردبیل و پس از آن با پارس آباد می باشد.

اردبیل

در شهرستان کوثر پس از شهرستان اردبیل، شهرستان خلخال بیشترین نسبت مهاجرین خارج شده از این شهرستان را جذب نموده است.

بیشترین میزان جمعیت مهاجر جابجا شده میان شهرستانهای استان به شهرستان اردبیل وارد گردیده اند که برابر با ۲۴۰۴۹ نفر بوده است که برابر با ۵۰ درصد از کل مهاجران وارد شده به شهرستانهای استان است. پس از شهرستان اردبیل، شهرستان پارس آباد با جذب ۱۸/۸ درصد از جمعیت مهاجرین در رتبه دوم، شهرستان مشگین شهر با جذب ۱۰ درصد از جمعیت مهاجرین در رتبه سوم، و شهرستان بیله سوار در جذب ۵/۹ درصد از مهاجرین در رتبه چهارم قرار دارد.

بیشترین جمعیت مهاجرین به شهرستان اردبیل از شهرستان پارس آباد است، ۶۰۲۶ نفر از مهاجرین به شهرستان اردبیل از شهرستان پارس آباد وارد این شهرستان شده اند که برابر با ۲۵/۱ درصد از جمعیت وارد شده به شهرستان اردبیل است. این جمعیت ۵۹/۵ درصد از مهاجرین خروجی از شهرستان پارس آباد می باشند. پس از شهرستان پارس آباد، شهرستان مشگین شهر در رتبه بعدی مهاجر فرستی به شهرستان اردبیل قرار دارد. حدود ۲۴/۹ درصد مهاجرین ورودی به شهرستان اردبیل از شهرستان مشگین شهر به این شهرستان وارد شده اند که برابر با ۶۵ درصد از مهاجرین خروجی از شهرستان مشگین شهر است.

بدین ترتیب قوی ترین پیوند مهاجرتی میان سه شهرستان اردبیل، پارس آباد و مشگین شهر برقرار است. که بیشترین حجم مهاجرین درونی استانی را در مبادلات جمعیتی خود، جابجا مینمایند. بیله سوار به لحاظ پیوند مهاجرتی در رتبه بعدی قرار دارد. به جدول (۵۸-۱) مراجعه شود.

علاوه بر پیوندهای اصلی مهاجرتی که در فوق توضیح داده شد می توان به پیوندهای فرعی تر نیز اشاره نمود:

همانطور که جدول (۵۸-۱) نشان میدهد. پیوند شهرستانهای گرمی با پارس آباد، مشگین شهر با پارس آباد کوثر با خلخال از دیگر پیوندهای قوی مهاجرتی در استان اردبیل است.

جدول (۵۸-۱): مهاجرین خارج شده از هریک از شهرستانهای استان به سایر شهرستانها

مقصد مبدا	اردبیل		بيله سوار		خلخال		مشگین شهر		گرمی		پارس آباد		کوثر		نمین		نیر		جمع خارج شده	
	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد خروجی	تعداد	درصد
اردبیل			۱۲۳۶	۱۲.۸	۱۲۹۳	۱۳.۳	۱۸۷۲	۱۹.۳	۱۱۶۳	۱۲.۰	۲۵۳۰	۲۶.۱	۳۰۴	۳.۱۴	۱۰۷۷	۱۱.۱	۲۱۱	۲.۲	۹۶۸۶	۱۰۰
درصد ورودی			۴۳.۸		۵۶.۳		۳۸.۴		۴۴.۱		۲۸		۵۴		۷۴.۸		۵۵		۲۰.۱	
بيله سوار	۲۷۷۴	۶۱.۸	۰	۰.۰	۱۱۲	۲.۵	۳۷۱	۸.۳	۲۳۶	۵.۳	۹۱۶	۲۰.۴	۱۵	۰.۳۳	۵۷	۱.۳	۱۱	۰.۲	۴۴۹۲	۱۰۰
درصد ورودی	۱۱.۵۳		۰		۴.۹		۷.۶		۸.۹		۱۰.۲		۲.۶		۴		۲.۹		۹.۳	
خلخال	۲۰۰۷	۶۸.۵	۵۳	۱.۸	۰	۰.۰	۲۰۲	۶.۹	۱۷۳	۵.۹	۲۴۶	۸.۴	۱۶۶	۵.۶۷	۶۹	۲.۴	۱۴	۰.۵	۲۹۳۰	۱۰۰
درصد ورودی	۸.۳		۱.۹		۰		۴.۱		۶.۶		۲.۷		۲۹		۴.۸		۳.۶		۶.۱	
مشگین شهر	۵۹۸۱	۶۵.۰	۴۸۳	۵.۳	۱۲۱	۱.۳	۰	۰.۰	۲۸۰	۳.۰	۲۱۶۸	۲۳.۶	۲۰	۰.۲۲	۱۰۵	۱.۱	۴۰	۰.۴	۹۱۹۸	۱۰۰
درصد ورودی	۲۴.۹		۱۷.۱		۵.۳		۰		۱۰.۶		۲۴		۳.۵		۷.۳		۱۰		۱۹.۱	
گرمی	۴۳۹۲	۵۳.۶	۳۱۹	۳.۹	۱۰۴	۱.۳	۲۰۶	۲.۵	۰	۰.۰	۳۰۹۱	۳۷.۷	۶	۰.۰۷	۳۳	۰.۴	۴۷	۰.۶	۸۱۹۸	۱۰۰
درصد ورودی	۱۸.۳		۱۱.۳		۴.۵		۴.۲		۰		۳۴.۳		۱.۱		۲.۳		۱۲		۱۷.۰	
پارس آباد	۶۰۲۶	۵۹.۵	۶۷۱	۶.۶	۳۹۶	۳.۹	۲۱۶۶	۲۱.۴	۷۲۹	۷.۲	۰	۰.۰	۳۳	۰.۳۳	۷۱	۰.۷	۴۱	۰.۴	۱۰۱۳۳	۱۰۰
درصد ورودی	۲۵.۱		۲۳.۸		۱۷.۳		۴۴.۴		۲۷.۷		۰		۵.۸		۴.۹		۱۱		۲۱.۱	
کوثر	۲۴۷	۵۰.۷	۰	۰.۰	۲۱۲	۴۳.۵	۳	۰.۶	۰	۰.۰	۱۹	۳.۹	۰	۰	۴	۰.۸	۲	۰.۴	۴۸۷	۱۰۰
درصد ورودی	۱.۰		۰		۹.۲		۰.۱		۰		۰.۲		۰		۰.۳		۰.۵		۱.۰	
نمین	۱۹۷۱	۹۰.۰	۳۱	۱.۴	۳۶	۱.۶	۴۴	۲.۰	۳۸	۱.۷	۳۱	۱.۴	۲۱	۰.۹۶	۰	۰.۰	۱۸	۰.۸	۲۱۹۰	۱۰۰
درصد ورودی	۸.۲		۱.۱		۱.۶		۰.۹		۱.۴		۰.۳		۳.۷		۰		۴.۷		۴.۶	
نیر	۶۵۱	۸۴.۳	۲۶	۳.۴	۲۱	۲.۷	۱۲	۱.۶	۱۷	۲.۲	۱۹	۲.۵	۲	۰.۲۶	۲۴	۳.۱	۰	۰.۰	۷۷۲	۱۰۰
درصد ورودی	۲.۷		۰.۹		۰.۹		۰.۲		۰.۶		۰.۲		۰.۴		۱.۷		۰		۱.۶	
جمع وارد شده	۲۴۰۴۹	۵۰.۰	۲۸۱۹	۵.۹	۲۲۹۵	۴.۸	۴۸۷۶	۱۰.۱	۲۶۳۶	۵.۵	۹۰۲۰	۱۸.۸	۵۶۷	۱.۱۸	۱۴۴۰	۳.۰	۳۸۴	۰.۸	۴۸۰۸۶	۱۰۰.۰

اردبیل

مهاجرین وارد شده و خارج شده در شهرستانهای که حاصل مهاجرت درون استانی است در جدول (۵۹-۱) ارائه گردیده است. ارقام این جدول نرخ خالص مهاجرت را در شهرستانهای مختلف استان نشان می دهد. قابل ذکر است که این ارقام حاصل مبادلات جمعیتی درون استان بوده و مهاجرت به و یا از بیرون استان را نشان نمی دهد. و به نوعی نشانگر پیوند جمعیتی شهرستانهای استان است. شهرستان اردبیل با خالص مهاجرت ۱۴۳۶۳ نفر نشانگر این است که در ارتباط با شهرستانهای استان، مهاجرپذیری بالائی را دارا بوده و جمعیت را از تمامی شهرستانها جذب نموده است. به جز شهرستان اردبیل، شهرستان کوثر نیز دارای نرخ مثبت بوده که حاکی از جذب جمعیت از شهرستانهای دیگر استان است. رقم کم ۸۰ نفر حاکی از پیوند ضعیف این شهرستان است.

سایر شهرستانهای استان دارای نرخ خالص مهاجرت منفی بوده که حاکی از مهاجرفرستی آنان به سایر شهرستانهای استان (عموماً شهرستان اردبیل) است. در میان شهرستانهایی که دارای نرخ خالص مهاجرت منفی هستند.

شهرستان گرمی در رتبه اول، مشگین شهر در رتبه دوم، بيله سوار در رتبه چهارم، پارس آباد در رتبه پنجم، نمین در رتبه ششم و نیر در رتبه هفتم قرار دارد. که حاکی از مهاجرفرستی شدید شهرستان مشگین شهر به سایر شهرستانها و مهاجر فرستی کم شهرستان نیر می باشد.

ارقام مطلق ارائه شده در جدول که حاکی از مهاجرین وارد شده از سایر شهرستانها و خارج شده از سایر شهرستانها است تحرکات جمعیتی را نشان داده که حاکی از بالا بودن تحرکات جمعیتی در شهرستان اردبیل و کم بودن این تحرکات در شهرستانهای نیر و کوثر است.

تحرکات جمعیتی کم نشانگر پیوندهای ضعیف و تحرکات جمعیتی زیاد نشانگر پیوندهای قوی تر است.

جدول (۵۹-۱): خالص مهاجرت در شهرستان های استان اردبیل در مقطع آماری ۱۳۸۵ (مهاجرت درونی استان)			
نام شهرستان	مهاجرین وارد شده از سایر شهرستانهای استان	مهاجرین خارج شده به سایر شهرستانهای استان	خالص مهاجرت
اردبیل	۲۴۰۴۹	۹۶۸۶	۱۴۳۶۳
بيله سوار	۲۸۱۹	۴۴۹۲	-۱۶۷۳
خلخال	۲۲۹۵	۲۹۳۰	-۶۳۵
مشگین شهر	۴۸۷۶	۹۱۹۸	-۴۳۲۲
گرمی	۲۶۳۶	۸۱۹۸	-۵۵۶۲
پارس آباد	۹۰۲۰	۱۰۱۳۳	-۱۱۱۳
کوثر	۵۶۷	۴۸۷	۸۰
نمین	۱۴۴۰	۲۱۹۰	-۷۵۰
نیر	۳۸۴	۷۷۲	-۳۸۸

۴-۱-۴: مهاجرت های بیرون و درون استان

در مباحث قبل مهاجرت های ورودی و خروجی به استان اردبیل و شهرستان های آن از خارج از استان و به خارج استان اردبیل مورد بررسی قرار گرفت و سپس مهاجرت های درونی استان در مبحث دیگر ارائه گردید. این بررسیها از سویی پیوندهای شهرستان های استان را با بیرون استان به نمایش گذارده و از سوئی پیوندهای شهرستان های مختلف را با یکدیگر نشان می دهد.

حجم کل ورودی و خروجی ها به هر شهرستان و محاسبه خالص مهاجرت کل بدون در نظر گرفتن مبدا و یا مقصد مهاجرت می تواند قدرت و یا ضعف پیوند هر شهرستان را با دیگر نقاط به نمایش گذارد.

در جداول (۱-۶۰) و (۱-۶۱) که مهاجرین وارد شده به شهرستان های استان اردبیل را نشان می دهد. حاکی است که کل مهاجرین وارد شده برابر با ۱۲۷۶۴۶ نفر بوده است. از این میزان شهرستان اردبیل بیشترین تعداد مهاجرین ورودی را جذب نموده است. ۵۳/۵۱ درصد پس از اردبیل شهرستان های پارس آباد، مشگین شهر، خلخال، گرمی، بيله سوار، نمین، کوثر و نیر قرار گرفته اند.

در ستون های مهاجرین وارد شده از سایر شهرستانها و وارد شده از سایر استانها، درصد هر کدام از دو مورد فوق ارائه گردیده است. این اعداد حاکی است که مهاجرین ورودی به شهرستان خلخال عمدتاً از بیرون این شهرستان وارد این شهرستان گردیده اند (۷۴/۳ درصد) که حاکی از پیوند قوی این شهرستان با بیرون استان و پیوند ضعیف آن با شهرستان های استان است.

پس از شهرستان خلخال، شهرستان نمین، اردبیل و کوثر نیز این پیوند را با درجات کمتر از قدرت نشان می دهند. شهرستان بيله سوار نسبت به دیگر شهرستان های استان دارای پیوند ضعیف تری با بیرون استان است.

در جدول (۱-۶۲)، مهاجرین خارج شده از شهرستان های استان اردبیل را نشان می دهد. در مجموع ۱۸۲۹۸۱ نفر از شهرستان های مختلف استان به خارج از شهرستان مربوطه مهاجرت نموده اند که شهرستان اردبیل در مقام اول شهرستان مشگین شهر در رتبه دوم و شهرستان های خلخال، پارس آباد، گرمی، بيله سوار، نمین و نیر و کوثر در رتبه های بعدی قرار گرفته اند. درصد مهاجرین خارج شده به سمت سایر استانها و سایر شهرستان های استان در این جدول نشان داده شده است. ارقام این جدول نشان می دهد که ۸۸/۹ درصد مهاجرین خارج شده از شهرستان اردبیل به سایر استان های کشور مهاجرت نموده اند و صرفاً ۱۱/۱ درصد آنان به سایر شهرستان های استان مهاجرت کرده اند که نشانگر پیوند قوی این شهرستان با بیرون استان است.

اردبیل

پس از شهرستان اردبیل شهرستان خلخال و مشگین شهر دارای این مشخصه هستند. ارقام این جدول نشان می دهد که صرفاً ۲۴/۹ درصد مهاجرین شهرستان بيله سوار به خارج از استان مهاجرت کرده اند که حاکی از پیوند ضعیف این شهرستان با بیرون استان و پیوند قوی آن با درون استان است. پس از شهرستان بيله سوار، شهرستانهای کوثر و نمین نیز دارای این مشخصه می باشند.

در جدول (۶۳-۱)، خالص مهاجرت هر شهرستان که حاصل اختلاف تعداد مهاجرین وارد شده و خارج شده از شهرستان است به نمایش گذارده شده است. ارقام خالص مهاجرت حاکی است که شهرستانهای اردبیل، خلخال، مشگین شهر، گرمی، نیر، بيله سوار به ترتیب مهاجر فرست ترین شهرستانهای استان بوده و شهرستانهای پارس آباد، نمین و کوثر به ترتیب مهاجرپذیرترین شهرستانهای استان هستند که نشانگر جهات پیوند که حاکی از قدرت عامل بیرونی به درونی است می باشد.

جدول (۶۰-۱): کل مهاجرین وارد شده از سایر شهرستانهای استان اردبیل و سایر استانهای کشور به هر شهرستان			
نام شهرستان	مهاجرین وارد شده از سایر شهرستانهای استان	وارد شده از سایر استانها	جمع مهاجرین وارد شده به هر شهرستان
اردبیل	۲۴۰۴۹	۴۴۲۶۶	۶۸۳۱۵
بيله سوار	۲۸۱۹	۲۹۰۴	۵۷۲۳
خلخال	۲۲۹۵	۶۶۴۰	۸۹۳۵
مشگین شهر	۴۸۷۶	۶۹۳۳	۱۱۸۰۹
گرمی	۲۶۳۶	۳۳۲۹	۵۹۶۵
پارس آباد	۹۰۲۰	۱۰۰۰۵	۱۹۰۲۵
کوثر	۵۶۷	۹۳۳	۱۵۰۰
نمین	۱۴۴۰	۳۷۹۹	۵۲۳۹
نیر	۳۸۴	۷۵۱	۱۱۳۵

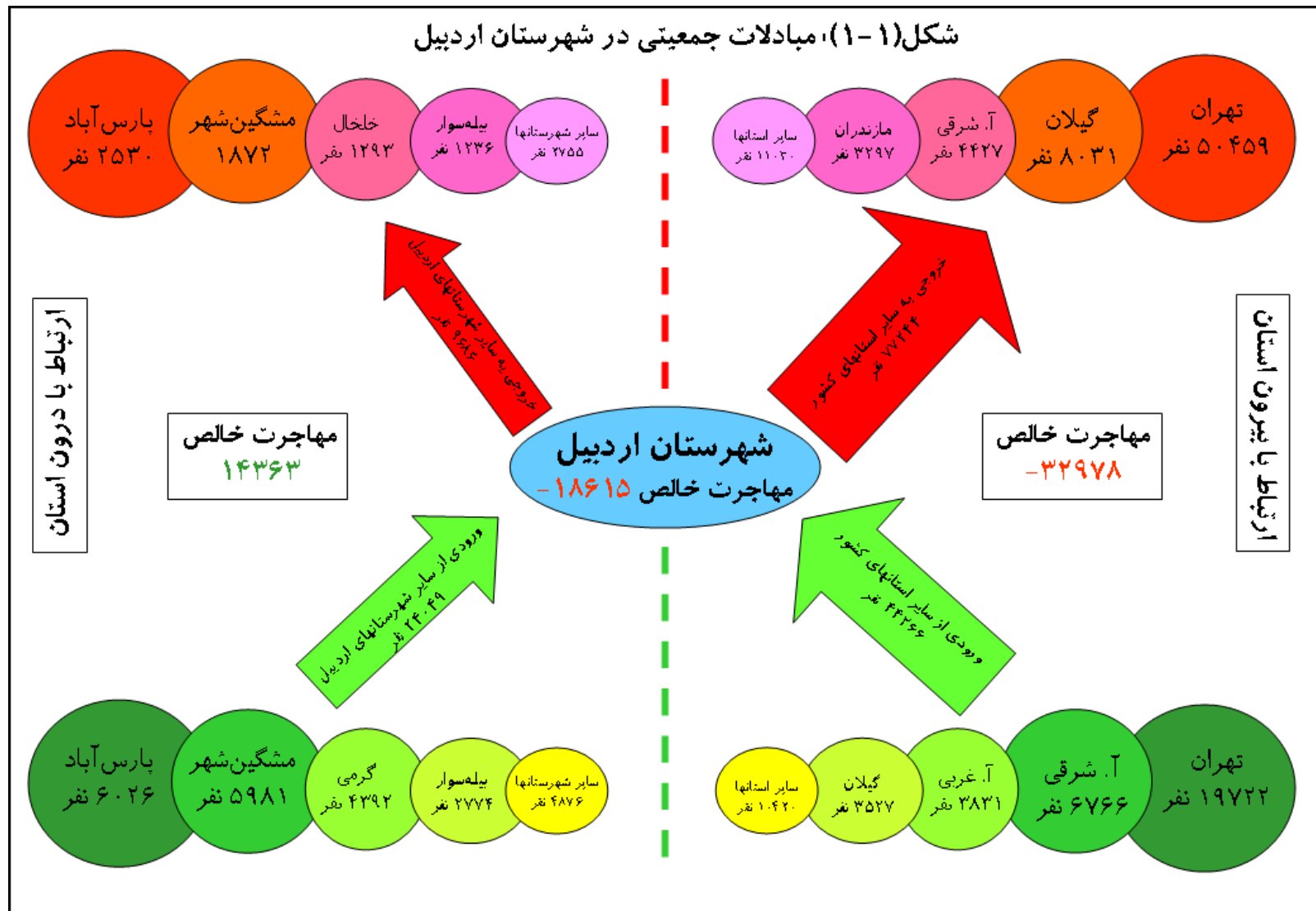
جدول (۶۱-۱): مهاجرین وارد شده به شهرستانهای استان اردبیل از داخل و خارج از استان

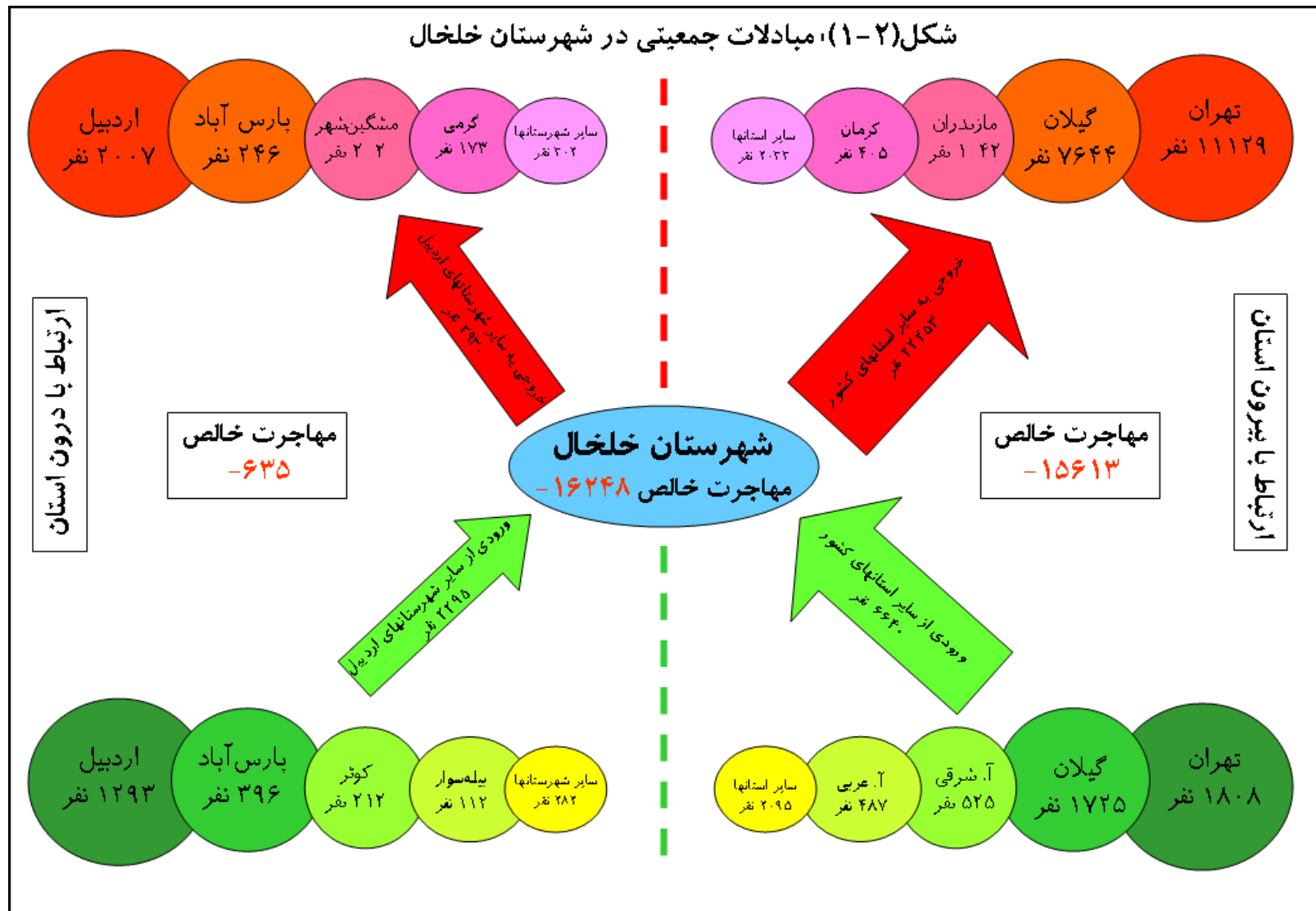
نام شهرستان	مهاجرین وارد شده از سایر شهرستانها		وارد شده از سایر استانها		جمع کل مهاجرین ورودی	
	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد
اردبیل	۲۴۰۴۹	۳۵.۲	۴۴۲۶۶	۶۴.۸	۶۸۳۱۵	۱۰۰
بيله سوار	۲۸۱۹	۴۹.۳	۲۹۰۴	۵۰.۷	۵۷۲۳	۱۰۰
خلخال	۲۲۹۵	۲۵.۷	۶۶۴۰	۷۴.۳	۸۹۳۵	۱۰۰
مشگین شهر	۴۸۷۶	۴۱.۳	۶۹۳۳	۵۸.۷	۱۱۸۰۹	۱۰۰
گرمی	۲۶۳۶	۴۴.۲	۳۳۲۹	۵۵.۸	۵۹۶۵	۱۰۰
پارس آباد	۹۰۲۰	۴۷.۴	۱۰۰۰۵	۵۲.۶	۱۹۰۲۵	۱۰۰
کوثر	۵۶۷	۳۷.۸	۹۳۳	۶۲.۲	۱۵۰۰	۱۰۰
نمین	۱۴۴۰	۲۷.۵	۳۷۹۹	۷۲.۵	۵۲۳۹	۱۰۰
نیر	۳۸۴	۳۳.۸	۷۵۱	۶۶.۲	۱۱۳۵	۱۰۰

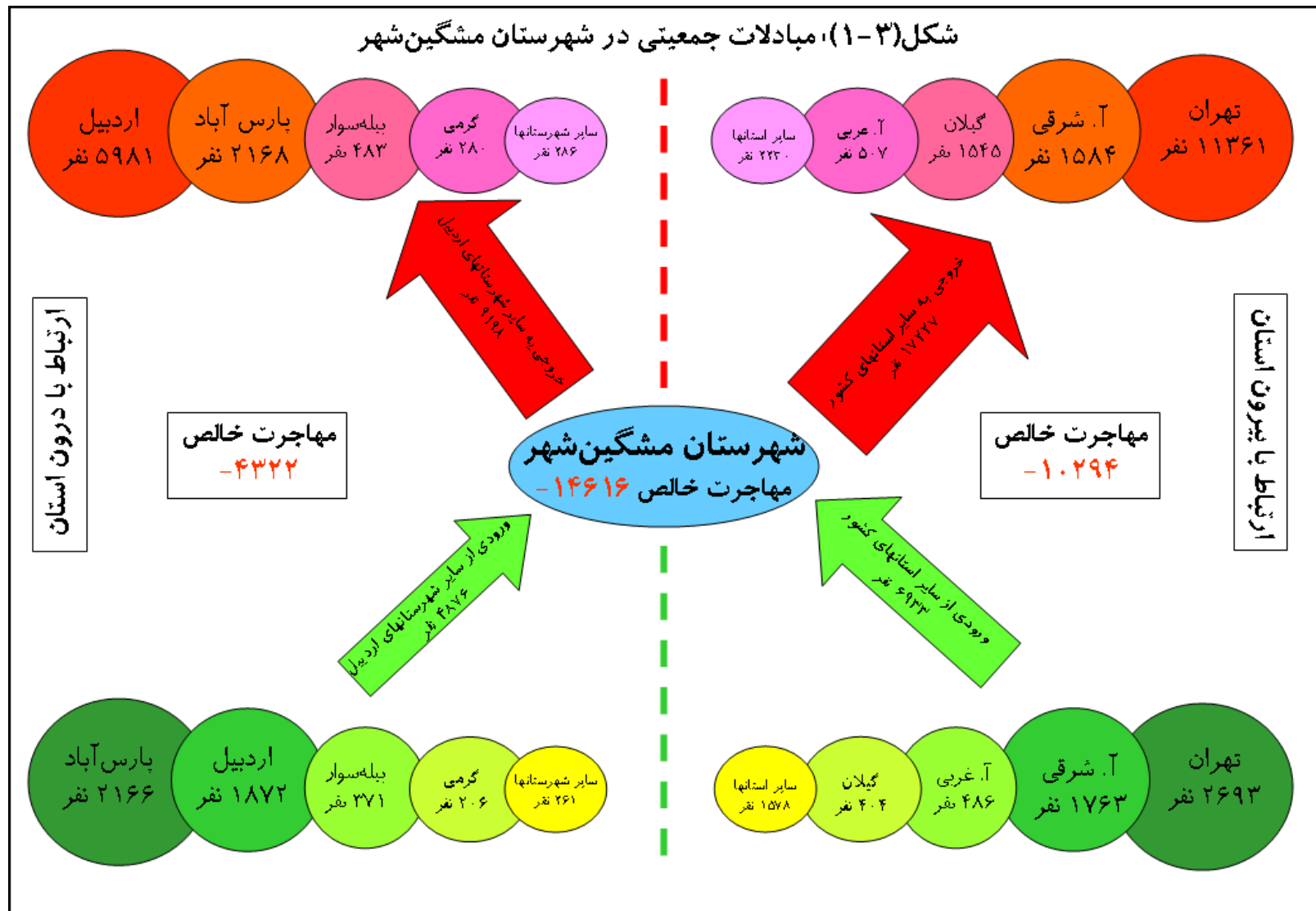
جدول (۶۲-۱): مهاجرین خارج شده از هر یک از شهرستان های استان اردبیل به داخل و خارج از استان

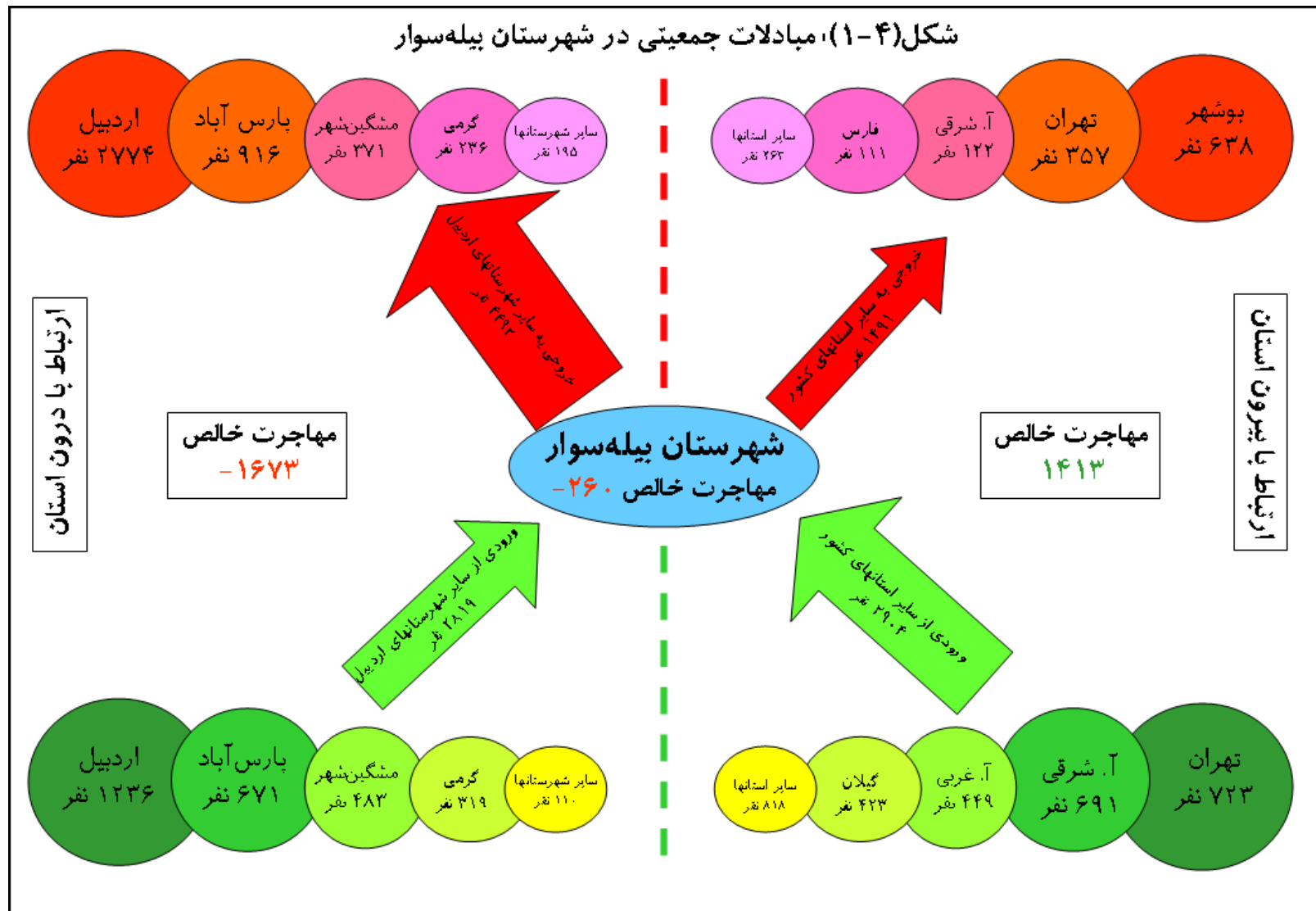
نام شهرستان	مهاجرین خارج شده به سایر شهرستانهای استان		خارج شده به سایر استانها		جمع	
	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد
اردبیل	۹۶۸۶	۱۱.۱	۷۷۲۴۴	۸۸.۹	۸۶۹۳۰	۱۰۰
بيله سوار	۴۴۹۲	۷۵.۱	۱۴۹۱	۲۴.۹	۵۹۸۳	۱۰۰
خلخال	۲۹۳۰	۱۱.۶	۲۲۲۵۳	۸۸.۴	۲۵۱۸۳	۱۰۰
مشگین شهر	۹۱۹۸	۳۴.۸	۱۷۲۲۷	۶۵.۲	۲۶۴۲۵	۱۰۰
گرمی	۸۱۹۸	۵۶.۷	۶۲۵۵	۴۳.۳	۱۴۴۵۳	۱۰۰
پارس آباد	۱۰۱۳۳	۵۷.۳	۷۵۴۵	۴۲.۷	۱۷۶۷۸	۱۰۰
کوثر	۴۸۷	۵۹.۴	۳۳۳	۴۰.۶	۸۲۰	۱۰۰
نمین	۲۱۹۰	۵۸.۰	۱۵۸۵	۴۲.۰	۳۷۷۵	۱۰۰
نیر	۷۷۲	۴۷.۰	۸۷۲	۵۳.۰	۱۶۴۴	۱۰۰
	۴۸۰۸۶	۲۶.۳	۱۳۴۸۰۵	۷۳.۷	۱۸۲۸۹۱	۱۰۰

جدول (۶۳-۱): خالص مهاجرت در استان اردبیل در مقطع آماری ۱۳۸۵			
نام شهرستان	ورودی	خروجی	خالص مهاجرت
اردبیل	۶۸۳۱۵	۸۶۹۳۰	-۱۸۶۱۵
بيله سوار	۵۷۲۳	۵۹۸۳	-۲۶۰
خلخال	۸۹۳۵	۲۵۱۸۳	-۱۶۲۴۸
مشگین شهر	۱۱۸۰۹	۲۶۴۲۵	-۱۴۶۱۶
گرمی	۵۹۶۵	۱۴۴۵۳	-۸۴۸۸
پارس آباد	۱۹۰۲۵	۱۷۶۷۸	۱۳۴۷
کوثر	۱۵۰۰	۸۲۰	۶۸۰
نمین	۵۲۳۹	۳۷۷۵	۱۴۶۴
نیر	۱۱۳۵	۱۶۴۴	-۵۰۹
جمع	۱۲۷۶۴۶	۱۸۲۸۹۱	-۵۵۲۴۵



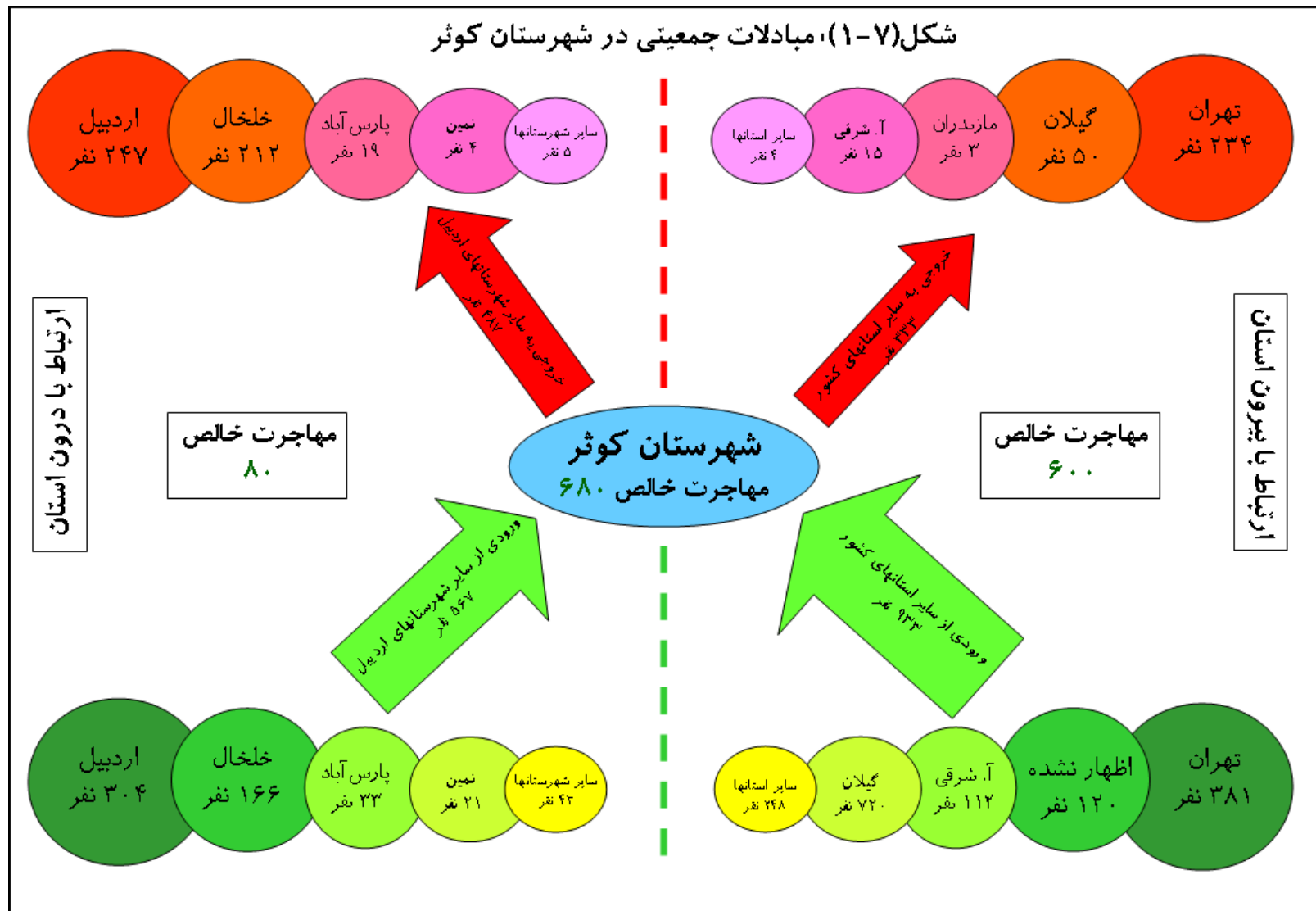




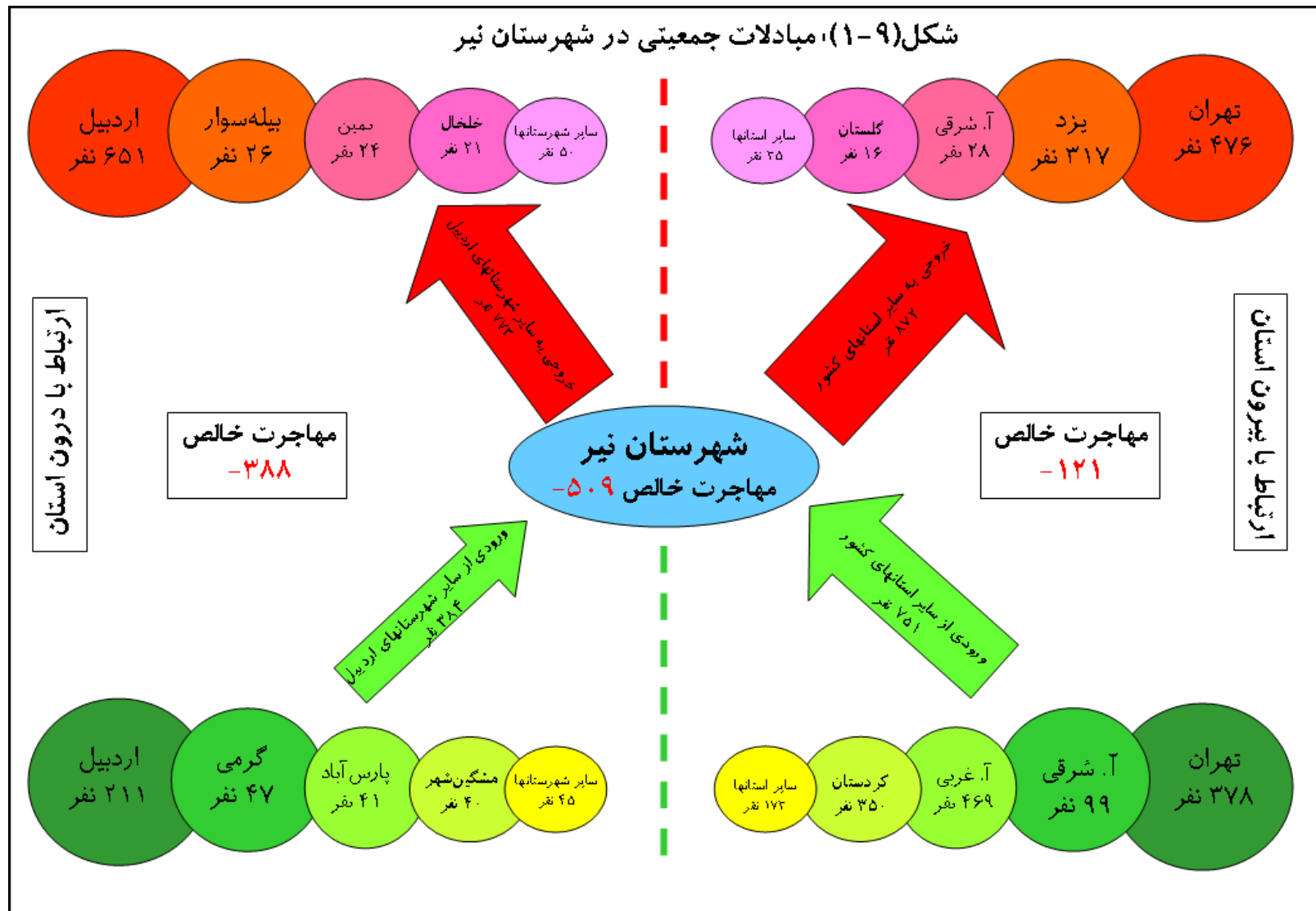


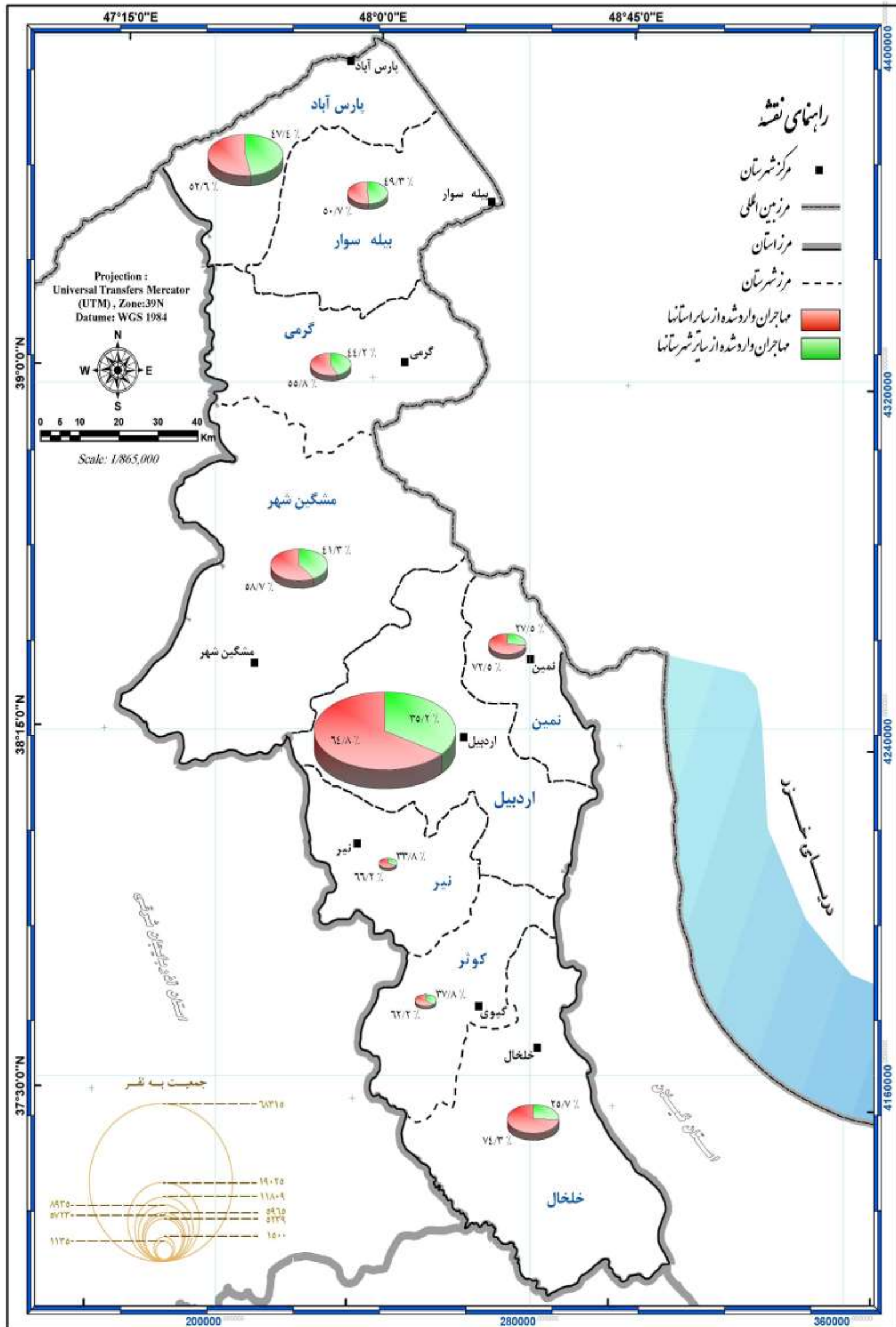








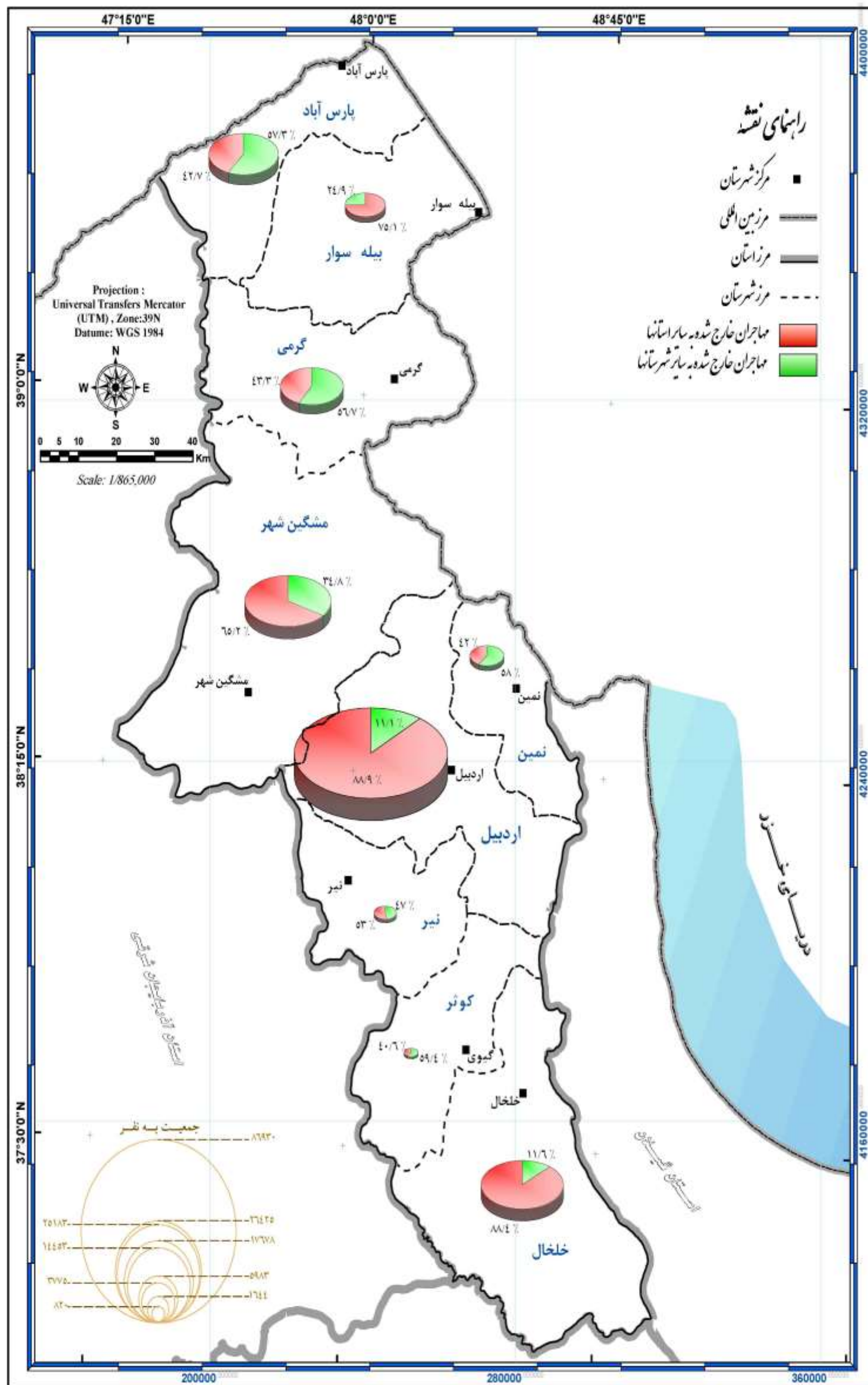




کنسرسیوم مهندسیین مشاور
 رویان و رویان فرانگار سیستم

Consortium of
 Consulting Engineers
 Rooyan & Rooyan Faranegar System
www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

مطالعات آمایش استان اردبیل
 سیمای مهاجران وارد شده به شهرستانهای استان اردبیل
 از داخل و خارج استان (۱۳۸۵)
 نقشه ۱-۵۳



مطالعات آمایش استان اردبیل

سیمای مهاجران خارج شده از شهرستانهای استان اردبیل
به سایر شهرستانهای استان و سایر استانهای کشور (۱۳۸۵)
نقشه ۱-۵۴

Consortium of Consulting Engineers
Rooyan & Rooyan Faranegar System

www.rf-inc.net
info@rf-inc.net

کنسرسيوم مهندسين مشاور

رويان و رويان فرانگار سيستم



۲-۴-۱: پیوندهای فرهنگی

بررسی ویژگیهای اجتماعی - فرهنگی استان اردبیل در شرایط کنونی نشان می دهد، سه جامعه عشایری، روستایی و عشایری و همزیستی آنها با یکدیگر تاریخ اجتماعی- فرهنگی استان را طی روندهای زمانی شکل داده اند. ویژگیهای فرهنگی این سه جامعه در کل استان همگنی واحدی را به نمایش نمی گذارد بلکه تفاوتهایی را در میان این سه جامعه در قسمتهای مختلف استان مشاهده می شود براساس مطالعات انجام شده و با توجه به ویژگیهای اجتماعی- فرهنگی جوامع ساکن در استان پنج حوزه فرهنگی در استان شناسایی شده است. این حوزه ها به دلیل پیوندها و همگنی جوامع ساکن در آنها طی روندای زمانی شکل گرفته و بر شکل کنونی قابل شناسایی هستند.

۱-۲-۴-۱: حوزه فرهنگی مغان: شامل پارس آباد، جعفر آباد اصلاندوز و بیله سوار

بدون توجه به تحولات اقتصادی اجتماعی ناحیه دشت مغان، فهم ویژگی های فرهنگی اجتماعی حوزه فرهنگی مغان امکان ناپذیر می باشد. حدوداً تا نیم قرن پیش دشت مغان محل قشلاق اجتماعات عشایری ایل شاهسون بشمار می رفت که از گذشته در جهت تامین مدیریت نظامی سرزمین ایران مورد استفاده سلسله های صفوی تا قاجار بودند. در عصر پهلوی و با روی کار آمدن دولت نوساز پهلوی پدر، برای این دولت متمرکز نویناد اسکان عشایر ضرورتی سیاسی نظامی یافت و در عصر پهلوی پسر ضرورت اقتصادی و ادغام اقتصاد پولی ملی کشور در اقتصاد جهانی و تبعیت از الگوی توسعه وابسته باعث شد تا اسکان عشایر این منطقه با احداث شبکه آبیاری و بعدها با تاسیس مجتمع کشت و صنعت مغان همراه گردد. واقعه فوق الذکر به حدی بر بنیان اقتصادی و شرایط اجتماعی منطقه دشت مغان تاثیر گذاشت که آنرا می توان مهمترین عامل شکل گیری روستاها و شهرهای منطقه دشت مغان دانست. تشکیل شرکت (کانال کشی) شیار و بعدها تاسیس بنگاه عمران دشت مغان در سال ۱۳۲۷ نقطه آغاز حرکت فوق بود. هدف برنامه های بنگاه عمران دشت مغان، اسکان و تغییر شیوه معیشت عشایر مغان از «رمه گردانی» به شیوه «معیشت دهقانی و دامپروری» بود (نگاه کنید به: تاپر، ۱۳۸۴: صص ۳۴۵-۳۶۹). از این زمان در منطقه پارس آباد کنونی، بتدریج روستاها شکل گرفت. البته همانطوریکه ذکر شد تا پیش از این زمان منطقه مذکور، قشلاق عشایر منطقه بود و تنها تعداد بسیار محدودی آبادی در کنار رودخانه ارس (آبادیهای قره داغ، عباد آباد) و همچنین در اطراف قصبه بیله سوار وجود داشت که تحت مدیریت خوانین شاهسون منطقه بودند. با تمام این توصیفات، تا سال ۱۳۳۰ یک عده از عشایر اسکان یافتند و با اجرای تدریجی برنامه های

اردبیل

بنگاه عمران دشت مغان، دیگر خوانین شاهسون برای هماهنگی با برنامه‌های بنگاه عمران دشت مغان، قشلاق طوایف خود را واگذار کرده و بتدریج آبادیها در منطقه قشلاقی طوایف شاهسون شکل پیدا کرد. نکته جالب توجه آنکه شکل گیری آبادیها کاملاً منطبق با نظام و ساختار ایلی جامعه عشایری شاهسون صورت گرفت؛ بدین معنا که در نتیجه برنامه مذکور، هر یک از طوایف و تیره‌ها در قشلاق خودشان اسکان یافته و شروع به تاسیس آبادی نمودند. بدین ترتیب، نام آبادیها با نام تیره‌ها و طوایف منطبق شد (برای مثال آبادیهای تکه کندی، اجیرلو، عربلو) و بدین ترتیب به تدریج معیشت زراعی در منطقه دشت مغان اوج گرفت. سودآوری بیشتر زراعت در مقایسه با دامپروری رمه گردان، تیره‌های دیگری را که تا آن زمان اسکان نیافته بودند نیز به اسکان واداشت. اراضی توزیع شده در بین عشایر منطقه، از آنجا که تا پیش از توزیع، جزء اراضی خالصه قلمداد می‌شد؛ تا زمان اصلاحات ارضی در قالب «نسق زراعی» به عشایر اسکان یافته واگذار گردد ولی در نتیجه اجرای اصلاحات ارضی این اراضی «نسقی»، به اراضی تحت مالکیت افراد زمین دریافت کرده در می‌آید.

با توجه به مطالب پیشگفته، یکی از اصلی‌ترین دلایل شکل‌گیری شهر پارس آباد خدمات رسانی به عشایر استقرار یافته در آبادیهای تازه تاسیس در منطقه بود؛ بطوریکه در بین اهالی منطقه حتی هم‌اکنون نیز به شهر «پارس آباد» «بازار» می‌گویند. در واقع، علت شکل‌گیری و پیدایش شهر «پارس آباد» نیاز به محلی برای تامین مایحتاج عشایر استقرار یافته بود. بعدها بتدریج فعالیتهای تجاری خدماتی و تولیدی این شهر نیز در همین راستا گسترش پیدا کرد. بدین ترتیب پارس آباد حدوداً از سال ۱۳۳۵ بتدریج رشد یافته و در سال ۱۳۴۵ تبدیل به شهر می‌گردد.

(الف) فرهنگ دشت مغان، سنت گرای و نوگرایی:

پس از واگذاری اراضی به عشایر و با وجود برخی اقدامات بمنظور رشد زراعت در این منطقه، به دلیل تاریخچه عشایری منطقه دشت مغان، عشایر اسکان یافته از مهارت زراعی چندانی برخوردار نبوده و دارای دانش زراعی اندکی بودند. آنها با شیوه‌های نوین زراعت آشنا نبودند ولی به تدریج با تاسیس شرکتهای سهامی زراعی و بعدها با تاسیس شرکت کشت و صنعت مغان در منطقه، کشاورزان مذکور با شیوه‌های جدید زراعت آشنا گردیده و میزان نوگرایی در حوزه تولید زراعی در حد قابل توجهی افزایش یافت. تحول در شرایط مادی تولید در دشت مغان توسط شرکت کشت و صنعت علاوه بر اشاعه تدریجی نوآوری زراعی در محدوده مورد بحث، بواسطه مهاجرپذیر سازی منطقه موجب تغییر و تحولات اجتماعی و فرهنگی نیز گردید.

اردبیل

با وجود تأثیرات نوآورانه شبکه آبیاری و کشت و صنعت مغان، از همان آغاز مقاومت‌های سنتی در مقابل نوگرایی، هر چند به صورت محدود، در منطقه مشهود بود. چنین مقاومت‌هایی هم اکنون نیز در منطقه قابل مشاهده است؛ لیکن در تحلیل آنها نباید این مقاومت‌های متاخر را نوعی کنش سنتی ریشه دار در سنن گذشته عشایری دانست، بلکه آنها عمدتاً تابع رشد روابط سرمایه داری در طی نیم قرن اخیر در این منطقه می باشند. مقاومت‌های متاخر هر چند ظاهراً در شکل سنتی و بنظر پس گرایانه می نمایند لیکن دارای محتوای حسابگرانه و کاملاً عقلانی می باشند. در واقع، شاید اولین مقاومتها در زمان اسکان عشایر، مقاومت‌های سنتی و در جهت حفظ و ابقای شیوه زیست عشایری بود ولی هم اکنون این مقاومتها کاملاً محتوایی سرمایه دارانه، مصلحت جویانه و حسابگرانه ولی با ظاهری پس گرایانه و سنتی یافته است. در زیر نمونه هایی از مقاومت‌های متاخر در مقابل اقدامات کشت و صنعت مغان ارایه می شود.

برخی طوایف (برای مثال طوایف گبیک لو و اجیرلو) که قشلاقشان در محدوده اراضی کشت و صنعت مغان قرار دارد از محدوده اراضی کشت و صنعت خارج نشده و در روستاهایی که در محدوده مذکور تاسیس کرده اند اسکان یافته اند. بررسی های میدانی نشانگر آن است که اهالی طایفه اجیرلو بر این باوراند که فرودگاه فعلی کشت و صنعت بر روی قشلاق طایفه اجیرلو احداث شده است. طوایف مذکور، در یک همزیستی جالب توجه با شرکت کشت و صنعت هم در مشاغل مورد نیاز شرکت کشت و صنعت (بصورت ثابت یا موقت) فعالیت کرده و هم (بصورت غیرقانونی و پنهان) از اراضی کشت و صنعت به عنوان پس چر دامهای خود استفاده می نمایند. طوایف مذکور در مواردی نیز در مقابل برخی از اقدامات کشت و صنعت مقاومت کرده و تنشهایی را در محدوده مورد بحث بوجود می آورند.

طوایف ساکن در روستاهای که در محدوده اراضی کشت و صنعت اسکان یافته اند؛ با وجود فشارهایی که از جانب شرکت کشت و صنعت بر آنها وارد می شود، از محدوده مورد بحث خارج نشده و همواره تنش ها و درگیری هایی مابین این طوایف و کشت و صنعت بوجود میآید.

(ب) کشت و صنعت، مهاجر پذیری و پویایی های فرهنگی ناشی از آن در سطح منطقه

با شکل گیری کشت و صنعت، تاسیس برخی ادارات وابسته به موسسات زراعی (برای مثال کارخانه قند و لبنیات کشت و صنعت) و با رشد و گسترش شهر پارس آباد و شهرهای اصلاندوز و بیله سوار، بتدریج جمعیت مهاجر به این شهرها و بویژه به شهر پارس آباد سرازیر شد. عشایر شاهسون که در نتیجه اجرای برنامه های اسکان، زمین دریافت کرده بودند در اراضی خود به زراعت می پرداختند و به همین دلیل نیروی کار مورد نیاز برای کار در شرکت کشت و صنعت و موسسات تابعه در آغاز عموماً از مهاجرین تامین می شد. مهاجران مورد بحث عمدتاً از قره داغ^۱، اطراف گرمی (از منطقه خروس لو)، مشکین شهر و حتی از اطراف اردبیل به منطقه مهاجرت کرده و در روستاها و در شهر پارس آباد اسکان می یابند. برای نمونه هم اکنون در شهر پارس آباد محله مهاجر نشینی تحت عنوان «زیر نهر تراب» وجود دارد که مهاجران قره داغی در آن استقرار یافته اند. محله دیگری که می توان در شهر پارس آباد از آن نام برد محله «پایین کارخانه پنبه» است که در نتیجه مهاجرت افرادی از منطقه خروس لو مغان به شهر پارس آباد شکل گرفته است. نکته جالب توجه آنکه مهاجران استقرار یافته در مناطق روستایی دشت مغان نیز عمدتاً در جمعیت آبادی ادغام نشده و در محلات تازه تاسیس در حاشیه آبادی استقرار می یابند. برای مثال، در آبادی اجیرلو دو محله در حاشیه آبادی (محله های مُر آن لو و قره داغ) شکل گرفته است که در آن مهاجران قره داغی و افراد مهاجرت کرده از منطقه مُر آن مغان اسکان یافته اند.

هم اکنون مهاجرین قره داغی و دیگر مهاجرانی که بتدریج در محلات حاشیه ای شهر پارس آباد و در حاشیه برخی از آبادیها اسکان یافته اند، به شکل فصلی در انجام برخی از کارهای یدی در کشت و صنعت و موسسات تابعه و یا در مزارع شخصی مالکان اراضی به شکل موقت کار می کنند. مهاجرین مذکور در فصولی که کار یدی فصلی در کشت و صنعت و مزارع شخصی پایان می یابد، در منطقه به ارایه برخی از فعالیتهای خدماتی (بنایی، چاه کنی و فعالیتهای مشابه) می پردازند.

^۱ زمانی که اراضی دشت مغان در قالب اراضی زراعی در بین عشایر منطقه توزیع شد، از همان زمان قره داغی ها به شکل فصلی و برای کار (برداشت پنبه) در مزارع پنبه به دشت مغان مهاجرت می کردند تا در اراضی مورد بحث به شکل موقت کار کنند. در زمان برداشت پنبه، خانوارهای مهاجر قره داغی در خانه های اهالی آبادیهای تازه تاسیس به شکل موقت اسکان یافته و برای تامین هزینه زندگی در ماههای سرد سال، به شکل فصلی در مزارع اهالی مذکور به برداشت پنبه می پرداختند و پس از پایان زمان برداشت پنبه، مجدداً به منطقه قره داغ بازمی گشتند. این مهاجرتهای فصلی، بعدها بتدریج تبدیل به مهاجرت دائم شد.

اردبیل

بررسی های میدانی حاکی از آن است که مهاجرین به منطقه دشت مغان، تنها مهاجرین قره داغی، مرآنی ها، خروس لوها، و اهالی مناطق مشکین شهر و اطراف اردبیل نبودند. تاسیس شرکت «کشت و صنعت» مهاجرت‌هایی را باعث شد که در نتیجه آن نیروهای متخصص از مناطق دیگر کشور و حتی از خارج از کشور (امریکایی ها، لهستانی ها و اسرائیلی ها) به منطقه مهاجرت کرده و در شرکت کشت و صنعت به شکل موقت به فعالیت پرداختند و می پردازند. مطالعات میدانی نشان می دهد که به دلایل مختلف، مقامات بالای بوروکراتیک در کشت و صنعت و حتی کارمندان میانه نیز از اهالی منطقه نبوده و عموماً آنها از مهاجرین وارد شده از مناطق دیگر کشور بوده اند. ذکر این نکته حائز اهمیت است که مهاجرین غیر بومی متخصص، به دلیل اسکان در شهرک کشت و صنعت و تفاوت‌های فرهنگی بسیار با فرهنگ منطقه، در جمعیت ساکن در منطقه ادغام نشده و پس از پایان دوره خدمت به مناطق بومی خود بازمی گردند. با تمام این توصیفات، حضور افراد متخصص در منطقه تأثیرات بسیار زیادی بر شرایط اجتماعی منطقه گذاشته و می گذارد. برای مثال فرزندان افراد متخصص ساکن در شهرک کشت و صنعت، به منظور ادامه تحصیل در دوره دبیرستان به شهر پارس آباد رفت و آمد کرده و همین امر مراودات بین فرزندان افراد متخصص با فرزندان اهالی بومی منطقه را بیشتر کرده و خودبخود بر میزان نوگرایی در منطقه آثار غیر مستقیم می گذارد. وجود کتابخانه و سایر خدمات اجتماعی فرهنگی و همچنین وجود سرویس های منظم رفت و آمد از شهرک کشت و صنعت به شهر پارس آباد و بالعکس تأثیرات بسیاری بر شرایط اجتماعی فرهنگی شهر پارس آباد گذاشته است.

علاوه بر تأثیر اندک مراودات اجتماعی بین متخصصین ساکن در شهرک کشت و صنعت با اهالی ساکن در شهر پارس آباد، اشتغال تدریجی بومی های منطقه در شرکت کشت و صنعت و موسسات تابعه، نیز بر شرایط اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی و حتی مناسبات قدرت در منطقه تأثیراتی گذاشته است. پس از واگذاری اراضی به عشایر بومی منطقه، به دلیل بالا بودن نرخ رشد جمعیت و قانون ارث اسلامی، اراضی توزیع شده مجدداً در بین فرزندان مالکان اراضی توزیع شده و در نتیجه میزان درآمد حاصله از اراضی زراعی کاهش یافته و بتدریج تلاش برای اشتغال در کشت و صنعت و موسسات تابعه در بین اهالی افزایش می یابد که همین امر بر شرایط اقتصادی ساکنین منطقه و بر شرایط فرهنگی اجتماعی منطقه تأثیراتی می گذارد. عموماً بومیان مذکور به شکل دائم یا موقت در کشت و صنعت و موسسات تابعه در کارهای یدی (آبیاری، راندگی، نگهبانی و موارد مشابه) اشتغال می یابند. برای مثال هم اکنون نیز بسیاری از بومیان منطقه در فصول برداشت باغات (اواخر بهار تا پائیز)، به شکل فصلی در باغات کشت و

صنعت شاغل می شوند که همین امر بر روند مهاجر پذیری شهر پارس آباد تاثیر قابل توجهی گذاشته است.

(پ) : پیشینه عشایری ساکنین منطقه و همبستگی و انسجام اجتماعی اجتماعات محلی :

پیشینه عشایری اهالی ساکن در منطقه دشت مغان و در نتیجه بالا بودن میزان ادغام اجتماعی و تنظیم اجتماعی بر مبنای متغیرهای ایلی (اوبه، تیره، طایفه)، میزان های بالایی از کنترل اجتماعی سنتی را در درون این اجتماعات (در بین اهالی ساکن در آبادیها و شهر پارس آباد) بازتولید می کند. بطوریکه به دلیل پیشینه ایلی اهالی ساکن در شهر پارس آباد و آبادیهای منطقه «تشخص» حتی در پایین ترین سطح نیز شکل نگرفته است و هنوز نیز «انتساب به تیره و طایفه» نقشی تعیین کننده در دست یابی به پایگاه اجتماعی و حتی مناصب سیاسی بشمار می رود. فرایند مورد بحث به حدی در منطقه دشت مغان از قوت بالایی برخوردار است که پویایی بسیاری از پدیده های اجتماعی در منطقه را می توان در سایه آن معنا سازی کرد. آگاهی از پیشینه ایلی هر فرد توسط افراد دیگر، نظم سنتی خاصی در منطقه ایجاد کرده است که تا حد زیادی این منطقه را از دیگر مناطق استان متمایز می سازد. در دیگر نقاط استان نیز می توان از همبستگی مکانیکی و کنترل اجتماعی ناشی از آن سخن گفت، لیکن این پدیده در دشت مغان به دلیل پیشینه عشایری ساکنین منطقه و تبدیل آنها به اجتماعات زراعی، پیچیدگی های خاصی بدان بخشیده است. ناحیه دشت مغان از انسجام مکانیکی ناشی از همبستگی های ایلی برخوردار بوده و فهم پدیده های فرهنگی اجتماعی و حتی سیاسی اقتصادی این ناحیه نیز تحت تاثیر همین امر قرار دارد.

نکات فوق الذکر حاکی از آن است که نوعی «خاص گرایی» ناشی از پیشینه عشایری ساکنین منطقه در شهر پارس آباد و روستاهای تابعه وجود دارد که بر مبنای آن مراودات و روابط اجتماعی عمدتاً در درون طوایف و تیره ها صورت گرفته و ساکنین در حد امکان از برقراری روابط اجتماعی عمیق با مهاجرین، بویژه مهاجرین قره داغی، اکراه دارند. این خاص گرایی تنها در بین ساکنین سابقاً عشایر منطقه رواج نداشته و مهاجرین نیز در واکنش به شرایط مذکور در روابط اجتماعی از اصل «خاص گرایی» تبعیت می کنند.

بررسی های میدانی صورت گرفته در منطقه حاکی از آن است که منطقه اصلاندوز از گذشته محل استقرار چند طایفه بوده است (برای مثال طایفه حاجی خوجالو). این منطقه دارای یک مکان تاریخی مهم بوده و جنگ ایران و روس در این منطقه اتفاق افتاده است (که در آن قشون ایران از قشون روس شکست می خورد). سد میل مغان در نزدیکی اصلاندوز از مهمترین دلایل مهاجرپذیری این منطقه می باشد. آب این سد از این نقطه به کل دشت تزریق می شود.

اردبیل

اصلاندوز تا سال ۱۳۷۵ جمعیت زیادی را در خود جای نداده بود، ولی به دلیل روندهای ملی جمعیت در کل کشور، در سالهای اخیر مهاجرت‌های روستایی به شهر اصلاندوز نیز در سطح بالایی صورت گرفته است، بطوریکه بین سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۵ بر جمعیت این شهر همانند سایر شهرهای استان افزوده شده است. مسیر ارتباطی بین پارس آباد و کلیبر که یک جاده مرزی به جلفا از شهر پارس آباد می‌گذارد بر اقتصاد جاده ای اصلاندوز تاثیر داشته ولی اصلی‌ترین بنیان اقتصادی منطقه اصلاندوز و شهر اصلاندوز مبتنی بر اقتصاد کشاورزی است. ذکر این نکته حائز اهمیت است که به دلیل عریض نبودن دشت در منطقه اصلاندوز، میزان اراضی زراعی در این منطقه بسیار محدود است (اراضی زراعی مابین دره رود، تپه ماهورها و رود ارس قرار دارد) و به همین دلیل زراعت قابل توجهی در منطقه اصلاندوز وجود ندارد.

(ت) : روندهای فرهنگی اجتماعی متاخر در حوزه فرهنگی مغان :

تاسیس شرکت کشت و صنعت مغان علاوه بر تاثیرات بسیار بر روند تغییر معیشت عشایر منطقه و مهاجرپذیری شهر پارس آباد و آبادیهای اطراف، بر شیوه معیشت ساکنین بیله سوار تاثیر گذاشته است. قصبه بیله سوار، پیش از تبدیل قشلاق ایلات شاهسون به اراضی زراعی و توزیع آن در بین عشایر منطقه و پیش از تاسیس شرکت کشت و صنعت مغان دارای اراضی زراعی بوده و اهالی آن علاوه بر دامپروری به زراعت نیز می‌پرداختند. با تاسیس کشت و صنعت مغان، بخشی از اراضی بیله سوار قادر به آبیاری از شبکه آبیاری کشت و صنعت شده و در نتیجه زراعت آبی در محدوده بیله سوار نیز تا حدی افزایش یافت.

بیله سوار علاوه بر آنکه از گذشته تحت تاثیر تاسیس و رشد و گسترش کشت و صنعت مغان و تا حدودی تاسیس کشت و صنعت پارس بوده است؛ ولی در سالهای اخیر (پس از استقلال جمهوری آذربایجان) به دلیل باز شدن گمرک و بازارچه مرزی، بشدت تحت تاثیر مراودات اقتصادی فرامنطقه ای قرار گرفته است؛ بطوریکه تاجران بسیاری از تهران، تبریز، آستارا، جمهوری آذربایجان و گاهاً از دیگر جمهوریهای تازه استقلال یافته برای تجارت به بیله سوار می‌آیند. رشد اقتصاد تجاری بتدیج تاثیرات قابل توجهی بر ویژگی های فرهنگی شهر بیله سوار گذاشته است، بطوریکه هم اکنون ساکنین بیله سوار، در مقایسه با اهالی سایر شهرهای این حوزه فرهنگی، کمتر تحت تاثیر ارزشها محلی قرار داشته و در بین آنها میزان نوگرایی در حد نسبتاً بالایی قرار دارد. در واقع، باز شدن مرز زمینی بیله سوار و جمهوری آذربایجان، و ارتباط دائم با مرز و اهالی جمهوری فوق، به همراه رشد و گسترش ارزشهای اقتصاد تجاری و رفتارهای اقتصادی سرمایه اندوزانه، نوعی فرهنگ فردگرایی، سرمایه اندوزی، ظاهر سازی و مصلحت جویی را در بین اهالی این شهر گسترش داده است. همچنین شکل توریستی یافتن بازارچه مرزی

اردبیل

بیله سوار باعث شده است تا میزان مراودات اجتماعی فرهنگی اهالی شهر بیله سوار، در مقایسه با سایر شهرهای این حوزه فرهنگی، افزایش قابل توجهی یابد. قدم زدن در بازارچه مرزی و گسترش فرهنگ مصرف در منطقه^۱، افزایش کمی و کیفی مراودات اجتماعی، گذار از نظم و فرهنگ سنتی بدون جایگزینی نظمی جدید، می تواند همگی از تاثیرات گشایش مرز زمینی و رشد بازارچه مرزی در شهر بیله سوار قلمداد شود.

بررسی های بیشتر حاکی از آن است که به دلیل رشد هنجارهای سرمایه دارانه (از نوع سرمایه داری تجاری)، رشد اقتصاد تجاری و بالا بودن انگیزه اقتصادی در بین اهالی این شهر، باعث شده است تا گرایش به رفتارهای سیاسی در بین اهالی این شهر در مقایسه با سایر شهرهای این حوزه فرهنگی در سطح پایینی قرار داشته باشد. همچنین اثر پذیری این اهالی این شهر از رسانه های جمهوری آذربایجان و دوری آن از مرکز استان، همانند سایر شهرهای این حوزه فرهنگی، باعث شده است تا اهالی این شهر بیشتر تحت تاثیر القاءات قومی قرار داشته باشند تا تحت تاثیر جریانات سیاسی. همچنین ذکر این نکته حائز اهمیت است که احداث شبکه خدا آفرین در آینده نزدیک بخش اعظم اراضی دیم بیله سوار و جعفر آباد را به زیر شبکه برده و بر اقتصاد اجتماع و فرهنگ این منطقه و پویایی های جمعیتی این مناطق تاثیرات قابل توجهی خواهد گذاشت.

در خصوص شهر اصلاندوز و تحولات اجتماعی فرهنگی و حتی اقتصادی آن در سالهای اخیر، می توان به عبور تریلرهای جمهوری آذربایجان از این شهر برای انتقال برخی مایحتاج به بخش نخجوان جمهوری آذربایجان اشاره کرد. تردهای پرشمار ماشین آلات فوق، کافه داری در شهر اصلاندوز و قاچاق سوخت (بویژه تا پیش از افزایش قیمت سوخت در کشور) از جمله مواردیست که می توان در تحلیل شرایط اجتماعی فرهنگی و اقتصادی اصلاندوز بدان اشاره کرد. کامیونداران آذربایجانی تا چندین ماه پیش، در طی مسیر حرکت خود از شهر اصلاندوز، گالنهایی بسیاری از ساکنین منطقه که در کنار مزارع خود مبادرت به فروش بنزین می کردند، خریداری می نمودند.

در کنار موارد فوق الذکر باید به گسترش نظام تحصیلات دانشگاهی در بخش های مختلف این حوزه فرهنگی اشاره کرد که اثرات فرهنگی اجتماعی و اقتصادی قابل توجهی بر محدوده های خود می گذارد. بررسی ها حاکی از آن است که شهر بیله سوار دارای یک شعبه دانشگاه آزاد و

^۱. بررسی های میدانی نشانگر آن است که مراجعان به بازارچه مرزی بیله سوار عمدتاً شامل کارمندان کشت و صنعت، مسافران جمهوری آذربایجان (ایرانی و خارجی)، بومیان شهر بیله سوار و مهمانانی هستند که به منطقه وارد شده و تمایل به بازدید از این بازارچه دارند.

اردبیل

یک شعبه پیام نور، تازه کند آنگوت (که به تازگی شهر شده است) دارای یک مرکز دانشگاه آزاد با دوره های کاردانی (معماری، عمران) و شهر پارس آباد دارای یک شعبه دانشگاه آزاد می باشد. وجود این مراکز دانشگاهی، به دلیل جذب جمعیت غیر بومی در منطقه، علاوه بر رشد اقتصاد خدماتی (برای مثال رشد خرده فروشی های شهری) در این شهرها بر بازار مسکن این مناطق شهری اثر گذاشته و به تدریج این جوامع شهری را از نظم و انسجام مکانیکی و سنتی خارج می سازد.

در خصوص ارزشها و هنجارها در حوزه فرهنگی مغان باید خاطر نشان ساخت که ساکنین دشت مغان به دلیل پیشینه عشایری، دارای ارزشها و هنجارهای بجا مانده از دوران زندگی شبانکاره می باشند. در حقیقت، زندگی عشایری در طی قرنهای ارزشها و هنجارهایی را در بین عشایر این منطقه ایجاد کرده است که کاملاً در انطباق با حیات مادی عشایری بوده است. انسجام اجتماعی (در درون رده های ایلی)، پیر سالاری، مرد سالاری، سلحشوری و آزادگی (در چارچوب ساختارهای اجتماعی ایلی)، از خودگذشتگی و جنگاوری و ایجاد افتخار برای طایفه یا تیره، باج ندادن به حاکمان و دولتمردان، بالا بودن میزان قدر گرایی، پایین بودن احساس خود اثر بخشی، اهمیت منافع آنی به جای منافع آتی، بالا بودن توان اثر بخشی از القائات قومگرایانه از جمله مهمترین ویژگی های فرهنگی اجتماعی این حوزه فرهنگی است. در اینجا ذکر این امر حائز اهمیت است که شرایط فرهنگی اجتماعی شهر بیله سوار تا حدودی متفاوت از سایر شهرهای این حوزه فرهنگی است.

۲-۴-۱: حوزه فرهنگی گرمی، روستاهای تابعه و بخش مَرآن

در بررسی حوزه فرهنگی گرمی، روستاهای تابعه و بخش مَرآن باید به همزیستی و مراودات اقتصادی اجتماعی و فرهنگی اهالی این حوزه فرهنگی با عشایر کوچرو منطقه در گذشته توجه کرد. اگر مسیر عبور عشایر منطقه در گذشته مورد بررسی قرار گیرد، می توان دو مسیر برای رسیدن به ییلاقات عشایر در دامنه های سبلان شناسایی کرد. مسیر نخست مسیر گرمی، و مسیر دیگر مسیر خیابو یا مشکین شهر. بررسی ها نشانگر آن است که در گذشته گرمی در جریان کوچ عشایر برای عشایر منطقه ویژگی میان بند را داشت و عشایر مورد بحث در جریان کوچ و به هنگام عبور از نزدیکی های گرمی بسیاری از مایحتاج خود را از این شهر تامین می کردند. البته لازم به ذکر است که در نتیجه احداث جاده پارس آباد مشکین شهر از سال ۱۳۷۴، عشایر منطقه بتدریج مسیر کوچ خود را تغییر داده و دیگر از مسیر گرمی کوچ نکرده و از مسیر جاده مشکین شهر، آنهم عمدتاً با اتومبیل، کوچ می نمایند. با تمام این توصیفات، در نتیجه قرارگرفتن گرمی و مشکین شهر در مسیر ایلراه عشایر منطقه این دو نقطه شهری، بویژه گرمی،

اردبیل

از عشایر کوچرو تأثیرات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بسیاری می پذیرد. بدین ترتیب، در نتیجه از گذشته به دلیل همزیستی اقتصادی قصبات گرمی و مشکین شهر با عشایر کوچرو منطقه دو نقطه شهری شکل می گیرند. بررسی ها حاکی از آن است که برخی از خانهای عشایری در مشکین شهر اسکان داشتند.

ذکر این نکته حائز اهمیت است که از گذشته در گرمی یکجا نشینی وجود داشته است و هم اکنون نیز زراعت (با تمرکز بر زراعت دیم) در روستاهای اطراف گرمی بوضوح مشهود است. در حقیقت شهر گرمی، شهری است مبتنی بر بازار وابسته به اقتصاد زراعی دیم و جهت یافته به تامین مایحتاج عشایر کوچرو. شهرستان گرمی به دلیل سابقه یکجانشینی دارای آثار تاریخی قابل توجهی است. همچنین شهرستان گرمی در سالهای نه چندان دور مرکز شهرستان مغان بود که همین امر بر رشد شهر گرمی در گذشته اثر گذاشته است، لیکن پس از خارج شدن شهر گرمی از مرکزیت شهرستان مغان، میزان رشد و پویایی این شهر نیز بشدت کاهش یافت.

با توجه به نکات پیشگفته، این حوزه فرهنگی در مقایسه با حوزه فرهنگی مغان، به دلیل سکون و عدم پویایی اقتصادی اجتماعی و فرهنگی، از انسجام اجتماعی قابل توجهی برخوردار می باشد. لازم به ذکر است که این نظم و انسجام اجتماعی از نوع انسجام و همبستگی اجتماعی سنتی و مکانیکی می باشد که از خصائص آن می توان به بالا بودن میزانهای ادغام و تنظیم اجتماعی، قوت وجدان جمعی و قدرت قابل توجه کنترل اجتماعی غیررسمی اشاره کرد. روستاهای واقع در این حوزه فرهنگی را می توان به دو دسته تقسیم کرد:

۱. روستاهای پیشرفته (روستاهایی که در آنها میزان تحصیلات و آگاهی اجتماعی، ارتباطات اجتماعی با خارج از حوزه فرهنگی گرمی و میزان استفاده از رسانه ها بالا بوده و در آنها کشاورزی با تکنولوژی های مناسب انجام شده و زارعان محصولات کشاورزی خود را بیمه می نمایند).

۲. روستاهای سنتی (روستاهایی که در آنها میزان تحصیلات و آگاهی اجتماعی، ارتباطات اجتماعی با خارج از حوزه فرهنگی گرمی و میزان استفاده از رسانه ها پایین بوده و در آنها زراعت و دامداری به شکل کاملاً سنتی انجام می شود. جوانان این روستاها معمولاً برای کار فصلی به شهرهای رشت مازندران و تهران مهاجرت می کنند).

۳-۲-۴-۱: حوزه فرهنگی مشکین شهر ارسق و لاهرود

در خصوص حوزه فرهنگی مشکین شهر ارسق و لاهرود باید به این نکته اشاره کرد که پیشینه زراعی این منطقه طولانی تر و عمیق تر می باشد، چرا که این منطقه دارای اراضی زراعی آبی و باغات و پیشینه نظام ارباب رعیتی قوی بوده است و به همین دلیل ویژگی های فرهنگی

اردبیل

اجتماعی و فرهنگ سیاسی ساکنین این منطقه در مقایسه با مناطق سابقاً عشایر نشین تا حدودی متفاوت است. با این وجود، حضور مداوم عشایر در کنار جامعه یکجانشین این منطقه و وجود مراودات اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی با عشایر کوچرو منطقه بر ویژگی های اجتماعی فرهنگی منطقه مشکین شهر موثر بوده است. همانطوریکه ذکر شد، همواره استقرار ناشی از زراعت و باغداری در مشکین شهر بیشتر از گرمی بوده است. در عین حال عشایری که ییلاقاتشان در نزدیکی شهر مشکین شهر قرار دارد خریدهایشان را از مشکین شهر انجام داده و مراودات اقتصادی اجتماعی ای مابین عشایر و اهالی مشکین شهر و روستاهای تابعه آن صورت می گیرد.

۴-۲-۴: حوزه فرهنگی خلخال، کیوی و حوزه های تابعه

حوزه فرهنگی خلخال، کیوی و حوزه های تابعه، تنها حوزه فرهنگی ای است که با سایر حوزه های فرهنگی استان اردبیل تفاوت قابل توجهی دارد. این حوزه فرهنگی متأثر از تداخل فرهنگی با حوزه فرهنگی شمال (گیلان) کشور است. بررسی های میدانی حاکی از آن است که میزان انسجام اجتماعی در بین ساکنین این حوزه فرهنگی (بویژه در بین خلخالی ها) بالا بوده و ساکنین این حوزه فرهنگی (بویژه خلخالی ها) در یاری رسانی به یکدیگر از همبستگی بالایی برخوردار می باشند. این در حالیست که در این حوزه فرهنگی، اقلیتهای فرهنگی، قومی و مذهبی (کرد، تات، تالش و ترک) نیز وجود دارد ولی این امر باعث کاهش انسجام و همبستگی ساکنین این حوزه فرهنگی نشده است. وجود دانشگاههای آزاد اسلامی و پیام نور در این حوزه فرهنگی باعث شکل گیری و رشد کتابخانه ها، محل گذران اوقات فراغت (مانند پارکها، کافی شاپ ها، گسترش فست فودها) شده است.

۴-۲-۵: حوزه فرهنگی اردبیل، نیر سرعین و نمین

حوزه فرهنگی اردبیل، نیر سرعین و نمین در مقایسه با سایر حوزه های فرهنگی پیشگفته از پیشینه نسبتاً قوی زراعی برخوردار است. در واقع، این پیشینه زراعی تاریخی باعث شده است تا در سالهای قبل از اصلاحات ارضی نظام ارباب و رعیتی نسبتاً قوی در این منطقه (بویژه در دشت اردبیل) شکل بگیرد. با این وجود باید به همزیستی این نظام زراعی با نظام عشایری منطقه نیز اشاره کرد؛ بطوریکه برخی از روسای ایلی و خوانین در شهر اردبیل ساکن بوده اند. در واقع، از گذشته شهر اردبیل هم خان نشین و هم محل اسکان ارباب بود. از مهمترین ویژگی های فرهنگی این حوزه فرهنگی می توان به نظام بازار سنتی اردبیل اشاره کرد که در گذشته با بازارهای فرا منطقه ای در ارتباط بود و مابین شهر اردبیل و شهر باکو شکی، تبریز و حتی تهران

اردبیل

مراودات تجاری قوی وجود داشت. این تجارت سنتی، با برپایی دولت متمرکز رضاشاه و بسته شدن مرزها با جمهوری شوروی بشدت محدود شد.

در سالهای اخیر پس از مرکز استان شدن اردبیل، میزان احداث کارخانه ها و موسسات مختلف تولیدی و صنایع متنوع (برای مثال کارخانه های سیمان، سفال، تایر و نساجی) در شهر اردبیل افزایش چشم گیری یافته است که بر روی رشد اقتصادی و تحولات اجتماعی (مهاجرپذیری) فرهنگی شهر اردبیل موثر بوده است. در واقع، در بررسی روندهای اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی شهر اردبیل باید به عامل سیاسی (مرکز استان شدن اردبیل) بیشترین توجه را کرد. همچنین صنعت توریسم در این حوزه فرهنگی، از دیگر عوامل مهم توسعه این حوزه فرهنگی بشمار می رود. اکو توریسم، چشمه های آبگرم در سرعین و نیر از مهمترین جاذبه های جذب گردشگر به این حوزه فرهنگی است که باعث تحولات اجتماعی فرهنگی برجسته ای در این حوزه فرهنگی شده است. توریسم بویژه در منطقه سرعین فرا منطقه ای و فرا ملی عمل می کند، بطوریکه حتی از کشورهای عربی منطقه نیز افرادی برای استفاده از آبگرم و آب و هوای این منطقه وارد این حوزه فرهنگی می شوند.

همانطوریکه پیشتر ذکر شد، این حوزه فرهنگی محدوده ای است که سه اقتصاد و اجتماع زراعی، عشایری و شهری در یک همزیستی تاریخی گاهاً پر تنش با یکدیگر مرتبط شده اند. برای مثال بررسی ها حاکی از آن است که محدوده سرعین قشلاق طایفه تلکو بوده است و نکته جالب توجه آنکه هم اکنون نیز بسیاری از مغازه دارهای سرعین از این طایفه می باشند.

در خصوص ارزشها و هنجارهای اجتماعی این حوزه فرهنگی، باید به میزان بالای دینداری اشاره کرد. اهمیت دینداری از گذشته در شهر اردبیل در حدی است که ساختار اجتماعی شهر اردبیل و شکل گیری محلات سنتی آن دقیقاً در ارتباط با این میزان قوی باورهای دینی است. محلات شش گانه شهر اردبیل (برای مثال محله های سرچشمه، گازرآن، طوی، دروازه یا عالی قاپو، اوچ دوکان) که هر محله در عین حال دارای شاخه های پایین تر می باشد نشانگر اهمیت قابل توجه عنصر مذهب در ساخت اجتماعی، اقتصادی و سیاسی این شهر و در کل این حوزه فرهنگی دارد.

از دیگر شهرهای حوزه فرهنگی مورد بحث، شهر نمین می باشد. میزان تحصیلات و سطح فرهنگ عمومی در این شهر در سطح نسبتاً بالایی قرار دارد. با این وجود، بررسی های میدانی حاکی از آن است که اهالی این شهر، برخلاف اردبیلی ها، کمتر اهل تلاش و سخت کوشی بوده و به جای کار، بیشتر به تفریح و گذران اوقات فراغت علاقه مند می باشند.

شهرهای نیر و سرعین از سنت گراترین و قدر گراترین شهرهای استان بشمار می روند. در این شهرها هنجاری محلی و سنتی بیشتر رایج بوده و ازدواج در سنین پایین از مهمترین

اردبیل

ویژگی‌های این شهرها می باشد. عدم اعتماد اجتماعی و میزان نسبتاً محدودتر توریسم از دیگر
خصیصه های این شهرها بشمار می رود.

۵-۱: جمع بندی و تحلیل پیوندها

مروری به مطالعات انجام شده بر روی ویژگیهای جغرافیایی استان اردبیل (شامل ویژگیهای محیط طبیعی، اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و...) نشانگر وجود عدم تعادل در توسعه این استان است. عدم تعادل های موجود در این استان متاثر از عوامل درونی و بیرونی است. عدم تعادل های موجود در توسعه کشور به عنوان عمدترین عامل بیرونی موثر در این استان عمل می نمایند. از میان عوامل درونی نیز توزیع نامناسب امکانات خدمات، تاسیسات زیربنایی، جمعیت و... به ایجاد شرایط نامتعادل انجامیده است. براساس بررسی های انجام شده نامناسب بودن شبکه راههای ارتباطی به ویژه در جنوب استان و همچنین توزیع نامناسب راههای روستایی پیوند و رابطه مراکز سکونتگاهی استان را با دشواریهایی مواجه نموده است. تنها شبکه ارتباطی مناسب در مرکز استان مشاهده می شود. استقرار شهر اردبیل در این محدوده به عنوان مرکزیت اداری-سیاسی باعث شده است تا توزیع شبکه ارتباطی استان با مرکزیت این شهر شروع شده و با فاصله از مرکز از کیفیت آن کاسته شود. براساس اطلاعات ارایه شده در مباحث مربوط به پیوندهای فیزیکی- ارتباطی (جاده ای) و با توجه به مساحت استان فاصله زمانی بین سکونتگاههای استان بین ۱۹ تا ۳۵۴ دقیقه متغیر است. فاصله ۱۹ دقیقه ای مربوط به فاصله دو شهر آبی بیگلو و اردبیل در مرکز استان و در محل تمرکز راههای مناسب بوده و فاصله ۳۵۴ دقیقه ای مربوط به فاصله زمانی دو شهر اصلاندوز در شمال و هشتجین در جنوب استان که با بهبود شبکه ارتباطی به ویژه در جنوب استان این فاصله کاهش خواهد یافت.

انشعاب کلیه راههای ارتباطی استان از مرکز استان (شهر اردبیل) قدرت و برتری شهر اردبیل را در هم پیوندی با سایر سکونتگاهها استان نشان می دهد.

همچنین نگاهی به توزیع جمعیت در استان نیز نشان می دهد بیشترین تراکم و تمرکز جمعیت استان در محدوده مرکز استان با محوریت شهر اردبیل مشاهده می شود. این شهر به تنهایی ۳۴/۱ از کل جمعیت استان و ۵۸/۴ درصد از جمعیت شهری استان را در خود جای داده است. بررسی روندهای جمعیتی استان نیز نشان می دهد محدوده شهرستان اردبیل با مرکزیت شهر اردبیل تنظیم کننده اصلی جریان ها و روندهای جمعیت در استان است. به طوری که حدود ۵۷/۳ درصد از کل مهاجرین خارج شده از استان و ۵۵/۶۴ درصد از کل مهاجرین وارد شده به این استان در اردبیل تمرکز داشته و یا تمرکز یافته اند.

پس از شهر اردبیل شهر پارس آباد دومین مرکز تمرکز جمعیت و تنظیم کننده جریانات جمعیتی به شمار می آید.

اردبیل

در پیوندهای اقتصادی نیز شهر اردبیل به عنوان کانون قوی تر و تنظیم کننده پیوندهای بین سکونتگاهی عمل می نماید. به عنوان مثال از مجموع ۳۵۹۹۰۹ تن کالای وارد شده به استان اردبیل ۲۰۰۲۴۰۴/۸ تن معادل ۸۰/۳ درصد به این شهر وارد شده است. همچنین از مجموع ۱۷۱۶۷۳۹ تن کالای خارج شده از استان اردبیل، ۸۱۲۸۱۶ تن معادل ۴۷/۳ درصد از شهر اردبیل ارسال شده است.

همچنین این شهرستان مقام نخست را در تبادلات کالایی میان شهرهای استان دارد. از مجموع بار حمل شده و جابجا شده در محدوده استان اردبیل که معادل ۱۱۰۹۱۱۶ تن بوده است. شهر اردبیل با جابجایی ۴۷۲۰۰۵ تن کالا معادل ۴۲/۶ درصد جایگاه نخست را در میان کانونهای مبادلاتی استان به خود اختصاص داده است.

در سایر مبادلات اقتصادی به ویژه مبادلات مالی نیز شهر اردبیل (در مجموع محدوده شهرستان اردبیل) بیشترین نقش را در مبادلات را داشته اند در واقع این شهر به عنوان کانون اصلی هدایت و پیوند مراکز سکونتگاهی استان عمل می نماید.

براساس بررسی های انجام شده از مجموع ۱۸۷۹۹۳۱۳/۵ میلیون ریال مبادلات مالی انجام شده سایر استانهای کشور ۷۱/۳ درصد توسط بانکهای شهرستان اردبیل و ۱۸/۱ درصد توسط بانکهای شهرستان پارس آباد صورت گرفته است.

همچنین شهر اردبیل به دلیل دارا بودن مرکزیت اداری- سیاسی استان تنظیم کننده کلیه روابط اداری- سیاسی، کارکردی و عملکردی استان است. در واقع تمامی مراکز شهرستان ها و شهرهای استان، مکان های مرکزی و اکثریت قریب به اتفاق روستاهای استان با شهر اردبیل به صورت مستقیم دارای پیوند بوده یا به صورت شبکه ای و یا سلسله مراتبی دارای پیوند و تعاملی دو سویه هستند.

در مجموع در کلیه زمینه ها شهر اردبیل قدرتمندترین سکونتگاه استان در برقراری پیوند با سایر سکونتگاهها است.

پس از شهر اردبیل، شهر پارس آباد در شمال استان و به عنوان مرکز فرهنگی ایل شاهسون دومین کانون قدرتمند استان در تنظیم پیوند میان سکونتگاهها به شمار می آید. در واقع این شهر در سلسله مراتب تعیین قدرت پیوند سکونتگاه به عنوان سکونتگاه نسبتاً قوی به شمار می آید.

پس از دو شهر اردبیل و پارس آباد شهرهای بیله سوار، خلخال و مشگین شهر به عنوان کانون های میانی تنظیم کننده پیوند میان سکونتگاههای استان در سطح محلی هستند. شهر بیله سوار با دارا بودن گمرک مرزی در شمال شرق استان، شهر خلخال در جنوب و شهر مشگین

اردبیل

شهر به عنوان پایتخت تاریخی عشایر ایل شاهسون در حاشیه سیلان کانون های هم پیوند متوسط در استان به شمار می آیند.

روستاهای مرکزی استان اردبیل که براساس طرح سطح بندی فضا و سکونتگاههای روستای استان کلیه مراکز استان را شامل می شوند. کانونهای با پیوند نسبتاً متوسط در برقراری پیوند با نظام شهری و سکونتگاهی روستایی پیرامون خود به شمار می آیند. جهت پیوند سکونتگاههای روستایی با قدرت ضعیف تر به سمت کانون های مرکزی است.